

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 31/05/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

**Θέμα: «Νέα καθυστέρηση και πιθανή επαναδημοπράτηση του έργου Ψαθόπυργος-
Ρίο από την ΕΡΓΟΣΕ »**

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιον μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» της 06/05/2016.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

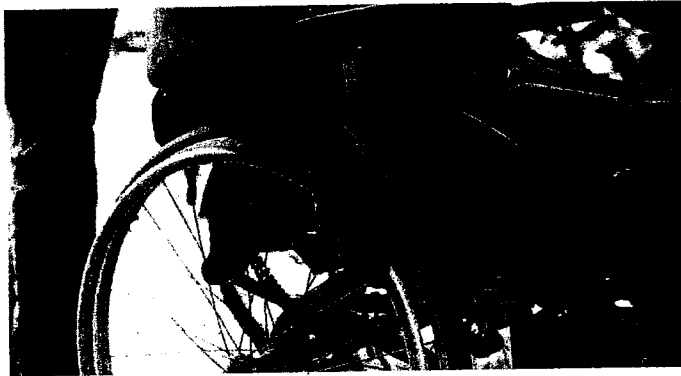
«Δεν είχα χρήματα ούτε για κεράκι...»

Του ΜΙΧΑΗΛ ΒΑΣΙΛΑΚΗ
vasilak@pelop.gr

Πάσχα για όλους. Όχι για τα άτομα με αναπηρία που δεν έλαβαν πριν τις γιορτές τα προνοιακά επιδόματα που δικαιούνται. «Λίγη ντροπή που μείνανε χωρίς φαί και ψωμί τα ΑΜΕΑ του Πάσχα...» είναι η ιπελπισμένη κραυγή δικαιούχου συμπολίτη, ο οποίος έφτασε μέχρι το κατώφλι της «Π» για να εκφράσει την ιγανάκτησή του.

Ο Α.Σ. (σ.σ. τα στοιχεία του βρίσκονται στην διάθεση της φημερίδας) θέλησε να δώσει ειρωνικά τα συχαρητήρια του στον υπουργό Παναγιώτη Κουρουμπλή, καθώς η Πολιτεία δεν κατάφερε να κταμείψει εγκαίρως τα προνοιακά επιδόματα.

Κάτω τα χέρια από το ψάλλισμα των προνοιακών επιδομάτων...» γράφει ο συμπολίτης -έναν από τους 5.200 δικαιούχους από την Πάτρα- που κείμενο του έγραψε για την «Π». Ζητάει περικοπές στους μισθούς του πολιτικού προσωπικού της χώρας, και όχι από τα ψίχουλα που ιαίρουν τα ΑΜΕΑ και τα οποία δεν φτάνουν ούτε για α αναγκά...». Στην παρέμβασή του δίνει έναν προσωπικό χαρακτήρα, όταν αναφέρεται στην περίοδο των ιασκαλινών γιορτών. «Εγώ τροσφυικά δεν είχα (σσ ρήματα) ούτε για να βάλω ένα κεράκι...».



«Λίγη ντροπή που μείναμε χωρίς φαί και ψωμί» συνιστά ο συμπολίτης...

5.200 δικαιούχοι στην Πάτρα

Υπενθυμίζεται ότι, στα μπρόφα του Δήμου Πατρέων είναι εγγεγραμμένοι 5.200 δικαιούχοι, οι περισσότεροι εκ των οποίων ζουν σε συνθήκες ακραίας φτώχειας και αδυνατούν να καλύψουν ακόμα και τις βασικές τους ανάγκες. Ο δήμος έχει σκιαγραφήσει το προφίλ τους. «Το οικογενειακό περιβάλλον των δικαιούχων των προνοιακών επιδομάτων εδυνάται να στους στηρίζει λόγω της ανεργίας, ενώ σε πολλές περιπτώσεις συντηρούνται ολόκληρες οικογένειες αποκλειστικά από τα επιδόματα αυτά, που ούτως ή άλλως είναι πενυχρά...» λέει ο αντιδήμαρχος.

