

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	975
Ημερομηνία Κατάθεσης	10/6/16
Ωρα Κατάθεσης	11:40

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ – ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΑΘΗΝΑΣ

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: Οι αστικές συγκοινωνίες βουλιάζουν στα χρέη

Από τα τέλη του 2015, με σχετική ερώτησή μου, είχα επισημάνει ότι η κυβέρνηση με την πολιτική της είχε διακόψει την προσπάθεια εξυγίανσης των αστικών συγκοινωνιών που είχε γίνει την περίοδο 2012-2014 και τις οδηγούσε στο δρόμο των ελλειμμάτων και της υποβάθμισης του συγκοινωνιακού έργου τους. Χαρακτηριστικό ήταν το γεγονός ότι το πρώτο δεκάμηνο του 2015 οι αστικές συγκοινωνίες εμφάνιζαν λειτουργικό έλλειμμα 25,5 εκατ. ευρώ έναντι λειτουργικού πλεονάσματος 3,7 εκατ. ευρώ το 2014.

Στοιχεία που βλέπουν το φως της δημοσιότητας δείχνουν ότι ο κατήφορος συνεχίζεται και οι αστικές συγκοινωνίες βουλιάζουν στα χρέη. Τα έσοδα από εισιτήρια και κάρτες φαίνεται ότι καταρρέουν, καθώς το πρώτο τρίμηνο του 2016 εμφανίζονται μειωμένα κατά 24% (παρά την αύξηση της τιμής των εισιτηρίων από την 1^η Φεβρουαρίου 2016 και φτάνουν στα 37,7 εκατ. ευρώ, έναντι 49,2 εκατ. ευρώ το πρώτο τρίμηνο του 2015. Επιπλέον, ενώ στο σύστημα δωρεάν μετακινήσεων έχουν ενταχθεί και άλλες ευπαθείς ομάδες όπως άνεργοι, όλο το προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, δεν έχουν υπογραφεί οι συμβάσεις με τα αρμόδια Υπουργεία ώστε να υπάρχουν έσοδα από αυτές τις μετακινήσεις. Επίσης, σύμφωνα με τις καταγγελίες των εργαζομένων οι εταιρείες των αστικών συγκοινωνιών αντιμετωπίζουν σημαντικά προβλήματα ρευστότητας με αποτέλεσμα να μην συντηρείται επαρκώς ο στόλος και ο μηχανολογικός εξοπλισμός, ενώ σε κάποιες περιπτώσεις εμφανίστηκαν και ελλείψεις στα καύσιμα.

Πέραν αυτών, μετά και την ένταξη των αστικών συγκοινωνιών στην Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΠ) υπάρχει πλήρης σύγχυση, ως προς τις προθέσεις της κυβέρνησης. Γιατί, ενώ μέχρι τώρα ο αρμόδιος Υπουργός διαβεβαιώνει ότι θα προχωρήσει στην εξυγίανση των αστικών συγκοινωνιών, η ένταξη των συγκοινωνιακών φορέων στο υπερταμείο και στην εποπτεία της τρόικα δείχνει ότι υπάρχουν άλλες σκέψεις.

ΚΑΤΟΠΙΝ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ:

1. Ποια είναι τα βασικά οικονομικά μεγέθη του Ομίλου ΟΑΣΑ στο πρώτο τετράμηνο του 2016;
2. Τελικά τι ισχύει για το μέλλον των αστικών συγκοινωνιών; Οι κατά καιρούς δηλώσεις των αρμόδιων υπουργών ή οι προβλέψεις του τελευταίου νόμου για το υπερταμείο;

Αθήνα, 25 Μαΐου 2016

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

Κωστής Χατζηδάκης