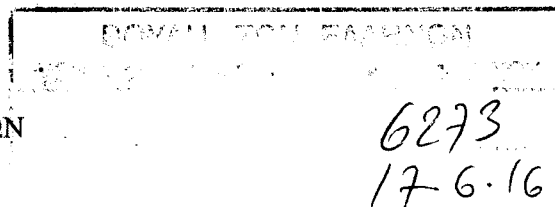




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Αθήνα, 17 Ιουνίου 2016

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Προς

Κύριο Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: «Αξιοποίηση και εκσυγχρονισμός των 23 περιφερειακών αεροδρομίων, που παραχωρούνται στο νέο Υπερταμείο»

Κύριε Υπουργέ,

Πρόσφατα το ΤΑΙΠΕΔ προκήρυξε διαγωνισμό για την πρόσληψη συμβούλου ο οποίος θα καταθέσει προτάσεις αξιοποίησης για τα 23 μικρά περιφερειακά αεροδρόμια, τα οποία δεν εντάχθηκαν στη σύμβαση παραχώρησης με τη Fraport.

Όπως διευκρίνισε σε ανακοίνωσή του το ΤΑΙΠΕΔ, τα 23 αυτά περιφερειακά αεροδρόμια θα παραχωρηθούν προκειμένου να αξιοποιηθούν στην «Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας ΑΕ», δηλαδή στο νέο Υπερταμείο.

Πρόκειται για τα αεροδρόμια Αλεξανδρούπολης, Άραξου, Αστυπάλαιας, Χίου, Ικαρίας, Ιωαννίνων, Καλαμάτας, Καλύμνου, Καρπάθου, Κάσου, Καστελόριζου, Καστοριάς, Κοζάνης, Κυθήρων, Λέρου, Λήμνου, Μήλου, Νέας Αγχιάλου, Νάξου, Πάρου, Σητείας, Σκύρου και Σύρου.

Ουδείς γνωρίζει, όμως, αυτήν τη στιγμή πως και πότε θα αξιοποιηθούν τα αεροδρόμια αυτά.

Επίσης, υπάρχει εύλογη ανησυχία για την τύχη των αεροδρομίων, ιδίως των μικρών νησιών, τα οποία παραχωρούνται στο νέο Υπερταμείο, όπως της Κάσου, του Καστελόριζου, της Καλύμνου, της Καρπάθου, της Λέρου, της Αστυπάλαιας και της Ικαρίας, δεδομένου ότι τα νησιά αυτά έχουν ήδη υποστεί σημαντική μείωση των επιδοτούμενων δρομολογίων.

Παράλληλα, προκύπτει το ερώτημα αν μετά την παραχώρηση των 23 αυτών αεροδρομίων στο νέο Υπερταμείο, θα συνεχίζεται η χρηματοδότησή τους από την ΥΠΑ και το Ελληνικό Δημόσιο.

Την ίδια στιγμή, σύμφωνα με δημοσιεύματα, που προφανώς διαρρέονται από την κυβέρνηση, το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων προωθεί την αναβάθμιση έξι εκ των εικοσιτριών περιφερειακών αεροδρομίων, με έργα συνολικής δαπάνης 197 εκ. ευρώ και χρηματοδότηση από το πακέτο Juncker.

Όμως, σύμφωνα με την πρόσφατη απόφαση του ΚΥΣΟΠ, κανένα περιφερειακό αεροδρόμιο δεν έχει ενταχθεί στη λίστα των 42 έργων που θα χρηματοδοτηθούν από το πακέτο Juncker.

Κατόπιν των ανωτέρω
Ερωτάται ο Κύριος Υπουργός

1. Σκοπεύει το Υπουργείο σας να εντάξει προς χρηματοδότηση τα 23 περιφερειακά αεροδρόμια – ή μέρος αυτών – στο πακέτο Juncker;
2. Μετά την παραχώρηση των 23 περιφερειακών αεροδρομίων στο νέο Υπερταμείο, από ποιες πηγές θα συνεχιστεί η χρηματοδότηση των αναγκών τους;
3. Έχει προβλεφθεί και για ποια αεροδρόμια η χρηματοδότηση έργων υποδομής και αναβάθμισης από το ΠΔΕ ή το ΕΣΠΑ 2014-2020;
4. Μπορεί να δεσμευθεί το Υπουργείο ότι δεν θα δημιουργηθεί πρόβλημα λειτουργίας στα αεροδρόμια των μικρών νησιών, δεδομένου ότι τα περιθώρια εμπορικής τους εκμετάλλευσης είναι περιορισμένα;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Κόνσολας Μάνος – Ν. Δωδεκανήσου

Βρούτσης Γιάννης – Ν. Κυκλάδων

Ασημακοπούλου Άννα-Μισέλ – Β' Αθηνών

Μηταράκης Νότης – Ν. Χίου

Καραμανλής Κώστας – Ν. Σερρών