

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 20/05/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Θέμα: «Το ψηφισθέν νομοσχέδιο του Υπουργείου Οικονομικών προβλέπει αυξήσεις στους Ειδικούς Φόρους Κατανάλωσης καυσίμων, με ολέθριο αποτέλεσμα για τους πρατηριούχους και την αγορά καυσίμων»

Παρακαλούμε για την τοποθέτησή-απάντηση, τις ενέργειες σας επί της επιστολής που μας προώθησε, ο κος Κιούσης Μιχάλης Πρόεδρος της ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΒΕΝΖΙΝΟΠΩΛΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ, δ/νση: Λόντου 8, ΤΚ10681 Αθήνα, τηλ.21038107834, μέσω email: «info@obe.gr», υποβάλλοντας το αίτημα προς την αρμόδια πολιτική ηγεσία, για το εν θέματι αναφερόμενο ζήτημα.

**Ο αναφέρων βουλευτής
Νίκος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΒENZINOΠΩΛΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λόντου 8 10681 Αθήνα Τηλ.: (210) 3810783-4 Fax.: (210) 3301977
E-Mail: info@obe.gr - Internet: <http://www.obe.gr>

Αρ.Πρωτ.6978
Αθήνα, 20 Μαΐου 2016

Προς:
Βουλή των Ελλήνων
Διαρκή Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων

Θέμα: αυξήσεις στους Ειδικούς Φόρους Κατανάλωσης καυσίμων

Κύριε Πρόεδρε,
Κύριοι βουλευτές,

Οι νέες αυξήσεις των Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης στα υγρά καύσιμα και στο υγραέριο κίνησης, αποτελεί επανάληψη προηγούμενων τακτικών των κυβερνήσεων για εύκολη και εξαναγκαστική άντληση φόρων από την κατανάλωση.

Όπως έχει δείξει η πείρα και τα αποτελέσματα, όταν οι φόροι ξεπερνούν ένα ορισμένο όριο φοροδοτικής ικανότητας των φορολογουμένων, τότε η αύξησή τους μετατρέπεται σε αρνητικό αποτέλεσμα. Άλλοτε η αύξηση της φορολογίας είναι ευθέως ανάλογη της μείωσης της κατανάλωσης και άλλοτε αντιστρόφως ανάλογη είσπραξης φόρων.

Αυτό έγινε αποδεκτό πολλές φορές και το είδαμε με το πετρέλαιο θέρμανσης που δεν προκάλεσε μόνο μείωση των εισπράξεων, αλλά είχε τεράστιες κοινωνικές και οικολογικές συνέπειες, γνωστές άλλωστε.

Με το νομοσχέδιο η αύξηση του ΕΦΚ έχει τις εξής συνέπειες:

- Στην αμόλυβδη βενζίνη – 95 που αποτελεί το βασικό καύσιμο μικρών αυτοκινήτων, δηλαδή της πλειοψηφίας των απλών καταναλωτών, αυξάνεται από 670€ το χιλιόλιτρο σε 700€. Μια αύξηση 30€ η οποία με τον αυξημένο ΦΠΑ θα φτάσει στα 37,20€. Η τιμή θα αυξηθεί κατά 3,7 λεπτά περίπου.
- Στο πετρέλαιο κίνησης η αύξηση είναι 80€ το χιλιόλιτρο και με τον ΦΠΑ 24% φτάνει στα 99,20€. Η τιμή θα αυξηθεί κατά 10 λεπτά περίπου.
- Στο πετρέλαιο θέρμανσης και στο φωτιστικό πετρέλαιο, η αύξηση είναι 50€ το χιλιόλιτρο και με τον ΦΠΑ 24% φτάνει στα 62€. Η τιμή τον Οκτώβριο, όποια και αν είναι, θα αυξηθεί κατά 6,2 λεπτά περίπου.
- Στο υγραέριο κίνησης (LPG) η αύξηση είναι 110€ το χιλιόλιτρο και με τον ΦΠΑ 24% φτάνει στα 136,4€. Η τιμή θα αυξηθεί κατά 14 λεπτά περίπου.

Οι αυξήσεις αυτές είναι ανελαστικές και μπαίνουν ανεξαρτήτως της τιμής του καυσίμου.

