

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 31/05/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Θέμα: «Περί της της φούσκας των υδροπλάνων αναφέρει η εφημερίδα και υπογραμμίζει ότι στα Ελληνικά Υδατοδρόμια θα συμμετάσχει ο όμιλος Μπόμπολα»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιον μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462 ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «κυριακάτικη δημοκρατία», της 27/03/2016.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Η περίφημη φούσκα των υδροπλάνων

ΟΠΩΣ γνωρίζετε οι περισσότεροι, η Ελλάδα είναι μια χώρα που μπορεί να μην παράγει και πολλά, παράγει όμως πολλές «φούσκες». Μια τέτοια «φούσκα» είναι και τα περίφημα υδατοδρόμια, στα οποία αποφάσισε να επεκταθεί εσχάτως και ο όμιλος Μπόμπολα. Προκαλεί, ωστόσο, εντύπωση ότι στο μετοχικό κεφάλαιο της Ελληνικά Υδατοδρόμια δεν θα συμμετάσχει η ΕΛΛΑΚΤΩΡ, αλλά μια θυγατρική εταιρία, η ΑΚΤΩΡ Facility Management.

Πρόκειται για τον δεύτερο μέτοχο που μπαίνει στο μετοχικό κεφάλαιο της Ελληνικά Υδατοδρόμια του Τάσου Γκόβα με τον ξυλέμπορο Α. Βασιλάκη από την Κρήτη. Πάντως, οι γνωρίζοντες ξεφουσκώνουν τα σχέδια που κυκλοφορούν περί δεκάδων υδατοδρομίων ανά τη χώρα. Επισημαίνουν ότι η Ελλάδα δεν είναι Καναδάς. Έχει γησιώτα και θάλασσες, αλλά όχι λίμνες.

Οι θάλασσες έχουν κύμα, ειδικά το καλοκαίρι στο Αιγαίο, κάτι που μεταφράζεται σε δυσκολίες προσέγγισης και σε αρμύρα (η οποία αυξάνει σημαντικά το κόστος εκμετάλλευσης του υδροπλάνου). Επιπλέον, στα νησιά υπάρχουν αρκετά επαρκή -έστω κι αν υπολειπουργούν λόγω κρατικής αδια-



φορίας-αεροδρόμια. Επίσης, η διαδικασία επιλογής του όρμου προσέγγισης σε πολλά νησιά θα είναι περίπλοκη, διότι αυτός που θα είναι κατάλληλος ίσως θα είναι μακριά από οδική πρόσβαση για να πας στην πρωτεύουσα του εκάστοτε νησιού. Τελικά, υπάρχει αγορά για να αποσβεστεί ποτέ αυτή η επένδυση;

Πρόκειται για ενεργοβόρα λόγω πλωτήρων σκάφη που θα κουβαλούν

καμιά δεκαριά ανθρώπους, όχι 180. Αρα δεν έχουμε οικονομίες κλίμακας. Τότε γιατί σκούζουν όλοι για τα υδατοδρόμια; Είπαμε, οι «φούσκες» που παράγει η χώρα! Όσοι αμφιβάλλουν ας δουν την τύχη που είχαν οι περιφερειακές αεροπορικές εταιρίες π.χ. στην Κρήτη (Sky-express, Minoan Air κ.λπ.). Δεν ευδοκίμησαν και φυτοζωούσαν ή φυτοζωούν μέσω των επιδοτήσεων στις αγώνες γραμμές.