



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΟΥΚΩΡΟΣ

Βουλευτής Μαγνησίας Νέας Δημοκρατίας

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: «Σχετικά με τις έκτακτες εξετάσεις προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών»

Πρόσφατα έγινα αποδέκτης της συνημμένης εγγραφής αναφοράς του Διοικητικού Συλλόγου Εργαζομένων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, του Τοπικού Τμήματος Μαγνησίας και Σποράδων, με την οποία ζητούν να διευθετηθεί το ζήτημα που έχει ανακύψει, με τις εξετάσεις των υποψηφίων οδηγών και την ειδική αποζημίωση έργου των εξεταστών.

Συγκεκριμένα, με την εφαρμογή του Ν. 4354/2015 καταργήθηκε η διάταξη που όριζε την αποζημίωση για τη διενέργεια εξετάσεων οδήγησης πέραν του προβλεπόμενου ωραρίου, στους εξεταστές υπαλλήλους της Περιφέρειας. Εντούτοις, οι υπάλληλοι συνέχισαν καλόπιστα να διενεργούν εξετάσεις υπερωριακά, χωρίς καμία αποζημίωση. Όμως, η πέραν του ωραρίου μη αμειβόμενη εργασία δεν αποτελεί λύση, ενώ η διενέργεια εξετάσεων εντός του ωραρίου επισύρει αρκετά προβλήματα ως προς τη λειτουργικότητα των κατά τόπους υπηρεσιών, λόγω της έλλειψης προσωπικού. Η μέχρι τώρα υπερωριακή αποζημίωση των εξεταστών προέκυπτε από το παράβολο των εξεταζομένων.

Εκ των ανωτέρω αλλά και της συνημμένης έγγραφης αναφοράς, το Υπουργείο οφείλει να εξετάσει τις προτάσεις των εργαζομένων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, προκειμένου να δοθεί άμεσα λύση στο ζήτημα της διενέργειας εξετάσεων των υποψηφίων οδηγών και να επέλθει ομαλότητα στις αρμόδιες υπηρεσίες του Δημοσίου.

Αθήνα, 9 Ιουνίου 2016

Χρήστος Μπουκώρος

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΤΟΠΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ & ΣΠΟΡΑΔΩΝ

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ

ΙΩΛΚΟΥ & ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ (ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ)

ΒΟΛΟΣ 07-6-2016

38001 ΒΟΛΟΣ

ΑΡ.ΠΡΩΤ. 5

ΠΛΗΡ.: Πέτρος Σκάμπουρας 2421-352.597
Κων/να-Σωτηρία Αλιβάνιστου 2421-352.631
FAX 2421-352.457
email: septh.totm.magn@thessaly.gov.gr

Προς: Περιφερειάρχη Θεσσαλίας
κο Αγοραστό Κων/νο
Κοιν.: Πίνακας Αποδεκτών

ΘΕΜΑ: ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ

Το Δ.Σ. του Τοπικού Συλλόγου μας σχετικά με τις εξετάσεις δοκιμασίας προσόντων & συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών, οφείλει να διευκρινίσει τα εξής:

Η εξέταση των υποψηφίων οδηγών είχε ορισθεί, έως το τέλος του 2015, να διενεργείται από μόνιμους υπαλλήλους που έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τα σχετικά προγράμματα κατάρτισης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Δεδομένου ότι, κάθε υποψήφιος οδηγός για κάθε πρακτική ή θεωρητική δοκιμασία υποχρεούται στην έκδοση παραβόλου 10 €, είναι προφανές ότι η υφιστάμενη διαδικασία δεν είχε δημοσιονομικό κόστος ούτε και βάρυνε την λειτουργία του δημοσίου, διότι η μηνιαία αμοιβή των εξεταστών υποψηφίων οδηγών υπερκαλύπτονταν από το ανωτέρω παράβολο, αμοιβή η οποία είχε υποστεί ήδη μείωση τα τελευταία χρόνια πάνω από 50%.

Από 1/1/2016, ημερομηνία ισχύος του Ν. 4354/2015, καταργήθηκε κάθε διάταξη και Υ.Α. που πρόβλεπε τη χορήγηση αμοιβής για τη διενέργεια εξετάσεων εκτός ωραρίου. Παρόλα αυτά οι εξεταστές συνέχισαν να διενεργούν τις εξετάσεις για τους μήνες Ιανουάριο και Φεβρουάριο 2016 εκτός ωραρίου εργασίας και χωρίς καμία αμοιβή, αναμένοντας τη διευθέτηση του θέματος από το αρμόδιο Υπουργείο, δηλώνοντας με τη στάση τους αυτή ότι η εξυπηρέτηση των πολιτών και το κοινωνικό όφελος είναι στις προτεραιότητές τους.

Το Υπουργείο, μέχρι σήμερα, δεν έχει διευθετήσει το θέμα των εξετάσεων των υποψηφίων οδηγών, παρά τις εδώ και πέντε μήνες διαβεβαιώσεις ότι αναμένεται να καταθέσει σχετική τροπολογία του νόμου 4354/2015 (άρθρο 21 παρ.1) που να ρυθμίζει το θέμα της ειδικής αποζημίωσης του έργου των εξεταστών.

Τα προβλήματα που έχουν συσσωρευτεί επιχειρούν να επιλύσουν κάποιες Περιφέρειες ανά τη χώρα, μεταξύ αυτών και η δική μας, εκδίδοντας αποφάσεις για συστάσεις επιτροπών εξετάσεων εντός του ωραρίου εργασίας, προκαλώντας πρόσθετα προβλήματα στην ήδη ασφυκτική κατάσταση που επικρατεί στη Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Μαγνησίας & Σποράδων, η οποία αντιμετωπίζει μεγάλη έλλειψη

προσωπικού (εξαντλητικοί ρυθμοί εργασίας, μεγάλη προσέλευση κοινού, πολυποίκιλα και εξειδικευμένα αντικείμενα, μεγάλη και πολύπλοκη νομοθεσία).