Εκφράζοντας τα συναισθήματα χιλιάδων δικαιούχων, ο Α.Σ. τονίζει ότι είναι ντροπιαστικό να λένε ψέματα οι κυβερνώντες στα ΑΜΕΑ. Η «Π» απευθύνθηκε στη δημοτική αρχή και ζήτησε ενημέρωση σχετικά με την έγκριση και την απόδοση των προνοιακών επιδομάτων από το υπουργείο Εσωτερικών, καθώς ο δήμος Πατρέων είχε απευθυνθεί δημόσια στον Π. Κουρουμπλή με

το αίτημα της άμεσης εκταμίευσης των χρημάτων στους δικαιούχους. Ο αντιδήμαρχος υγείας και κοινωνικής πολιτικής, Δημήτρης Πελεκούδας, μας ενημέρωσε ότι δεν είχε λάβει ενημέρωση μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου -όπως συνθίζεται- για την εκταμίευση του κονδυλίου στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων μέχρι χτες το μεσημέρι. Πρόσθεσε ότι αν αυτό συμ-

βεί σήμερα, ο Δήμος είναι έτοιμος να προωθήσει άμεσα τα εντάλματα πληρωμής στον επίτροπο για έλεγχο, ο οποίος διαρκεί συνήθως περί τις τρεις ημέρες. Με την προϋπόθεση ότι θα τηρηθεί αυτό το χρονοδιάγραμμα, ο δήμος θα είναι σε θέση να ξεκινήσει και να ολοκληρώσει την διαδικασία διανομής των προνοιακών επιδομάτων μέχρι την επόμενη Παρασκευή.

ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΕΣ...

Προς επαναδημοσίεση το έργο Ψαθόπυργος-Ρίο

Μεταξύ της ακύρωσης του διαγωνισμού, όπως φέρεται να προωθεί, ή της ανάθεσης της κατασκευής του σιδηροδρομικού τμήματος Ψαθόπυργος - Ρίο στην ιταλική GD Infrastruttura έχει να επιλέξει η διοίκηση της ΕΡΓΟΣΕ μετά και το δεύτερο μπλόκο του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Το Ελεγκτικό Συνέδριο δεν είχε αρχικά εγκρίνει την υπογραφή της σύμβασης του τμήματος Ψαθόπυργος-Ρίο, προϋπολογισμού 174.000.000 ευρώ στην Πόρτο Καρράς του ομίλου Στέγγου. Κατά πληροφορίες η αίτηση θεραπείας που είχε υποβάλει η ΕΡΓΟΣΕ δεν έγινε, επίσης, δεκτή, με αποτέλεσμα το στοιχειωμένο έργο να οδεύει προς περαιτέρω καθυστέρηση. Ο διαγωνισμός είχε ολοκληρωθεί πριν από περίπου ενάμιση χρόνο, αλλά ενεπλάκη σε κυκλώνα προσφυγών, ενώ αρνητικά συνέβαλαν και οι



Θέλει καιρό ακόμα μέχρι να στρώσει η κατάσταση

δύο εκλογικές αναμετρήσεις καθώς στο μεσοδιάστημα η ΕΡΓΟΣΕ δεν είχε διοίκηση. Μειοδότης στον συγκεκριμένο διαγωνισμό ήταν η ιταλική εταιρεία GD Infrastruttura Srl, η οποία είχε καταθέσει προσφορά που ήταν κατά 13.000.000 ευρώ φθηνότερη έναντι του δεύτερου μειοδότη, δηλαδή της Πόρτο Καρράς. Όμως, η τότε διοίκηση της

ΕΡΓΟΣΕ θεώρησε πως οι Ιταλοί έπρεπε να αποκλειστούν καθώς το πιστοποιητικό της ασφαλιστικής ενημερότητας που προσκόμισαν στον διαγωνισμό δεν έφερε τη... «σφραγίδα apostile» (σφραγίδα που γνησιότητα ενός εγγράφου). Η ιταλική πλευρά υποστήριζε πως το πιστοποιητικό αυτό, σύμφωνα με την ιταλική πρακτική και πραγματικότητα,

εκδίδεται μόνο ηλεκτρονικά και ως ηλεκτρονικό πιστοποιητικό δεν ήταν σε καμία περίπτωση κατά νόμον υποχρεωτικό αλλά και δυνατόν να τηθεί η «σφραγίδα apostile». Οι απαιτήσεις της GD Infrastruttura, που σύμφωνα με πληροφορίες συνεργάζονταν με τη Μινανικά, δεν έγιναν δεκτές.

