

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 21/05/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Θέμα: «Υπόμνημα του Συνδέσμου Τουριστικών Επιχειρήσεων Ενοικιάσεως Αυτοκινήτων Ελλάδος (ΣΤΕΕΑΕ) σχετικά με την Αύξηση στην Παροχή σε Είδος Οχήματος»

Παρακαλούμε για την τοποθέτηση-απάντηση, τις ενέργειες σας, επί επιστολής που μας προώθησε η κα Άννα Βλαχάβα, Διευθύντρια ΣΤΕΕΑΕ, τηλ.210 6264281, μέσω email: «steea@steea.gr», υποβάλλοντας το αίτημα προς την αρμόδια πολιτική ηγεσία για το εν θέματι αναφερόμενο.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού

Κόμματος Ελλάδος



**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΩΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ**

Βύ.τανιώτη 31, 145 64 Κάτω Κηφισιά, Αθήνα, Τηλ.: 210-6264032, Φαξ: 210-6264039

Προς:

Τη Διαρκή Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων

Κηφισιά, 20/05/2016

Θέμα: Αύξηση στην παροχή σε είδος οχήματος

Αξιότιμοι κύριοι Βουλευτές,

Σύμφωνα με την παρ. 1, άρθρο 13 του ν. 4172/2013, το εισόδημα το οποίο προκύπτει ως Παροχή σε Είδος αυτοκινήτου υπολογίζεται στο 30% του κόστους του οχήματος που εγγράφεται ως δαπάνη στα βιβλία του εργοδότη με την μορφή είτε απόσβεσης είτε μισθώματος ανάλογα με τον τρόπο απόκτησης του αυτοκινήτου (αγορά ή μίσθωση).

Στο άρθρο 44 του Σχεδίου Νόμου «Επείγουσες Διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις», προτείνεται η αύξηση του ποσοστού αυτού σε 80%.

Η επιπλέον προσαύξηση που προτείνεται είναι **υπέρμετρη για τους εργαζομένους, άδικη γιατί σε πολύ μεγάλο βαθμό τα αυτοκίνητα χρησιμοποιούνται για τη δουλειά τους, πολλαπλάσια από αυτήν του ισχύει σε χώρες της ΕΕ και δεν λαμβάνει υπόψη το βασικό κριτήριο που η πολιτεία επιλέγει στο νέο νομό για τη φορολογία αυτοκινήτων, δηλαδή την Λιανική Τιμή Πώλησης Προ Φόρων**. Επιπλέον, δεν διασφαλίζει την απαλλαγή που ισχύει σήμερα για αυτοκίνητα απόλυτα εργαλεία δουλειάς πωλητών, τεχνικών κλπ!

Πολλές χώρες (Γερμανία, Αυστρία, Πορτογαλία, Σλοβακία, Τσεχία κλπ) εφαρμόζουν σαν μέθοδο υπολογισμού τη μηνιαία επιβάρυνση του φορολογητέου εισοδήματος με ποσοστό επί της Λιανικής Τιμής του αυτοκινήτου. Ο υπολογισμός αυτός είναι συνεπής με την λογική που εισάγεται με την νέα νομοθεσία στα Τέλη Ταξινόμησης (Άρθρο 59 του Σχεδίου Νόμου, «Λιανική τιμή πώλησης προ φόρων για τη διαμόρφωση της φορολογητέας αξίας για την επιβολή Τέλους Ταξινόμησης»).

Η μέθοδος αυτή είναι πολύ πιο απλή στην εφαρμογή καθώς διευκολύνει τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας αφού η τιμή αυτή είναι γνωστή στις αρχές και ανεξάρτητη από τον τρόπο κτήσης του αυτοκινήτου (αγορά, μίσθωση κλπ.)

Επίσης, το ποσοστό 80% που προτείνεται εφαρμόζεται σε όλα τα αυτοκίνητα και σε όλους τους εργαζομένους, κάτι που δεν είναι δίκαιο αφού κατά τεκμήριο τα χαμηλής αξίας αυτοκίνητα είναι αποκλειστικά εργαλεία δουλειάς που παρέχονται σε πωλητές, τεχνικούς, επιθεωρητές κλπ ενώ όσο η αξία του αυτοκινήτου αυξάνεται τόσο περισσότερο καλύπτει προσωπικές ανάγκες του χρήστη.



Αντίθετα, με το προτεινόμενο σύστημα επιτυγχάνεται:

- Μετατόπιση του ποσοστού προσδιορισμού φορολογητέου εισοδήματος για τη Παροχή σε Είδος Αυτοκινήτου προς τα μεγαλύτερης αξίας αυτοκίνητα και προφανώς και εισοδήματα και
- Τουλάχιστον 70% αύξηση της φορολογικής εισπραξης από τον σχετικό φόρο σε σύγκριση με το σήμερα ισχύον καθεστώς.

Θεωρούμε λοιπόν ότι η μέθοδος αυτή αποτελεί σωστή βάση υπολογισμού και προτείνουμε την τροποποίηση της παρ. 2 του άρθρου 13 του ν. 4172/2013 ως εξής:

«2. Για τον υπολογισμό του Φόρου Παροχής σε Είδος ΕΙΧ αυτοκινήτων που παραχωρούνται σε εργαζόμενο ή εταίρο ή μέτοχο από ένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή νομική οντότητα για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα ενός φορολογικού έτους λαμβάνεται ως βάση υπολογισμού η Λιανική Τιμή Πώλησης προ Φόρων του αυτοκινήτου, απομειούμενη λόγω παλαιότητας σύμφωνα με όσα προβλέπει ο ισχύων Τελωνειακός Κώδικας, επί της οποίας εφαρμόζεται μηνιαίος συντελεστής ως ακολούθως»:

Λιανική Τιμή Πώλησης προ Φόρων	Μηνιαίο % επί της Λιανικής Τιμής Πώλησης προ Φόρων που υπολογίζεται ως εισόδημα
μέχρι 14,000 €	0%
από 14,001 € - 17,000 €	0.50%
από 17,001 € - 20,000 €	0.75%
από 20,001 € - 25,000 €	1.00%
από 25,001 € - 49,000 €	1.25%
από 49,001 € και άνω	1.50%

Τονίζουμε ότι με την προτεινόμενη προσέγγιση και συγκριτικά με την σήμερα ισχύουσα, η συνολική μέση προσαύξηση εισοδήματος, με βάση τη σύνθεση σε κατηγορίες εταιρικών στόλων αυτοκινήτων (σύνολο 120.000 αυτοκίνητα), θα είναι περίπου 500 €, αλλά θα έχει προσανατολισμό προς τα ακριβότερα αυτοκίνητα, όπου οι διαφορές θα είναι μεγαλύτερες.

Σας παρακαλούμε να στηρίξετε την παραπάνω δίκαιη και τεκμηριωμένη πρότασή μας κατά τη συζήτηση του Σχεδίου Νόμου στη Βουλή και παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε συμπληρωματική πληροφορία ή διευκρίνιση.

Με εκτίμηση,

Δημήτρης Μαγγιώρος
Πρόεδρος Συνδέσμου Τουριστικών Επιχειρήσεων
Ενοικίασεως Αυτοκινήτων

