

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 31/05/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Η Πατρών Κορίνθου και τα τεράστια μπουτλιαρίσματα της, δεν αφήνουν καμία ελπίδα στους πολίτες, για καλύτερη αντιμετώπιση τους, από τους καθ' ύλην αρμόδιους»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ**» της **04/05/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Οδός των «Πιλάτων»: Ολοι νίπτουν χείρας



Από επιστροφή του Πάσχα στο Ρίο, όπου οι τέσσερις λωρίδες των διόδων γίνονται μία!

Η ΕΛΑΣ έχει κάνει ό,τι μπορεί.

Η Πολιτεία δεν βρίσκει ότι έχει κάτι να κάνει: Η Ανάδοχος επίσης δεν θεωρεί ότι πρέπει κάτι το μεμπτό: Αξιοποιεί τη σύμβαση παραχώρησης και εκμετάλλευσής.

Η Περιφέρεια είναι αναρμόδια.

Και ο πολίτης χρειάζεται, στις ημέρες μαζικών μετακινήσεων, ένα τετράωρο για να διανύσει την απόσταση από Πάτρα έως Αθήνα. Για να μην υπολογίσουμε πόσον χρόνο χρειάστηκε ο πολίτης που είχε να καλύψει και την απόσταση μέχρι Αντίρριο. Εκεί, η ουρά μέχρι τη Γέφυρα εκτάθηκε σε μήκος 27 χιλιομέτρων.

Ενδιαμέσως, βέβαια, πληρώνουν όλοι διόδια. Για ποια υπηρεσία; Για καμία. Στην προκειμένη περίπτωση, επειδή κάποιος έχει αγοράσει το δικαίωμα εκμετάλλευσής, με αντίτιμο την υποχρέωση να φτιάξει τον δρόμο. Με τη διαφορά ότι το κόστος αγοράς και κατασκευής βγαίνει από τα λεφτά που εισπράττονται από τα διόδια. Ακόμα και σε μέρες που η κυκλοφορία σέρνεται. Όπως συνέβη τις μέρες μετά την Κυριακή του Πάσχα. Και όπως είναι μαθηματικά βέβαιο ότι θα συμβεί.

Και θα συμβεί οπωσδήποτε, γιατί -σε πείσμα των καταγγελιών των οδηγών που τους βγήκε το πασχαλιάτικο αρνί από τη μύτη- κανένας φορέας δεν θορυβήθηκε από το φιάσκο της Τρίτης του Πάσχα, στη μεγάλη επιστροφή, όπως και κανένας φορέας δεν φρόντισε, κατά το δυνατόν, να το αποτρέψει. Αντιθέτως, αυτό που φρόντισαν ήταν να αποσείσουν ευθύνες ή και να κρυφτούν από αυτές.

Μετά τα δημοσιεύματα της «Π» για όσα έγιναν τις ανεκδιήγτες εκείνες ώρες, δημοσιεύματα που σπρίχθηκαν στην εμπειρία που κατέθεσαν οι ίδιοι οι οδηγοί προς την εφημερίδα ή διαδικτυακούς τόπους, οι αντιδράσεις των φορέων ήταν χαρακτηριστικές.

Η ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ: Υποστηρίζει ότι υπάρχει αυξημένη κυκλοφορία όχι όμως σε βαθμό που να ήταν επιβεβλημένη η εκτροπή της στην παλαιά εθνική οδό. Αντί για αυτό, είχε κόψει τη διασύνδεση της παλιάς εθνικής οδού με τη νέα, ώστε όσοι οδηγοί επέλεγαν να κινηθούν μέσω της παλιάς να συνέχιζαν στο μεγαλύτερο κομμάτι της διαδρομής για Αθήνα, προκειμένου να αποτραπεί η συμφόρηση. Αναγνωρίζει επίσης ότι στη νέα εθνική οδό τα οχήματα κινούνταν με χαμηλές ταχύτητες, που όμως δεν ήταν τόσο απαγορευτικές για την κίνηση.

«Είχαμε διαθέσει όλες μας τις δυνάμεις σε όλο το οδικό δίκτυο για να δώσουμε ανάσα στην κυκλοφορία» υποστηρίζει ο αστυνομικός διευθυντής Ιωάννης Σειντής, αναφέροντας ότι η ημέρα της επιστροφής ήταν μεν μια επιβαρυνόμενη κυκλοφοριακά ημέρα, όχι όμως σε ασφυκτικό σημείο. Οι οδηγοί, ωστόσο, άλλη εκτίμηση κάνουν για την κατάσταση που επικρατούσε.

