

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 31/05/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

**Θέμα: «Με ένα μόνο σκάφος εποπτεύει την θαλάσσια περιοχή του Ιονίου το
Κεντρικό Λιμεναρχείο Πατρών»**

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ**» της **16/05/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Ξέμεινε με ένα σκάφος

Μόνο ένα σκάφος διαθέτει το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πατρών για να εποπτεύσει τη θαλάσσια περιοχή του Ιονίου, την ώρα που οι συνθήκες που διαμορφώνονται στον τομέα της ασφάλειας είναι εκρηκτικές.

Του **ΠΑΡΓΟΥ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ**

> Προ ετών είχε παραληφθεί από το Κεντρικό Λιμεναρχείο της Πάτρας ένα τελευταία τεχνολογίας σκάφος με πολύ δυνατές μηχανές, που είναι παροπλισμένο λόγω σοβαρής μηχανικής βλάβης

Από τη μια τα περιστατικά παράνομης μεταφοράς μεταναστών διά θαλάσσης, τα οποία είναι αυξημένα, λαμβάνοντας πρόσφατες περιπτώσεις σε περιοχές της Αιτωλοακαρνανίας, αλλά και το βαρύ περιστατικό μεταφοράς ναρκωτικών διά θαλάσσης στη Ζάκυνθο, καταδεικνύουν ότι η συγκεκριμένη υπηρεσία δεν διαθέτει τα κατάλληλα μέσα.

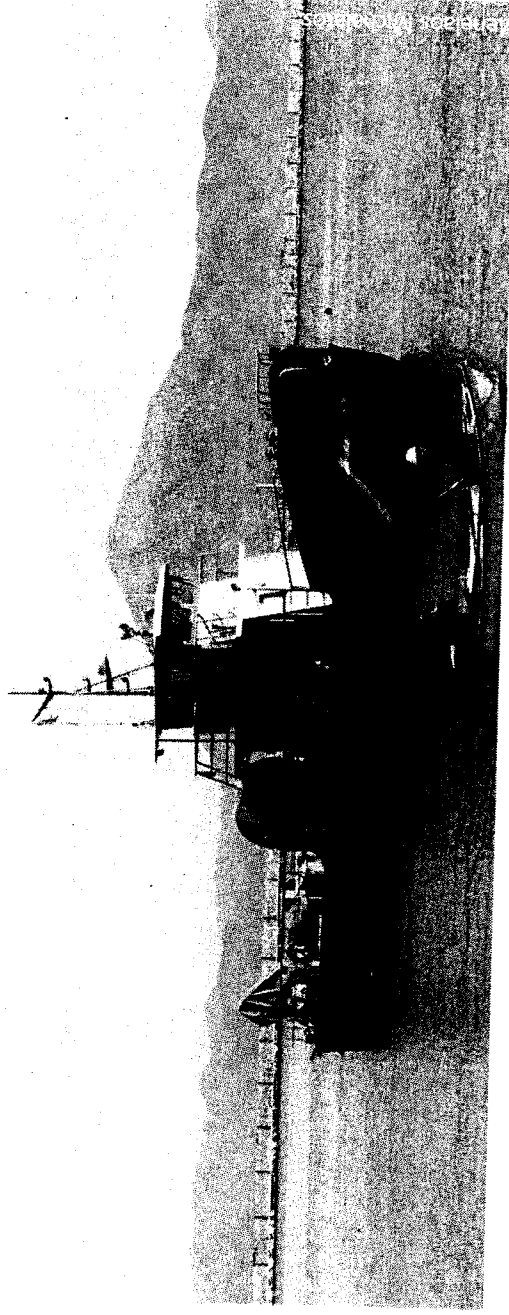
ΣΟΒΑΡΕΣ ΒΛΑΒΕΣ

Πρέπει να σημειωθεί ότι το μοναδικό σκάφος που έχει στην διάθεσή του το Λιμεναρχείο Αγίου, κατά καιρούς έχει υποστεί σοβαρές βλάβες και επειδή δεν υπάρχουν διαθέσιμα χρήματα για την αποκατάστασή τους, οι λιμενικές αρχές απευθύνονται σε ιδιώτες για να μπορέσει να είναι αξιοπλοο. Ουσιαστικά μιλάμε για ένα σκάφος που έχει περάσει διά πυρός και σιδήρου εξαιτίας βλαβών που παλεύ-

ουν οι λιμενικές αρχές να το καταστήσουν μάχιμο.

ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΝ

Όπως άλλωναν στην «Π» λιμενικές πηγές «απευθυνόμαστε σε ιδιώτες τους οποίους κυριολεκτικά παρακαλάμε να μας βοηθήσουν, λόγω έλλειψης κονδυλίων». Πρέπει να



Το Λιμεναρχείο έχει πολλές αρμοδιότητες, όπως για παράδειγμα, απορρύπανση που φαίνεται και στη φωτογραφία, αλλά δεν έχει δυνάμεις

σημειωθεί ότι προ ετών είχε παραληφθεί από το Κεντρικό Λιμεναρχείο της Πάτρας ένα τελευταίας τεχνολογίας σκάφος με πολύ δυνατές μηχανές, που είναι παροπλισμένο λόγω σοβαρής μηχανικής βλάβης. Η βλάβη μέχρι και σήμερα δεν έχει αποκατασταθεί, οπότε το σκάφος παρα-

μένει σε ακρησσία. Εκείνο που διαφαίνεται είναι ότι μια από τις νευραλγικότερες υπηρεσίες της χώρας, το Κεντρικό Λιμεναρχείο, με βάση τα νέα δεδομένα που διαμορφώνονται στο μεταναστευτικό αλλά και στην εγκληματικότητα, φαίνεται αδύνατο να αντιδράσει.

Σε ακρησσία το ηλεκτρονικό σύστημα

Σημειωτέον ότι, όπως έχει επισημάνει η «Π», ένα ηλεκτρονικό σύστημα που είχε τοποθετηθεί για να εποπτεύεται με ηλεκτρονικά μέσα η κίνηση στον Πατράϊκό, γνωστό ως VTS, παραμένει από το 2012 σε ακρησσία, εξαιτίας έλλειψης ανταλλακτικών. Οπότε τα κενά που προστίθενται στον τομέα της ασφάλειας είναι πολλά. Πλέον οι λιμενικοί μόνο με την εμπειρία τους, την τύχη θα μπορούν να κάνουν επιχειρήσεις στον Πατράϊκό, καθώς τα προληπτικά μέτρα ή οι προληπτικές περιπολίες πάνε περίπατο. Ο προβληματισμός στα στελέχη του Κεντρικού Λιμεναρχείου είναι έντονος, μιας και θα βλέπουν τα περιστατικά βαριά εγκληματικότητας να πολλαπλασιάζονται χωρίς να μπορούν επί της ουσίας να κάνουν κάτι.