Το Ψαθόπυργος-Ρίο είναι ένα από τα τελευταία τμήματα προς ανάθεση στο σιδηροδρομικό άξονα Αθήνα - Πάτρα καθώς τα περισσότερα έργα βρίσκονται σε εξέλιξη. Προς δημοσίευσή εντός του 2016 είναι δύο σημαντικά έργα και συγκεκριμένα η ηλεκτροκίνηση της γραμμής στο τμήμα Κιάτο-Ροδόβανη και τα έργα επιδομής και ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Ροδόβανη-Ρίο. Προς το παρόν, πάντως, δεν υπάρχουν νεότερα.

Σ.Π.

Προβλήματα από την προσέγγιση ΕΕ - Τουρκίας

Η κλιμάκωση της προσφυγικής μεταναστευτικής κρίσης υποχρέωσε τις Βρυξέλλες και το Βερολίνο σε ιδιαίτερα εντυπωσιακά ανοίγματα έναντι της Τουρκίας.

Οι Ευρωπαίοι εταίροι ανέλαβαν συγκεκριμένες δεσμεύσεις, από την κατάργηση της βίζας για τους Τούρκους πολίτες που επισκέπτονται χώρες της ΕΕ μέχρι την επιτάχυνση της ενταξιακής διαδικασίας της Τουρκίας, για να συμβάλει η Αγκυρα στον έλεγχο των προσφυγικών, μεταναστευτικών ροών. Τον τελευταίο μήνα οι ροές προσφύγων και μεταναστών προς την Ε.Ε. μέσω Τουρκίας περιορίστηκαν στο ελάχιστο, γεγονός που έγινε δεκτό με ιδιαίτερη ικανοποίηση από τις κυβερνήσεις χωρών όπως η Γερμανία, οι οποίες είναι ο τελικός προορισμός των προσφύγων και των μεταναστών.

ΛΑΪΚΗ ΑΝΤΙΔΡΑΣΗ

Θα μπορούσαμε να κάνουμε λόγο για μια αποτελεσματική συνεργασία ΕΕ-Τουρκίας, η οποία όμως προκαλεί αλυσιδωτές πολιτικές αντιδράσεις.

Στην Ολλανδία απορρίφθηκε με δημοψήφισμα η συμφωνία οικονομικής και πολιτικής συνεργασίας ΕΕ-Ουκρανίας. Ριζοσπάστες της Αριστεράς, Οικολόγοι και ακροδεξιοί απευρωπαϊστές ένωσαν τις δυνάμεις τους για να απορρίψουν μια συμφωνία την οποία θεωρούν μέρος μιας ευρύτερης στρατηγικής διεύθυνσης της ΕΕ προς προβληματικές χώρες, όπως είναι η Ουκρανία και η Τουρκία.

Τα ευρωπαϊκά ανοίγματα στην κατεύθυνση της Τουρκίας εζητούν σε μεγάλο βαθμό και τον θρίαμβο του υποψηφίου της άκρας Δεξιάς στον πρώτο γύρο των προεδρικών εκλογών της Αυστρίας. Οι Αυστριακοί δεν θέλουν μια ΕΕ που θα συμπεριλαμβάνει την Τουρκία και εναντιώνονται στην αναβάθμιση της ευρωτουρκικής συνεργασίας, η οποία βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη. Η προετοιμαζόμενη από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατάργηση της βίζας για τους Τούρκους που μεταβαίνουν σε χώρες της ΕΕ αναμένεται να ενισχύσει την επιχειρηματολογία των υποστηρικτών του Brexit, στην πορεία προς το δημοψήφισμα της 23ης Ιουνίου. Οι περισσότεροι Βρετανοί ζητούν πρόσθετες εγγυήσεις για τον περιορισμό του αριθμού των εργαζομένων που εισέρχονται στην αγορά εργασίας της χώρας τους προερχόμενοι από λιγότερο αναπτυγμένες χώρες της ΕΕ και από χώρες που συνδέονται με την ΕΕ.

