

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 31/05/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Πιθανόν να χαθεί το έργο Πατρών-Πύργου λόγω της συνεχιζόμενης αποχής των εργοληπτών από τα δημόσια έργα αλλά και των μηχανικών από επιτροπές του Δημοσίου»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ**» της **12/05/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής
Νίκος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Χάνουμε τη χρονιά, κι ίσως όλο το έργο

Του Π. ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΥ

Μια από τις σημαντικές πηλγές που προκαλεί η συνεχιζόμενη αποχή των εργοληπτών από τα δημόσια έργα αλλά και των μηχανικών από επιτροπές του Δημοσίου, είναι το έργο της Πατρών-Πύργου. Το έργο επρόκειτο να προκηρυχθεί από την περασμένη άνοιξη (Μάρτιος 2015). Σήμερα είναι σχεδόν σίγουρο ότι μέχρι τις αρχές του 2017, δύο χρόνια μετά την πρώτη προκήρυξη, δε θα υπάρχει μειοδότης. Και το κυριότερο είναι ότι το έργο αυτό είναι πολύ πιθανό μέχρι τα τέλη του έτους να μην έχει ούτε επίσημη χρηματοδότηση.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Μετά την εκλογή της πρώτης κυβέρνησης του Αλέξη Τσίπρα, τον Ιανουάριο πέρυσι, ο διαγωνισμός ακυρώθηκε και ανακοινώθηκε ότι η εργολαβία «σπάει» σε 8 διαφορετικά κομμάτια, προκειμένου στο «παιχνίδι» να μπουν περισσότεροι εργολήπτες και κατασκευαστικές εταιρείες.

Παρά τις προσπάθειες που έγιναν να ετοιμαστούν τα νέα τεύχη δημοπρασίας από το υπουργείο Υποδομών με εντολή του υφυπουργού τότε κ. Σπύρτζη, η καθυστέρηση της συμφωνίας με τους εταίρους μάγκωσε τις διαδικασίες. Στο έργο, όπως και σε όλα τα προγράμματα που γίνονται με τη συγχρηματοδότηση της ΕΕ, ενεπλάκη και ο υπουργός Οικονομίας Γ. Σταθάκης, ο οποίος στα τέλη του 2015 πέρασε το έργο στις δημόσιες επενδύσεις, με προϋπολογισμό 475 εκατ. ευρώ. Η εντολή Σταθάκη όμως αφορούσε μόνο τα έξοδα για τις διακηρύξεις, καθώς το κύριο χρηματοδοτικό βάρος θα «σπκώσει» το νέο ΕΣΠΑ (ΣΕΣ 2014-2020).

ΠΡΑΞΕΙΣ ΧΩΡΙΣ ΑΝΤΙΚΡΥΣΜΑ

Με τα λίγα χρήματα που δαπανήθηκαν, από τις αρχές του έτους άρχισαν να βγαίνουν στον αέρα οι δημοπρασίες, ενώ ο υπουργός Υποδομών υποσχέθηκε πρόσφα-



Η Περιφέρεια εκτιμά ότι τώρα φαίνεται το λάθος της κατάτμησης της εργολαβίας

Θα το πολεμήσουμε

Ο αντιπεριφερειάρχης Οικονομικών Χαράλαμπος Αριστειδόπουλος, με αφορμή την προβληματική εξέλιξη στο σημαντικό αυτό έργο, αναφέρει στην «Π»:

«Είναι ζωτικής σημασίας η υλοποίηση του μεγάλου αυτού έργου για όλη τη Δυτική Ελλάδα και ιδιαίτερα για τους Νομούς Αχαΐας και Ηλείας. Ένα έργο που θα κάνει ασφαλέστερες και