Η τοπική ΕΛΑΣ, επίσης, θεωρεί επίσης ότι μπορεί στο Αντίρριο να είχαν σχηματιστεί ουρές, όμως στην Πατρών-Αθηνών δεν επικρατούσε η ίδια εικόνα, παρ' ότι για αρκετά χιλιόμετρα οι οδηγοί κινούνται σε ένα ρεύμα πορείας λόγω των έργων.

Η ΑΝΑΔΟΧΟΣ: Εκ μέρους της «Ολυμπίας Οδού», η υπεύθυνη του Γραφείου Τύπου Σοφία Στάμου, απάντησε στην «Π» ότι η κατάσταση στην ΕΟ Πατρών - Κορίνθου, με τα διάσπαρτα εργοτάξια και σε συνδυασμό με τα γεωγραφικά χαρακτηριστικά της περιοχής, ειδικά στον Νομό Αχαΐας, είναι δεδομένα. Κατά συνέπεια, η εταιρεία δεν είχε δυνατότητα να διαθέσει περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας για τα οχήματα την Τρίτη του Πάσχα, κατά τη μαζική επιστροφή των εκδρομών.

«Δεν μπορούμε να κάνουμε μαγικά. Από εκεί και πέρα όλο το προσωπικό της εταιρείας βρισκόταν στο δρόμο επί ποδός για να διευκολύνει τους ταξιδιώτες, αλλά όσο διαρκούν τα έργα, δυστυχώς θα πρέπει να υπομένουμε αυτές τις καταστάσεις» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Στην παρατήρηση της «Π» ότι, παλαιότερα, σε καταστάσεις κυκλοφοριακής συμφόρησης, άνοιγαν τα διόδια για να διευκολυνθεί η κυκλοφορία, η κ. Στάμου ανέφερε πως αίσθηση της εταιρείας είναι ότι το πρόβλημα δεν προκλήθηκε λόγω των διόδων, αλλά επειδή οι οδηγοί επιλέγουν ώρες αιχμής για να κινηθούν. Όπως υποστήριξε, η «Ολυμπία Οδός», πριν από την πασχαλινή έξοδο, είχε δώσει οδηγίες και ζητούσε από τους οδηγούς να επιλέξουν διαφορετικές ώρες για την μετακίνησή τους, ώστε να αυτορρυθμιστούν, ο καθένας όμως επιλέγει μόνος του πότε θα κινηθεί στο οδικό δίκτυο. Αν ρωτήσουμε τους οδηγούς, ωστόσο, θα απαντήσουν ότι έγιναν κοινωνικοί κάποιου αξιωματικού ενδημιωτικού κύματος;

Πάντως, όπως επισήμανε η κ. Στάμου, η ανάσχεση της κυκλοφορίας που παρατηρήθηκε αρχικά στην Αντιρρίου - Ιωαννίνων, πριν από τα διόδια της Γέφυρας, όπως ήταν φυσικό μεταφέρθηκε και στο τμήμα της Πατρών - Κορίνθου.

«Οριστικά λύση σε τέτοια προβλήματα θα έχουμε με την παράδοση της Ολυμπίας Οδού, ενώ τα φαινόμενα μπουτιλιάρια σε περιόδους αιχμής θα περιορίζονται, όσο θα δίνονται νέα τμήματα στην κυκλοφορία και ειδικά οι σήραγγες» συμπλήρωσε η κ. Στάμου. Σεβαστή η εκτίμηση αυτή, όμως αυτά τα ακούμε πολύ καιρό τώρα, αλλά πρακτικά δεν τα έχουμε δει. Αντιθέτως, η κατάσταση, τουλάχιστον στο κομμάτι μεταξύ Πάτρας και Ξυλοκάστρου, παραμένει αφορώτα ίδια. Και έχουν περάσει χρόνια, με το ίδιο μοτίβο.

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: Στελέχη και εκπρόσωποι της δήλωσαν ότι δεν φέρουν καμία αρμοδιότητα. Η «Π», βέβαια, δεν μίλησε για θεσμική ευθύνη, αλλά για ηθική και πολιτική, στο μέτρο που αποτελούν κατ' εξοχήν πολιτικό εκπρόσωπο των κοινοτήτων που πληττονται από τη βασανιστική αυτή κατάσταση. Παρατηρούμε, άλλωστε, ότι σε άλλες καταστάσεις, που δεν συνεπάγονται τριβές, αναμειγνύονται μετά προθυμίας. Όπως, βέβαια, είχαν αναλάβει πρωτοβουλίες διάφορα αιρετά στελέχη σε ένα κάποιο παρελθόν, ζητώντας μειώσεις διόδων ή και ανεβάσματα στις μπάρες, μετέκοντας σε ακτιβιστικές κινήσεις, με προσφυγές ή άλλες θεαματικές ενέργειες.