Σε ό,τι αφορά τις σχέσεις ΕΕ και Τουρκίας, η τακτική συγκρούεται με τη στρατηγική. Για λόγους τακτικής πρέπει να υπάρξει αναβάθμιση των ευρωπαϊκών σχέσεων και απ' ό,τι φαίνεται τα αποτελέσματα της συνεργασίας μεταξύ ΕΕ και Τουρκίας στο θέμα του περιορισμού των μεταναστευτικών και προσφυγικών ροών είναι ενθαρρυντικά. Λόγοι στρατηγικής όμως, επιβάλλουν την τήρηση αποστάσεων ασφαλείας από την κυβερνητική πολιτική και το καθεστώς της Τουρκίας.

ΣΕ ΛΑΘΟΣ ΔΡΟΜΟ

Είναι φανερό ότι η ΕΕ δεν αντέχει, σε οικονομικό και κοινωνικό επίπεδο, την προώθηση της διεύρυνσης προς την Τουρκία. Επιπλέον, πολλές επιλογές του προέδρου Ερντογάν προκαλούν τη δικαιολογημένη αντίδραση των Ευρωπαίων πολιτών.

Μεταξύ των άλλων, τα καθεστώτα που έχει δημιουργήσει ο πρόεδρος Ερντογάν επιβάλει αυστηρό πολιτικό έλεγχο στη Δικαιοσύνη, οργανώνει διώξεις κατά των αντιπολιτευόμενων ΜΜΕ, αντιμετωπίζει τα αιτήματα και τις διεκδικήσεις των Κούρδων της Τουρκίας με βαρβαρές μεθόδους που φτάνουν μέχρι και στον βομβαρδισμό πόλεων και χωριών που ελέγχονται από τους Κούρδους αυτονομιστές. Και σε ζητήματα εξωτερικής πολιτικής η Τουρκία λειτουργεί σε αρκετές περιπτώσεις αποσταθεροποιητικά. Η κλιμάκωση του εμφύλιου πολέμου στη Συρία οφείλεται και στην παρέμβαση της Τουρκίας, η κυβέρνηση της οποίας εκτιμάει ότι θα μπορούσε να ανατρέψει σχετικά εύκολα τον πρόεδρο Άσαντ προκειμένου να ενισχύσει την τουρκική επιρροή στη Συρία. Η Τουρκία ειδικεύεται και σε ριψοκίνδυνες έως ανεύθυνες επιλογές, όπως η κατάρριψη ρωσικού μαχητικού αεροσκάφους στον εναέριο χώρο της Συρίας, οι οποίες θα μπορούσαν να προκαλέσουν ανεπανόρθωτη ζημιά στην υπό διαμόρφωση εξωτερική πολιτική της ΕΕ.

Η Τουρκία δεν έχει θέση στην ΕΕ και οι ευρωπαϊκές κυβερνήσεις και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρέπει να θρουν τρόπους να συνεννοηθούν μαζί της για το προσφυγικό, μεταναστευτικό και άλλα ζητήματα χωρίς να κάνουν υπερβολικά πολιτικά ανοίγματα στην κατεύθυνση της Αγκυρας, τα οποία εξοργίζουν τους πολίτες πολλών χωρών μελών της ΕΕ και ενισχύουν τις φυγόκεντρες τάσεις στην ΕΕ.



Του ευρωβουλευτή της ΝΔ ΓΙΩΡΓΟΥ ΚΥΡΤΣΟΥ