

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 31/05/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Θέμα: «Πιθανές παραβάσεις στο ρέμα της Πικροδάφνης και στους αγωγούς ομβρίων υδάτων που κατασκευάζει η Περιφέρεια Αττικής »

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιον μας η κα Παπαράπη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/ση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ**» της **12/04/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Το ρέμα... κατεβάζει εισαγγελείς

Προκαταρκτική εξέταση διέταξε η Εισαγγελία Περιβάλλοντος για πιθανές παραβάσεις στο ρέμα της Πικροδάφνης που εστιάζονται στους αγωγούς ομβρίων υδάτων τους οποίους κατασκευάζει η Περιφέρεια Αττικής

► Του ΤΑΣΟΥ ΣΑΡΑΝΤΗ

Εισαγγελική παρέμβαση για τον κίνδυνο πλημμυρών από τα έργα που πραγματοποιούνται και έχουν δρομολογηθεί στο ρέμα της Πικροδάφνης προκάλεσαν δύο δημοσιεύματα της «Εφ.Συν.». Πιο συγκεκριμένα, επείγουσα προκαταρκτική εξέταση για πιθανές παραβάσεις που αφορούν τον νόμο 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» και τα άρθρα για τις πλημμύρες διέταξε η αντεισαγγελέας Πρωτοδικών, Πετρούλα Μακρή, που εκτελεί χρέη εισαγγελέα Περιβάλλοντος.

Η εισαγγελική παρέμβαση προκλήθηκε έπειτα από δύο δημοσιεύματα στην «Εφ.Συν.» στις 26/10/2015 («Δύο παρεμβάσεις απειλούν το ρέμα της Πικροδάφνης») και στις 19/11/2025 («Ανοικτή επιστολή για το Ρέμα Πικροδάφνης») που αφορούσαν τεκμηριωμένες καταγγελίες του Δικτύου Πολιτών για τη διάσωση του ρέματος της Πικροδάφνης και της Διαδημοτικής Πρωτοβουλίας Κατοίκων για τη διάσωση του ρέματος της Πικροδάφνης, αντίστοιχα.

Οι καταγγελίες εστιάζονται στα έργα κατασκευής αγωγών ομβρίων υδάτων που έχουν ξεκινήσει από τον δήμο στην Ηλιούπολη, με τα οποία μεταφέρονται στο ρέμα της Πικροδάφνης νερά που δεν καταλήγουν σήμερα σε αυτό και των οποίων φυσικός αποδέκτης είναι το ρέμα Τραχώνων. Ο όγκος αυτών των νερών σχεδόν θα τριπλασιάσει την ποσότητα εκείνων που ήδη εκρέουν στο ρέμα της

Πικροδάφνης, στο σημείο που συμβάλλουν σε αυτό, στη γέφυρα της Λεωφόρου Βουλιαγμένης.

Αυτή η σημαντική προσαύξηση της παροχής του ρέματος της Πικροδάφνης θα πολλαπλασιάσει τους κινδύνους κατάρτισης των πρανών του, ιδιαίτερα στην περιοχή του Αγίου Δημητρίου και θα αυξήσει τις πιθανότητες πλημμυρικών φαινομένων στις εκβολές του, στα τελευταία χίλια μέτρα της κοίτης του στο Παλιό Φάληρο, στον Άγιο Δημήτριο και στον Αλιμο.

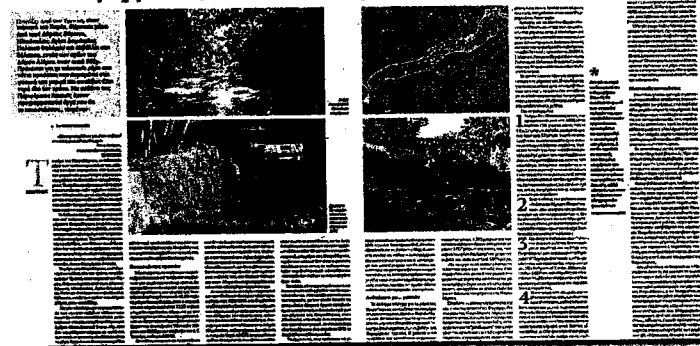
Τοιμεντοποίηση

Επιπλέον, τα συγκεκριμένα έργα παραβιάζουν απόφαση του ΣτΕ (1242/2008) που επιβάλλει στη διοίκηση (ΥΠΕΚΑ και κατ' επέκταση Περιφέρεια Αττικής) να εκδώσει διάταγμα οριοθέτησης στο σύνολο του ρέματος πριν από την υλοποίηση των έργων, κάτι που δεν συνέβη ποτέ.

Το δεύτερο πλήγμα για το ρέμα της Πικροδάφνης ετοιμάζεται να επιφέρει η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο «Ανάπλαση ρέματος Πικροδάφνης (από Λεωφόρο Βουλιαγμένης έως εκβολή)», της Περιφέρειας Αττικής, η οποία ουσιαστικά ισοδυναμεί με την τοιμεντοποίηση του ρέματος.

Με τα έργα που προτείνει η μελέτη, καταστρέφεται το τελευταίο ρέμα της Αττικής που έχει παραμείνει στη φυσική του μορφή στο μεγαλύτερο μέρος του και επέρχεται μη αναστρέψιμη ζημιά στην πλούσια πανίδα του, ενώ στην πράξη διακινδυνεύονται όλοι εκείνοι που έχουν λεπ-

Δύο παρεμβάσεις απειλούν το ρέμα της Πικροδάφνης



τίσει χώρους οι οποίοι είναι απαραίτητοι στην αντιπλημμυρική του λειτουργία.