Η γενική άποψή μας είναι πως αυτή η αύξηση είναι μια ακόμη λάθος κίνηση. Διαφωνούμε ριζικά και προβλέπουμε ότι θα αυξηθούν οι αρνητικές συνέπειες, στην κοινωνία, στις μεταφορές, στην παραγωγή και φυσικά και στον κλάδο των βενζινοπωλών, ο οποίος μόνο λουκέτα μετράει τα χρόνια της κρίσης. Περί τα 2.500 πρατήρια έχουν κλείσει. Πολλά από αυτά τα πήραν εταιρείες αλυσίδων πρατηρίων ή κεφάλαια που δεν γνωρίζουμε την προέλευσή τους.

Συντελείται μια ραγδαία μονοπώληση του κλάδου, όπως και σε πολλούς κλάδους μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Σε λίγα χρόνια ο καταναλωτής θα είναι όμηρος λίγων εταιρειών.

Πιστεύουμε ότι η κοινωνία θα αντιδράσει αναγκαστικά με νέο περιορισμό της κατανάλωσης. Οι δημοσιονομικοί στόχοι φοβόμαστε ότι δεν θα επιτευχθούν και στο μεταξύ οι πολίτες θα οδηγηθούν σε νέες περιστολές στην ικανοποίηση των αναγκών τους.

Αλλωστε είναι γνωστός ο φαύλος κύκλος αύξησης των ποσοστών φορολογίας με παράλληλη μείωση του όγκου της φορολογίας με παράλληλη μείωση της φορολογικής βάσης. Με βάση τα επίσημα απολογιστικά στοιχεία των Κρατικών Προϋπολογισμών, το 2015 ο όγκος όλων των φόρων ήταν κατά 20,54% μικρότερος από το 2008, το ΑΕΠ μικρότερο κατά 28,54% ενώ το ποσοστό φόρων επί του ΑΕΠ αυξήθηκε από 21,9% το 2008 στο 24,3% το 2015 ή κατά 10,95%!

Ως προς τα καύσιμα, τα λίγα στοιχεία που διαθέτουμε δείχνουν ότι από το 2008 μέχρι το 2014 ο συνολικός όγκος κατανάλωσης καυσίμων και προϊόντων πετρελαίου, έπεσε από 19,25 εκατομμύρια μετρικούς τόνους στα 11,55. Η μείωση ήταν της τάξης του 40!

Εδικά στο πετρέλαιο θέρμανσης, σύμφωνα με το ΚΕΠΕ, η μείωση της κατανάλωσης το 2015 (με πολύ μειωμένη διεθνή τιμή) σε σχέση με το 2009 ήταν 61,22%, ενώ το 2013 που ήταν χρονιά εξίσωσης του ΕΦΚ (Ν. 4092/2012 220/Α/2012) με το πετρέλαιο κίνησης στα 330€ το χιλιόλιτρο, η μείωση ανήλθε στο 77,96%! Η μικρότερη μείωση του 2015 σε σχέση με αυτή του 2013 οφείλεται στη μείωση κατά 100 ευρώ το χιλιόλιτρο του ΕΦΚ (Ν. 4301/2014 223/Α/2014). Εδώ γίνεται φανερή η ευθεία σχέση φόρων και κατανάλωσης.

Η καλύτερη λύση είναι όχι μόνο να μην αυξηθούν οι φόροι, αλλά και σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως το πετρέλαιο θέρμανσης, να μειωθούν.

Όμως τη λύση για την είσπραξη φόρων από καύσιμα την έχουν υποδείξει πολλές φορές τα ίδια τα κόμματα της κυβέρνησης. Το κτύπημα του λαθρεμπορίου, των παραβατών, των εικονικών εξαγωγών, των παράνομων δεξαμενών και κυρίως της τεράστιας κλοπής φόρων από τη διοχέτευση στην αγορά ατελώνιστου πετρελαίου που υποτίθεται ότι κατευθύνεται στα πλοία!

Ο Υφυπουργός Εξωτερικών κ. Δημήτρης Μάρδας, έχει κάνει ειδικές μελέτες επ' αυτού και υπέδειξε όλους τους τρόπους που πρέπει να δράσει η Πολιτεία. Πέρσι μάλιστα, σε συνάντηση που είχαμε, μας διαβεβαίωσε ότι πρώτος στόχος και πολιτική βούληση της κυβέρνησης είναι η πάταξη του λαθρεμπορίου και της παραβατικότητας για να αυξήσει τα έσοδα χωρίς αύξηση των φόρων.

