

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 31/05/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Θέμα: «Σχετικά με αποζημιώσεις από τον ΔΕΔΔΗΕ»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462 ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΑΡΟΝ», της **10/04/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

➤ **Τυχαίο** που το έντυπο τυποποιημένης οικονομικής καταστάσεως των δανειοληπτών, όπως προβλέπει ο Κώδικας Δεοντολογίας, αποτελεί παζλ για δυνατούς λύτες; Δεν νομίζουμε, καθώς εκεί ποντάρουν οι τράπεζες προκειμένου να τους χαρακτηρίσουν μη συνεργάσιμους και να προχωρήσουν σε πλειστηριασμούς;

❁ **Κύριε πρόεδρε** και διευθύνοντα σύμβουλε του ΔΕΔΔΗΕ, ουδείς έχει το δικαίωμα να στερεί από κανέναν την προσφυγή στη Δικαιοσύνη! Κύριε Χατζηαργυρίου, είναι



γεγονός πως για να χορηγήσουν οι υπηρεσίες σας τα μόλις 400 ευρώ αποζημίωσης για ζημιές χιλιάδων ευρώ, που υπέστησαν οι ηλεκτρικές συσκευές καταναλωτών από υπαιτιότητα των συνεργείων σας, απαιτείται η υποβολή δήλωσης του ν. 1599, στην οποία θα πρέπει να αναγράφεται ότι «το ποσό που ει-
ρηολογείται από τη ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ εί-
ναι 400 ευρώ».

ναι απολύτως εύλογο και σε αντι-στοιχία με τις βλάβες που έχουν υποστεί, ενώ καταβάλλεται σε πλήρη και ολοσχερή εξόφληση και ικανοποιούνται πλήρως από αυτό...»; Έχουμε συνέχεια...

➤ **Το κακό** με τη συγκυριακή βελτίωση στα κέρδη προ φόρων χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) της ANEK είναι πως σε μεγάλο βαθμό προέρχονται από μη επαναλαμβανόμενα μεγέθη, όπως η πώση στις τιμές των καυσίμων και η ενίσχυση της επιβατικής κίνησης ελέω προσφύγων, γεγονός που θα συνεκτιμηθεί αρνητικά από τις πιστώτριες τράπεζες για την αναδιάρθρωση του μακροπρόθεσμου δανεισμού της, ούτως ώστε να εξασφαλίσουν πως σε εύλογο χρονικό διάστημα θα πάρουν πίσω τα χρήματά τους.

Με το καθημέρα αυξήσεις

Στρώνει το έδαφος για να μας το σερβίρει εν ευθέτω χρόνω; Σύμφωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλο της γερμανικής Fraport, τα τέλη των αεροδρομίων, που είναι σήμερα 12 ευρώ για επιβάτες εντός