πιο σύντομες τις μετακινήσεις και θα σηματοδοτήσει την παραγωγική ανασυγκρότηση και την εξωστρέφεια στις δύο αυτές περιφερειακές ενότητες. Θα δώσει επίσης ώθηση στις εξαγωγές αγροτικών προϊόντων που παράγει ο κάμπος της Ηλείας και η Δυτική Αχαΐα. Δυστυχώς, όμως, η καθυστέρηση στην έναρξη των δημοπρασιών αλλά και οι αμφιβολίες που υπάρχουν σε σχέση με την έγκριση χρηματοδότησης του φακέλου του έργου από την ΕΕ τον Σεπτέμβριο, προκαλεί προβληματισμό



καθώς υπάρχει ενδεχόμενο ακύρωσης της συγχρηματοδότησης του και από κοινοτικούς πόρους.

Από τη θέση μου αυτή, σας διαβεβαιώνω ότι η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας γίνεται πλέον πιο διεκδικητική προς την πλευρά της Κυβέρνησης ενώ ο περιφερειάρχης είναι αποφασισμένος να επιστρατεύσει όλες τις δυνάμεις του και προς την κατεύθυνση των ευρωπαϊκών θεσμών, μέχρι την οριστική ένταξη χρηματοδότησης και υλοποίησης του Πάτρα-Πύργου-Τσακώνα».

τα στην Περιφέρεια και τους τοπικούς φορείς της Πάτρας και του Πύργου ότι μέχρι το τέλος Ιουνίου, θα έχει βγει και η τελευταία από τις οκτώ εργολαβίες της Πατρών - Κορίνθου.

Ανακοίνωσε επίσης ότι για το τε-

λευταίο τμήμα, προς την Πάτρα, θα κατατεθεί νέα αντιπρόταση με αφορμή τη διεκδίκηση για τη νότια χάραξη στο τμήμα Μιντιλόγλι - Κάτω Αχαΐα και θα γίνει μάλιστα και δημόσια διαβούλευση με τους τοπικούς φορείς, πριν εκδοθεί το

τεύχος δημοπρασίας.

Όμως, παρά το γεγονός ότι βγήκαν ήδη στον αέρα οι τρεις πρώτοι διαγωνισμοί, δεν υπάρχει καμία πρόβλεψη για μειοδότη καθώς η αποχή για το ασφαλιστικό έχει ουσιαστικά ακυρώσει το χρονοδιάγραμμα. Πλέον, με το δεδομένο ότι μέχρι τον Σεπτέμβριο υπάρχει προθεσμία για την ένταξη του έργου στο ΣΕΣ 2013-2020 από το υπουργείο Οικονομίας και Υποδομών, σήμερα φαντάζει σχεδόν αδύνατο το ενδεχόμενο να ωριμάσουν οι διαδικασίες προκειμένου να πάρει η Πατρών - Πύργου έγκριση χρηματοδότησης από την ΕΕ μέσα στο 2016.

«Αν είχαμε σήμερα ανάδοχο, θα είχε ενταχθεί το έργο στο ΣΕΣ σε μια περίοδο που η Κυβέρνηση πιέζεται, καθώς τα έργα που διεκδικούν τις πιστώσεις είναι πολλά και οι προβλέψεις για χρηματοδότηση επισφαλές. Δυστυχώς, λοιπόν, η περυσινή μας πρόβλεψη (σ.σ. είχε εκφραστεί και δημόσια μέσω της «Π») πως είναι μεγάλο λάθος η σκέψη του υπουργείου και του υπουργού να 'σπάσει' το έργο σε οκτώ εργολαβίες και όχι σε μια, επαληθεύεται. Ήταν τεράστιο λάθος, λοιπόν, που δεν έγινε η δημοπρασία τον Μάρτιο του 2015 και με ευθύνη της η Κυβέρνηση καθυστέρησε τη διαδικασία, διότι ήθελε να αλλάξει τον σχεδιασμό» αναφέρει στην «Π» ο αντιπεριφερειάρχης Αχαΐας Γρηγόρης Αλεξόπουλος.