Τι έγινε; Στην πράξη μείναμε σε συνεχείς υποσχέσεις για πάταξη της παραβατικότητας, μέσω εγκατάστασης ηλεκτρονικών συστημάτων ελέγχου που όμως, χρόνια τώρα αναβάλλεται! Το πρόβλημα όμως δεν είναι τεχνικό. Προφανώς και πάλι το θέμα είναι η πολιτική βούληση.

Θα θέλαμε να ρωτήσουμε, πως είναι δυνατόν μέσα σε 2 χρόνια να εγκατασταθούν τα συστήματα εισροών – εκροών σε 6.500 πρατήρια και να μην είναι δυνατόν να εγκατασταθούν σε 4 διυλιστήρια, σε 20 εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών, σε μερικές δεκάδες στέπια και σε λίγες εκατοντάδες μεγάλα βυτιοφόρα. Πώς θα εξηγηθεί στους καταναλωτές και στους βενζινοπώλες;

Και μια και μιλάμε για παραβατικότητα. Πέρα από τα τεχνάσματα που βρίσκουν διάφοροι και κυριολεκτικά κλέβουν τους καταναλωτές, τους νόμιμους βενζινοπώλες και το κράτος, έχουμε και επίσημη ενθάρρυνση. Από καιρό, και μετά την κατάργηση της απαγόρευσης πωλήσεων κάτω του κόστους με το πρώτο μνημόνιο, εμφανίζονται τιμές, είτε αδικαιολόγητα πολύ φθηνές, είτε ίδιες με την τιμή διυλιστηρίου, είτε και κάτω από αυτή την τιμή! Σε επανειλημμένα διαβήματά μας η απάντηση ήταν στερεότυπη: «δεν διαπιστώθηκε καμία παράβαση»!

Πριν 2 μέρες μας πληροφόρησε καταναλωτής ότι σε ένα πρατήριο η τιμή ήταν ίδια με του διυλιστηρίου και ρώτησε αν δικαιολογείται. Είναι κανείς που μπορεί να το δικαιολογήσει;

Μέσες τιμές λιανικής πώλησης καυσίμων για όλη την Ελλάδα

Παρασκευή, 13 Μαΐου 2016

Προϊόν	Μέση Τιμή
Αμόλυβδη 95 οκτ.	1,386
Αμόλυβδη 100 οκτ.	1,582
Super	1,543
Diesel Κίνησης	1,047
Diesel Θέρμανσης Κατ'οίκον	-
Υγραέριο κίνησης (Autogas)	0,667

* Η μέση τιμή πανελλαδικά υπολογίζεται από τον σταθμισμένο μέσο όρο με βάση τους όγκους πωλήσεων ανά τύπο καυσίμου ανά νομό.

** Δεν καταγράφεται κατανάλωση στο πετρέλαιο θέρμανσης για τη χρονική περίοδο 30/4 έως 15/10 κάθε έτους.

Στην αμόλυβδη – 95, οι φόροι ανέρχονται στο 67,58% της τιμής, τα δε περιθώρια μεικτού κέρδους που μοιράζονται εταιρείες πετρελαιοειδών, μεταφορείς και πρατήρια περιορίζεται στα 10,46 λεπτά το λίτρο ή ποσοστό 7,54%.

Στο πετρέλαιο κίνησης, οι φόροι ανέρχονται στο 51,04% της τιμής, τα δε περιθώρια μεικτού κέρδους που μοιράζονται εταιρείες πετρελαιοειδών, μεταφορείς και πρατήρια περιορίζεται στα 11,76 λεπτά το λίτρο ή ποσοστό 11,23%

(Πηγή: ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΟ ΔΕΛΤΙΟ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗΣ ΤΙΜΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ της ΓΓΕ-Κ της 16^{ης} Μαΐου 2016.

http://www.fuelprices.gr/files/EBDOM_DELTIO_13_05_2016.pdf)

Σε σύγκριση με την ΕΕ, ως προς τις τιμές αμόλυβδης βενζίνης – 95, κατέχουμε την 6^η θέση και είμαστε ακριβότεροι κατά 8,70% από τη μέση τιμή της ΕΕ. Με την αύξηση των φόρων θα «κερδίσουμε» μια ακόμη θέση, την 5^η ανάμεσα σε 28 κράτη!

(Πηγή: European Commission - Energy Policy - δελτίο τιμών καυσίμων 16.5.2016
http://ec.europa.eu/energy/observatory/reports/latest_prices_with_taxes.pdf)

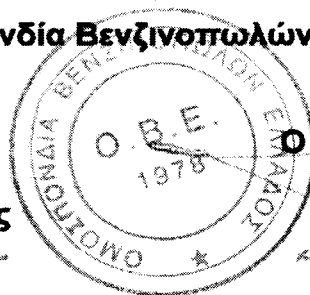
Κύριοι βουλευτές,

Σας καλούμε να καταψηφίσετε τις συγκεκριμένες αυξήσεις φόρων. Έτσι δεν θα προστατεύσετε μόνο τους καταναλωτές και τους βενζινοπώλες, αλλά και τα δημόσια έσοδα και την ίδια την κυβέρνηση, από ένα λάθος που προτίθεται να κάνει.

Για την

Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδος

Ο Πρόεδρος
Μιχάλης Κιούσης



Ο Γεν. Γραμματέας
Αγγελος Τούντας

Στατιστικά καυσίμων

Η εξέλιξη της εγχώριας αγοράς καυσίμων την τελευταία 10ετία

Προϊόντα	2010	2011	2012	2013	2014	Δ 14/13
Λιπαντικά	115	96	84	112	94	-16%
Ασφαλτος	69	115	99	126	159	+26%
Υγραέρια	294	345	386	425	438	+3%
Αεροπορίας	1.058	1.094	964	967	1.074	+11%
Βενζίνες	3.722	3.311	2.898	2.670	2.524	-5,4%
Μαζούτι	4.166	4.026	3.696	3.265	3.097	-5,14%
Πετρέλαια						
Θέρμανσης	2.932	2.837	1.924	935	968	+3,5%
Κίνησης	2.518	2.192	2.352	2.519	2.635	+4,6%
Ναυτιλίας	1.003	917	537	540	563	+4,25%
ΣΥΝΟΛΟ	16.078	14.933	12.940	11.559	11.552	
% έναντι Προηγ. έτους	-11,5%	-7,1%	-13,3%	-10,7%	-0,1%	

(Σε εκατ. μετρ. τόνους)

2005	19,25
2006	19,80
2007	19,70
2008	19,25
2009	18,34
2010	16,08
2011	14,93
2012	12,94
2013	11,55
2014	11,55

Τα στοιχεία προέρχονται από τις ετήσιες εκθέσεις της Motor Oil

Σύμφωνα λοιπόν με τα πιο φρέσκα στοιχεία τριμήνου που φέρνει στο φως το Energypress οι καταναλώσεις διαμορφώνονται ως εξής:

Α ΤΡΙΜΗΝΟ 2016

Βενζίνες:

2015	2016	16/15
545.558	532.425	-2%

Ντίζελ κίνησης:

2015	2016	16/15
510.193	531.900	4%

Ντίζελ θέρμανσης:

2015	2016	16/15
690.176	541.025	-22%

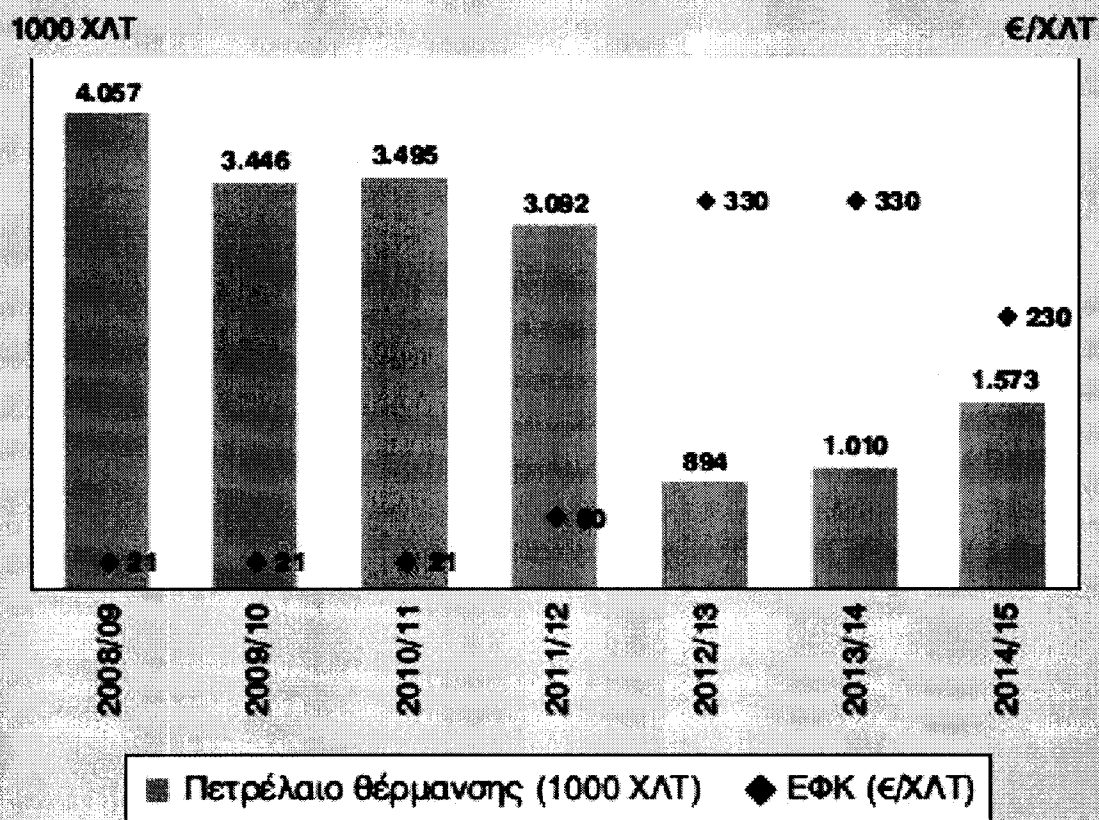
Συνολικές καταναλώσεις:

2015	2016	16/15
1.745.927	1.605.350	-8%

<http://energypress.gr/news/pneoy-n-ta-loisthia-oi-katanaloseis-kaysimon-teleiotiko-htypima-oi-ayxiseis-ton-eidikon-foron>

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 1

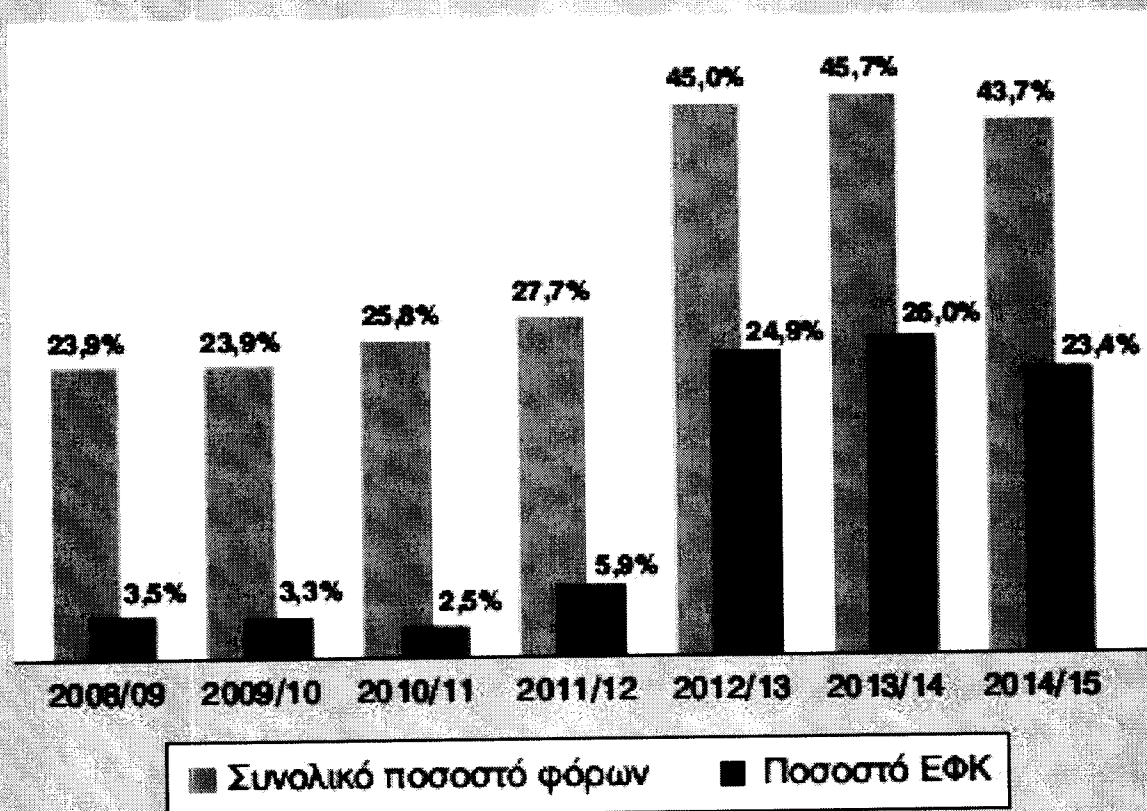
Εξέλιξη της ετήσιας κατανάλωσης του πετρελαίου θέρμανσης κατά τις χειμερινές περιόδους (Οκτώβριος-Απρίλιος) και του ΕΦΚ



Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων Υπουργείου Οικονομικών.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 3

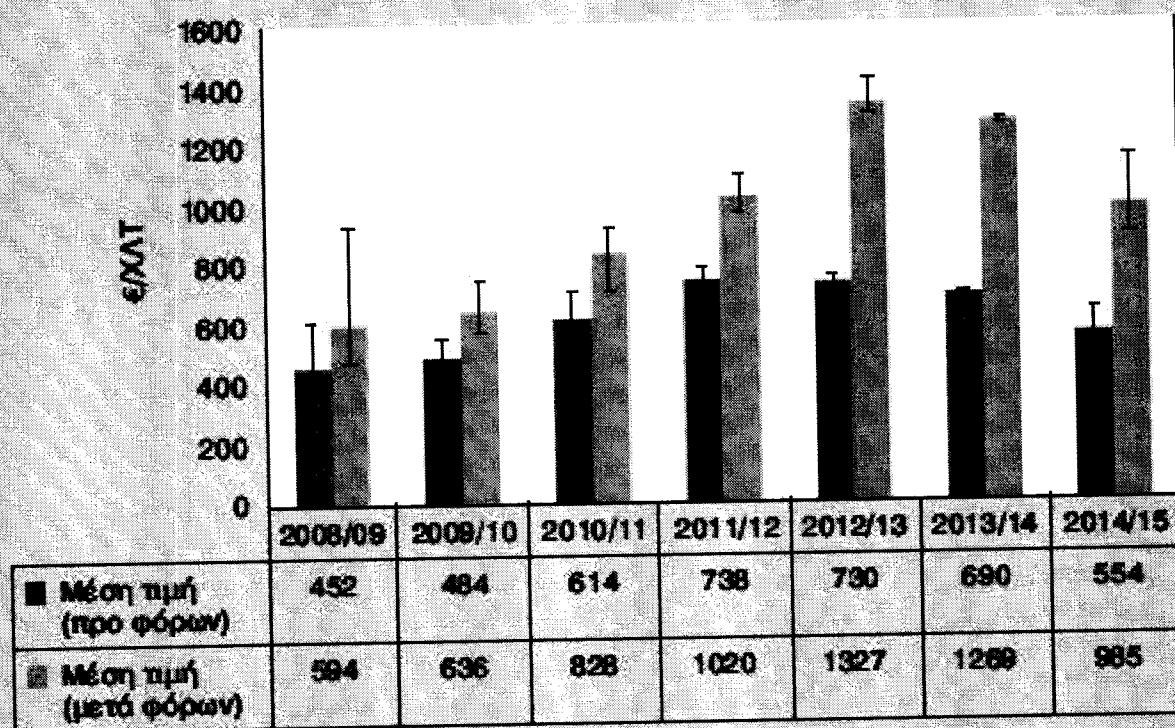
Ποσοστό της φορολογίας στην τελική πηγή
του πετρελαίου θέρμανσης



Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων European Commission, Energy, Market observatory & Statistics, *Oil bulletin* (http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm).

