

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ- ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

Θέμα: «Με ελλείψεις θα δώσει και φέτος τη μάχη με τις πυρκαγιές η Πυροσβεστική Υπηρεσία»

“Με «κουτσουρεμένους» προϋπολογισμούς, έναν «γερασμένο» εναέριο στόλο που βγάζει συχνά βλάβες, ταλαιπωρημένα οχήματα (ακόμα και άνω των 30 ετών), που θα κληθούν να... σκαρφαλώσουν σε βουνά και να διασχίσουν ασυντήρητους δασικούς δρόμους, και πυροσβέστες που δεν έχουν προμηθευτεί στολές εδώ και χρόνια, θα δώσει φέτος τη μάχη με τις πυρκαγιές η Πυροσβεστική Υπηρεσία. «Ο επιχειρησιακός σχεδιασμός θα υλοποιηθεί με τη βοήθεια του Θεού και του καιρού! Η κυβέρνηση μας εκπλήσσει με τη συνέπειά της, καθώς ακολούθησε με ακρίβεια τη... συνταγή των προηγούμενων ετών. Δεν έκανε απολύτως τίποτα! Οι υπουργοί απλώς διαπίστωσαν τα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε, σαν να ήταν συνδικαλιστές, και άφησαν την κατάσταση ως έχει» αναφέρει ο πρόεδρος της Ένωσης Αξιωματικών Πυροσβεστικού Σώματος (ΕΑΠΣ) κ.Γιάννης Σταμούλης.

Στο «μέτωπο» των εναέριων μέσων, «ετοιμοπόλεμα» θεωρούνται σήμερα επτά καναντέρ CL-215, ηλικίας έως 40 ετών (που δεν μπορούν να επιχειρήσουν όταν η θερμοκρασία ξεπερνάει τους 38 βαθμούς Κελσίου) και τέσσερα αεροσκάφη CL-415, που πετούν εδώ και περίπου 15 χρόνια. «Στα... χαρτιά φαίνεται ότι το επόμενο διάστημα θα ξεκινάμε με 13 καναντέρ την ημέρα. Επί της ουσίας, όμως, λόγω βλαβών και άλλων προβλημάτων που προκύπτουν, συνήθως έχουμε στη διάθεσή μας τα μισά» αναφέρει ο κ. Σταμούλης. Ως προς τα ελικόπτερα, η κατάσταση δεν έχει ξεκαθαρίσει ακόμα, αν και το πιθανότερο είναι ότι, εκτός από τα πέντε ιδιόκτητα της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας -ανάμεσά τους και δύο Super Puma που τον χειμώνα χρησιμοποιήθηκαν σαν... ασθενοφόρα, μεταφέροντας ασθενείς από ακριτικά νησιά-, θα νοικιαστούν άλλα 10 ελικόπτερα.

Στο κομμάτι των επίγειων μέσων η εικόνα είναι απογοητευτική, καθώς σύμφωνα με στοιχεία της ΕΑΠΣ το 6%-7% των πυροσβεστικών οχημάτων κυκλοφορεί εδώ και 30 χρόνια, σχεδόν το 40% έχει ξεπεράσει τη 15ετία, ενώ αρκετά οχήματα έχουν παροπλιστεί, επειδή δεν υπάρχουν κονδύλια για να αποκατασταθούν οι βλάβες που έχουν υποστεί.

Η ζωή των πυροσβεστών γίνεται ακόμα πιο δύσκολη, εξαιτίας της «τριχοτόμησης» του προσωπικού. Στο δυναμικό της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ανήκουν σήμερα 8.000 μόνιμοι, 4.000 πυροσβέστες πενταετούς υποχρέωσης και περίπου 1.350 εποχικοί, που κλήθηκαν να πιάσουν δουλειά μόλις την περασμένη Τετάρτη. «Η αντιπυρική περίοδος ξεκίνησε την 1η Μαΐου. Την επόμενη κιόλας ημέρα, οι εποχικοί θα έπρεπε να βρίσκονται στις θέσεις τους. Για ακόμα μία χρονιά, χάθηκε ένας μήνας δουλειάς, εκπαίδευσης και προετοιμασίας, εν όψει του δύσκολου καλοκαιριού που έρχεται. Εκτός αυτού, δεν υπάρχει μέχρι τώρα εναρμόνιση καθηκόντων των συμβασιούχων με το μόνιμο προσωπικό, ενώ δεν έχει γίνει και σωστή κατανομή στις ώρες εργασίας (νυχτερινά, Σαββατοκύριακα και αργίες)»

www.xristianodimokrates.gr e-mail: ninikolopoulos@gmail.com

αναφέρει ο πρόεδρος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Πενταετούς Υποχρέωσης & Συμβασιούχων Πυροσβεστών (ΠΟΠΥΣΥΠ) κ.Αλέξανδρος Φαραντάκης.

Ο «γρίφος» είναι δυσεπίλυτος, καθώς οι συμβασιούχοι πυροσβέστες δικαιούνται να εργαστούν μόνο για έναν συγκεκριμένο αριθμό Σαββατοκύριακων και αργιών (το ίδιο ισχύει και για τις νυχτερινές βάρδιες), με αποτέλεσμα να μην μπορούν πάντα να ακολουθήσουν τους (μόνιμους) συναδέλφους τους σε έκτακτα περιστατικά. «Αν, για παράδειγμα, ξεσπάσει μια πυρκαγιά Κυριακή βράδυ, ένα όχημα με πλήρωμα τριών ατόμων μπορεί ξαφνικά να μείνει με δύο ή με έναν πυροσβέστη, επειδή ο συμβασιούχος δεν δικαιούται να εργαστεί. Ακόμα και αν το ζητήσει ο ίδιος, εκτός ωραρίου και χωρίς να πληρωθεί, κανείς δεν παίρνει την ευθύνη ενός τραυματισμού.

Το παζλ των προβλημάτων συμπληρώνουν οι ελλείψεις σε στολές και μέσα ατομικής προστασίας, καθώς τα τελευταία χρόνια αρκετοί διαγωνισμοί «πάγωσαν», λόγω ενστάσεων και γραφειοκρατικών εμποδίων, και άλλες προμήθειες δεν προχώρησαν, εξαιτίας της έλλειψης κονδυλίων”.

Κατόπιν όλων ανωτέρω όπως αυτά γράφτηκαν στην «Κυριακάτικη Δημοκρατία» στο φύλλο στις 05.06.16, ερωτάσθε:

1. Για πόσο χρονικό διάστημα θα συνεχίζετε η κρατική απουσία;
2. Τι θα κάνετε προκειμένου να ανανεωθεί ο «γερασμένος» εναέριος στόλος και τα ταλαιπωρημένα οχήματα (ακόμα και 30 ετών);
3. Είναι σωστό και λογικό να μη δίνετε στο προσωπικό ώρες να εργαστεί, την ώρα που υπάρχουν τόσες ανάγκες;
4. Υπάρχουν πυροσβέστες που πηγαίνουν «γυμνοί» στα περιστατικά δηλαδή που δεν έχουν στολές;
5. Πως είναι δυνατόν νεαροί πυροσβέστες, με μισθούς των 800 ευρώ να θέλετε να βγάλουν από την τσέπη τους 300 ευρώ για να αγοράσουν μια στολή;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος