

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 31/05/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Θέμα: «Πώληση αυτοκινήτου από την επίσημη αντιπροσωπεία με πειραγμένους αριθμούς κινητήρα»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιον μας η κα Παπαράπη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462 ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδα «**ΜΑΚΕΛΕΙΟ**», της **17/05/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Έδωσε 55.000 ευρώ και έμεινε με το ...κλειδί στο χέρι!

«Η BMW μου πούλησε αυτοκίνητο με “πειραγμένο” αριθμό κινητήρα»

Η υπόθεση θα μπορούσε να αποτελέσει μία ακόμη από τις τυπικές, ελληνικές, ιστορίες καθημερινής τρέλας, που παρουσιάζονται σε αντιπροσωπίες, μάντρες, αρμόδια υπουργεία και σε πολλαπλά ακόμη σημεία που λαμβάνουν χώρα οι αγορές και πωλήσεις αυτοκινήτων.

Ας πάρουμε τώρα την ιστορία μας από την αρχή και ας ξετυλίξουμε το κουβάρι της συγκλονιστικής αυτής υπόθεσης που κρύβει «βουνα» φοροδιαφυγής, πλαστογραφίας, διαφυσγόντα κέρδη πολλών εκατομμυρίων (ορισμένοι μιλούν για δισ.) και δυστυχώς χιλιάδες ταλαιπωρημένους και εξαπατημένους Έλληνες.

Η υπόθεση

Η κα Βασιλική Καπετανίδου, οικονομολόγος στο επάγγελμα και κάτοικος Θεσσαλονίκης, αποφάσισε κάποια στιγμή, το «μακρινό» 2009 να αγοράσει ένα καινούργιο αυτοκίνητο και συγκεκριμένα μία BMW 520i έναντι 55.000 ευρώ. Δίνει ανταλλαγή το παλιό της αυτοκίνητο, μάρκας NISSAN και καλύπτει τη διαφορά με νόμιμους τρόπους (επιταγές, συναλλαγματικές κλπ.). Λίγες ημέρες μετά ξεκινά ο Γολγοθάς της. Το αυτοκίνητο, καθημερινά αντιμετωπίζει προβλήματα με τον κινητήρα και τα συνεργεία δεν μπορούν να αντιμετωπίσουν τη βλάβη. Επίσης το ΚΤΕΟ, που επισκέφθηκε για τον τακτικό έλεγχο, «έκοψε» το αυτοκίνητο, καθώς τα στοιχεία που αναγράφονται στον εργοστασιακό κινητήρα δεν συμφωνούν με εκείνα που αναγράφουν τα έγγραφα. Στην άδεια κυκλοφορίας έχει δηλωθεί ο αριθμός N43B20A, ωστόσο ο κινητήρας είναι N43B20AD. Ουσιαστικά πρόκειται για μια εντελώς διαφορετική έκδοση του ίδιου αυτοκινήτου και σύμφωνα με την επίσημη έγκριση τύπου της BMW αλλάζει η υποδομή, οι εκπομπές ρύπων, τα επίπεδα θορύβου κλπ. Το κολοσσιαίο πρόβλημα είναι ότι αυτός ο τύπος κινητήρα δεν πληροί τις προδιαγραφές της ΕΕ και επομένως δεν επιτρέπεται να κυκλοφορεί στους ελληνικούς δρόμους. Σκαλίζοντας βαθύτερα το θέμα, η παθούσα ανακάλυψε ακόμη πως στο πιστοποιητικό ταξινόμησης του αυτοκινήτου αναγραφόταν «προηγούμενη χώρα ταξινόμησης», γεγονός που μαρτυρά ότι το αυτοκίνητο είχε ταξινομηθεί προηγουμένως σε άλλη χώρα, συγκεκριμένα στη Γερμανία και άρα δεν ήταν καινούργιο. Όπως το είχε αγοράσει και φυσικά πληρώσει η ίδια! Οι επίσημες απαντήσεις της BMW Hellas προς την ιδιοκτήτρια της πολυτελούς BMW 520i δεν συμφωνούν με εκείνες που έδωσε το εργοστάσιο παραγωγής στην Βασιλική Καπετανίδου.