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 2

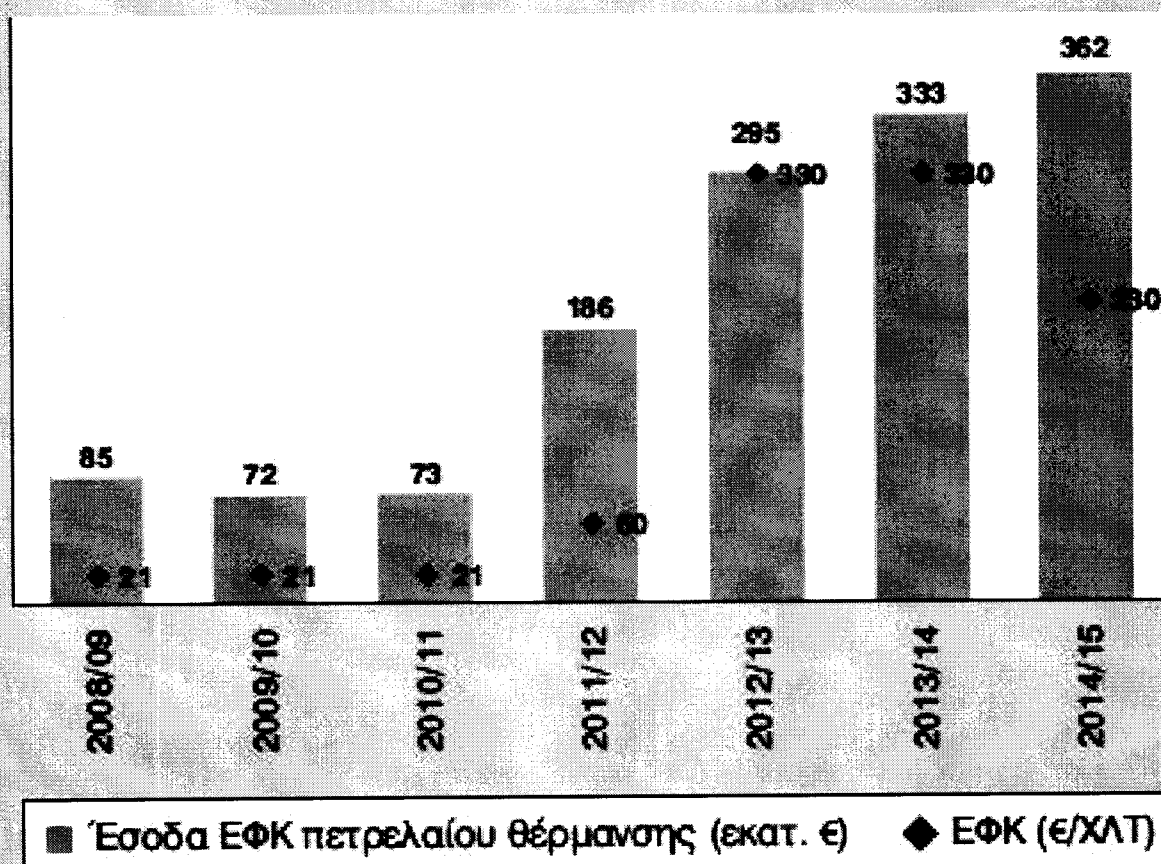
Εξέλιξη των μέσων τιμών προ και μετά φόρων του πετρελαίου θέρμανσης για τις περιόδους Οκτωβρίου-Απριλίου και διακύμανση των τιμών εντός των περιόδων



Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων European Commission, Energy, Market observatory & Statistics, *Oil bulletin* (http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm).

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 4

Εξέλιξη των εσόδων από ΕΦΚ του πετρελαίου θέρμανσης κατά τις χειμερινές περιόδους (Οκτώβριος-Απρίλιος) και του ΕΦΚ



Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων Υπουργείου Οικονομικών.