Οι εξεταστές υποψηφίων οδηγών συμμετείχαν όλοι, από 22.4.2016 που εκδόθηκε η πρώτη απόφαση του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας και έως τις 2.6.2016, στη διενέργεια έκτακτων εξετάσεων εντός του ωραρίου εργασίας.

Με το σύστημα των έκτακτων, εντός ωραρίου εξετάσεων και λαμβάνοντας υπόψη ότι οι εξεταστές για την εβδομάδα που διανύουμε καλούνται να διενεργήσουν εξετάσεις τις τρεις από τις πέντε ημέρες εργασίας τους και από τις 11:00π.μ. έως τις 15:00μ.μ., καθίσταται σαφές ότι οι υπόλοιπες εργασίες της Διεύθυνσης που διενεργούνται από τους ίδιους υπαλλήλους - εξεταστές σταματούν στο μέσο της ημέρας, με αποτέλεσμα να αυξηθεί αρκετά η καθυστέρηση στην απόδοση των διπλωμάτων όλων των κατηγοριών, αλλά και οι υπόλοιπες εργασίες που διενεργεί η Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών με αποτέλεσμα την τλαιπωρία και την καθυστέρηση των υποθέσεων των πολιτών.

Επίσης, πρέπει να αναφερθεί ότι με τον ίδιο Νόμο οι Δευτεροβάθμιες Ιατρικές Επιτροπές (Δ.Ι.Ε.), που ελέγχουν κάποιες ειδικές ομάδες υποψηφίων οδηγών, έχουν σταματήσει να συστήνονται και πλήθος πολιτών ευπαθών ομάδων βρίσκονται σε αναμονή.

Το δευτεροβάθμιο συνδικαλιστικό μας όργανο (ΟΣΥΑΠΕ), λαμβάνοντας υπόψη τα προαναφερόμενα που ισχύουν σε όλες σχεδόν τις Περιφέρειες της χώρας, έχει προκηρύξει τρίωρες στάσεις εργασίας από το συγκεκριμένο έργο των εξετάσεων δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών, μέχρι να ρυθμιστεί νομοθετικά.

Κατ' επέκταση είναι δικαίωμα κάθε συναδέλφου που εμπλέκεται στη διαδικασία των εξετάσεων να αποφασίσει αν θα συμμετέχει ή όχι σε αυτές τις στάσεις εργασίας.

Οι υπάλληλοι – εξεταστές, για **πρώτη φορά** από την διενέργεια των εξετάσεων στις 03-06-2016, αποφάσισαν να συμμετέχουν στις τρίωρες στάσεις εργασίας από το συγκεκριμένο έργο, μέχρι να ρυθμιστεί το ειδικό καθεστώς που θα διέπει την συμμετοχή τους σε αυτές, ενώ κατά τη διάρκεια της στάσης εργάστηκαν κανονικά, παραμένοντας στην Υπηρεσία και διενεργώντας τις υπόλοιπες εργασίες σχετικές με τα καθήκοντά τους.

Τέλος, αναφερόμενοι στις έντονες φημολογίες περί δημιουργίας σώματος εξεταστών από ιδιώτες εξεταστές, οφείλουμε να υποστηρίξουμε το δημόσιο συμφέρον προασπίζοντας μια διαδικασία που δεν επιφέρει δημοσιονομικό κόστος όταν ενεργείται εκτός ωραρίου και δεν επιβαρύνει τις αποδεδειγμένες υπηρεσίες με πρόσθετο έργο. Η επιβάρυνση του πολίτη, με το ισχύον καθεστώς είναι μικρή (10€ παράβολο ανά εξέταση) και σε καμία περίπτωση η όποια ιδιωτική πρωτοβουλία δεν θα μπορούσε να τη διασφαλίσει στο μέλλον.

Αιτούμαστε να μεριμνήσετε, στο βαθμό αρμοδιότητάς σας, με τις ενέργειές σας, για την άμεση κατάθεση σχετικής τροπολογίας του Ν.4354/2015 (άρθρο 21 παρ.1) έτσι ώστε να επιλυθούν τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν από την εφαρμογή του Νόμου και μετέπειτα, τόσο στο σύνολο των Περιφερειών όσο και στο σύνολο των πολιτών.

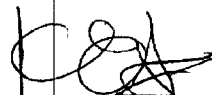
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



Σκάμπουρας Πέτρος



Η Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Αλιβάνιστου Κων/να-Σωτηρία

Πίνακας Αποδεκτών

Αντιπεριφερειάρχη Μαγνησίας & Σποράδων
κα Κολυνδρίνη Δωροθέα

Υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
κα Χρυσοβελώνη Μαρίνα

Βουλευτή Μαγνησίας & Σποράδων
κ. Μεϊκόπουλο Αλέξανδρο

Βουλευτή Μαγνησίας & Σποράδων
κα Παπανάτσιου Αικατερίνη

Βουλευτή Μαγνησίας & Σποράδων
κ. Μπαλλή Συμεών

✓ Βουλευτή Μαγνησίας & Σποράδων
κ. Μπουκώρο Χρήστο

Βουλευτή Μαγνησίας & Σποράδων
κ. Στεργίου Κων/νο

Βουλευτή Μαγνησίας & Σποράδων
κ. Ηλιόπουλο Παναγιώτη