Και η περιπέτεια δεν σταματά εδώ. Για το συγκεκριμένο όχημα είχαν εκδοθεί δυο πιστοποιητικά συμμόρφωσης, την ώρα που για κάθε όχημα υπάρχει υποχρεωτικά ένα. Τα δυο πιστοποιητικά αναφέρουν διαφορετικά στοιχεία για το ίδιο ΙΧ, ενώ φέρουν υπογραφή από διαφορετικά στελέχη της εταιρείας. Η κα Καπετανίδου επικίρησε να βρει περισσότερα στοιχεία για το αυτοκίνητό της στο τεχνικό αρχείο

Έγγραφο του ΚΤΕΟ, το οποίο επισημαίνει ότι ο αριθμός κινητήρα δε συμφωνεί με την άδεια κυκλοφορίας

οχημάτων του υπουργείου Μεταφορών. Πληκτρολόγησε λοιπόν τον αριθμό πλαισίου και διαπίστωσε ότι είχε γίνει πράξη ακύρωσης. Περίεργα θα μας πείτε και θα έχετε δίκιο, καθώς η πράξη ακύρωσης γίνεται σε περιπτώσεις καταστροφής ή εξαγωγής ενός ΙΧ. Το αποτέλεσμα είναι πως μετά την ακύρωση αυτή, δεν υπάρχει πλέον κανένα στοιχείο του αυτοκινήτου στην Ελλάδα. Εν κατακλείδι και για να μην σας μπερδεύουμε περισσότερο, το συγκεκριμένο αυτοκίνητο όχι μόνο έχει άλλα στοιχεία από αυτά που αναγράφονται στον εργοστασιακό κινητήρα και δεν συμφωνούν με εκείνα που αναγράφουν τα έγγραφα με αποτέλεσμα να μην επιτρέπεται να κυκλοφορεί στους δρόμους!

Με άλλο αριθμό κινητήρα βγήκε από την BMW και με άλλο αριθμό ...κυκλοφορεί

Τι κάνουν οι ελληνικές αρχές

Με την συγκεκριμένη υπόθεση ασχολούνται οι ελληνικές αρχές μετά από την καταγγελία της κυρίας Καπετανίδου. Τα πρώτα στοιχεία κάνουν λόγο για 99 «περίεργα» αυτοκίνητα, αλλά και για κινητήρες που δεν τους γνωρίζουν ούτε τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία της Γερμανίας.

Οι Αρχές δεν ερευνούν μόνο το δικό της αυτοκίνητο αλλά όλα τα αυτοκίνητα που μετέφερε το καράβι από εξωτερικό μαζί με το δικό της. Από το σύνολο των 1.029 οχημάτων που μετέφερε το πλοίο φαίνεται πως από το Τελωνείο έχουν ελέγξει 829 οχήματα! Δηλαδή λείπουν 200 αυτοκίνητα εκ των οποίων τα 99 αφορούν σε BMW.

Στις έρευνες συμμετέχουν το ΣΔΟΕ, το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Μεταφορών, το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης, Τελωνεία, Διευθύνσεις Μεταφορών, Οργανισμοί Λιμένων.

Υποτιμολογήσεις πολυτελών αυτοκινήτων

Το θέμα των Υποτιμολογήσεων από κάποιες εισαγωγικές εταιρείες αυτοκινήτων έγινε γνωστό μέχρι τη Γερμανία όταν το ανέδειξε το περιοδικό Der Spiegel.

Το ΣΔΟΕ έχει αποδείξει πως τα τιμολόγια που προσκόμιζαν κάποιες γερμανικές εισαγωγικές ήταν «εικονικά» με αποτέλεσμα το Ελληνικό Δημόσιο να χάνει εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ καθώς τα αυτοκίνητα εκτελωνίζονταν καταβάλλοντας ελάχιστους φόρους.

Σύμφωνα με το ΣΔΟΕ το ύψος της φοροδιαφυγής εκτιμάται ότι ανέρχεται σε 200 εκατ. ευρώ και με βάση το άρθρο 155 του Τελωνειακού Κώδικα το πρόστιμο διπλασιάζεται με αποτέλεσμα τα έσοδα για το κράτος να ξεπερνούν τα 600 εκατ. ευρώ!