Λιανικές τιμές καυσίμων στην ΕΕ
Δελτίο ΕΕ 16/5/2016

En In EURO					
	100%	100%	100%	1	1
Ανθρακί	1,128.00	1,031.00	624.77	283.70	
Βενζίνη	1,292.60	1,097.80	474.30	214.49	
Βενζίνη	945.04	901.73	841.80		
Βενζίνη	1,184.29	1,070.10	528.65	324.95	
Βενζίνη	1,144.71	1,113.37	672.71	459.02	
Βενζίνη	1,050.96	989.45	554.42	177.89	
Βενζίνη	1,450.56	1,154.80	1,156.95	719.77	
Βενζίνη	1,088.00	1,008.00	609.00		
Βενζίνη	1,391.00	1,180.00	780.00		
Βενζίνη	1,309.03	1,094.00	625.47	329.60	
Βενζίνη	1,334.00	1,096.00	512.50		
Βενζίνη	1,386.00	1,047.00		313.85	
Βενζίνη	1,056.16	1,036.47	1,036.47	299.40	
Βενζίνη	1,299.00	1,149.00	571.03	589.12	
Βενζίνη	1,445.54	1,268.48	1,098.12	288.56	
Βενζίνη	1,084.00	923.31	536.52		
Βενζίνη	1,068.26	935.83	469.00		300.00
Βενζίνη	1,090.00	899.00	450.00		
Βενζίνη	1,280.00	1,160.00	1,000.00		
Βενζίνη	1,486.00	1,126.00	901.00	518.00	
Βενζίνη	1,017.93	935.39	594.85	295.31	198.05
Βενζίνη	1,380.00	1,115.00	953.00	457.21	
Βενζίνη	1,085.54	1,062.26	833.93	282.87	
Βενζίνη	1,218.00	1,036.00		350.41	343.77
Βενζίνη	1,204.00	1,079.00	717.26	398.30	
Βενζίνη	1,156.73	1,007.99	546.52	254.24	
Βενζίνη	1,430.97	1,353.11	1,045.20	751.74	
Βενζίνη	1,377.26	1,387.01	526.75		
Βενζίνη (IV) Καυσίμοι για Μοτοκύκλους Καυσίμοι για Μοτοκύκλους	1,310.79	1,123.97	585.68	341.39	282.78
Βενζίνη (V) Καυσίμοι για Μοτοκύκλους Καυσίμοι για Μοτοκύκλους	1,334.23	1,102.15	570.78	304.64	315.03

Τιμές καυσίμων χωρίς φόρους, δασμούς και επιβαρύνσεις στην ΕΕ

En In EURO					
	Denmark DK	Finland FI	France FR	Germany DE	Greece GR
	1999L	1999L	1999L	1999L	1999L
Austria	446.64	449.53	411.46	216.00	
Belgium	449.16	442.44	373.33	198.14	
Belgium	424.51	421.14	371.20		
Czechia	432.52	447.89	377.16	303.61	
Cyprus	472.24	474.91	429.87	441.32	
Czech Republic	393.41	412.52	370.31	160.42	
Denmark	541.51	500.24	593.10	310.68	
Denmark	483.90	447.08	396.55		
Denmark	468.99	458.23	415.03		
Denmark	443.26	401.07	424.92	260.80	
Germany	466.51	450.61	369.32		
Greece	447.40	512.63		271.82	
Hungary	446.52	461.91	461.91	280.60	
Ireland	448.38	435.15	380.83	487.28	
Italy	456.47	422.34	496.89	257.17	
Latvia	451.18	412.58	412.57		
Lithuania	448.43	443.24	366.46		284.94
Luxembourg	469.53	433.38	384.74		
Malta	535.37	510.65	615.37		
Netherlands	450.20	438.11	252.16	481.67	
Poland	445.72	426.74	430.55	280.67	183.41
Portugal	450.85	450.58	428.29	420.91	
Romania	451.05	462.48	272.21	267.03	
Slovakia	444.83	457.28		219.26	212.62
Slovenia	423.19	395.77	343.81	287.00	
Spain	494.07	465.07	364.62	237.74	
Sweden	468.93	484.76	402.40	281.03	
United Kingdom	412.31	420.43	360.29		
CEEC-DE EUR 24 (IV) Member countries Weighted average Germany Deutschland	450.82	436.80	390.31	268.17	238.97
CEEC-DE Euro Area 19 (V) Member countries Weighted average Germany Deutschland	460.74	437.04	388.10	266.97	260.11

<http://ec.europa.eu/energy/en/statistics/weekly-oil-bulletin>