Σε ό,τι αφορά την εισαγγελική παρέμβαση για τα έργα, την ευθύνη για τα οποία έχει η Περιφέρεια Αττικής, δεν μπορεί παρά να αναγνωριστούν, κατ' αρχήν, τα αντανταλαστικά της Δικαιοσύνης στη συγκεκριμένη υπόθεση.

Ωστόσο, δεδομένου ότι η επείγουσα προκαταρκτική εξέταση διατάχθηκε στις

Το ένα από τα δύο δημοσιεύματα της «Εφ.Συν.» που προκάλεσε την εισαγγελική παρέμβαση

28/1/2016, δύο μήνες μετά τα επίμαχα δημοσιεύματα και ότι ο συντάκτης τους κλήθηκε ως ο πρώτος μάρτυρας για κατάθεση στις 22/3, αυτό που προκαλεί ανησυχία είναι το εάν οι ρυθμοί με τους οποίους κινείται η Δικαιοσύνη μπορεί να καταστούν αποτελεσματικοί. Δεδομένου ότι τα έργα στην Ηλιούπολη βρίσκονται σε εξέλιξη και ότι δρομολογείται ο εγκαταστάσιμος των τελευταίων μέτρων του.



Η ΙΔΕΑ ΣΟΥ αλλιάζει την καθημερινότητά μας



Επόπτες κομάντος ζητά η ΣΤΑΣΥ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΚΑΛΟΥΝ τα ειδικά προσόντα που προβλέπονται για όσους ενδιαφέρονται να αναλάβουν θέση επόπτη ασφαλείας στη ΣΤΑΣΥ, τον φορέα που έχει την ευθύνη για τη λειτουργία του μετρό, του Ηλεκτρικού και του τραμ. Η πρόσκληση, που έχει στα χέρια της η «Εφ.Συν.», εκδόθηκε στις 4 Απριλίου και απευθύνεται προς όλους τους εργαζόμενους της εταιρείας, αλλά στην ουσία αποκλείει ένα μεγάλο μέρος τους και κυρίως τις γυναίκες.

Αφορά εθελοντικές μετατάξεις για την κάλυψη τεσσάρων θέσεων επόπτη ασφαλείας του δικτύου και των αμαρτοστασίων της ΣΤΑΣΥ και περιλαμβάνει πέντε τυπικά προσόντα, όπως απολυτήριο Λυκείου, συναφή εμπειρία, καλή γνώση αγγλικών, ευχέρεια στη χρήση ηλεκτρονικών υπολογιστών, αλλά και άδεια οδήγησης αυτοκινήτου τύπου Β. Η τελευταία ανήκει στις επαγγελματικές κατηγορίες και επιτρέπει στον κάτοχο της την οδήγηση οχήματος μεταφοράς οχτών επιβατών και φορτηγών με μέγιστο 3,5 τόνους.

Περιλαμβάνει όμως και άλλα δύο «επιθυμητά», όπως τα χαρακτηρίζει- προσόντα, που αφο-

ρούν άδεια οδήγησης δικύκλης μηχανής (!) καθώς και... στρατιωτική θητεία σε ειδικές μονάδες των ενόπλων δυνάμεων. Στην τελευταία κατηγορία εντάσσονται όσοι υπήρξαν πεζοναύτες και όσοι υπηρέτησαν σε δυνάμεις καταδρομών όλων των όπλων, μεταξύ των οποίων τα ΛΟΚ που ειδικεύονται στον ορεινό αγώνα και τον ανορθόδοξο πόλεμο! Η κατάταξη σε αυτά τα ειδικά σώματα γίνεται με βάση δήλωση προτίμησης που υποβάλλει ο ενδιαφερόμενος. Προβλέπεται εντατική εκπαίδευση και δεν είναι τυχαίο ότι στο παρελθόν ήταν τα αγαπημένα σώματα στρατευσιμων με φασιστικές απόψεις και συμπεριφορές.

Η ασφάλεια στο δίκτυο της ΣΤΑΣΥ έχει ανατεθεί σε εταιρείες security, ενώ, με αφορμή τα πρόσφατα κρούσματα δολιοφθοράς σε ακυρωτικά μηχανήματα εισιτηρίων, το σύστημα έχει ενισχυθεί με αστυνομικούς που περιπολούν γύρω από σταθμούς με μεγάλη επιβατική κίνηση. Η «Εφ.Συν.» απευθύνθηκε στη διοίκηση της ΣΤΑΣΥ για να μάθει το σκεπτικό της θέσης των «επιθυμητών προσόντων» και αναμένει απάντηση.

ΧΑΡΑ ΤΖΑΝΑΒΑΡΑ

Το Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης σε συνεργασία με το Υπουργείο Παιδείας Έρευνας και Θρησκευμάτων και το Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού σας προσκαλεί την **Τετάρτη, 13 Απριλίου 2016, ώρα 16:00 στο Μέγαρο Μουσικής**, στην εκδήλωση βράβευσης του 1ου Διαγωνισμού «IT 4 Gov» που διοργανώθηκε με στόχο να αναδείξει, να πιστοποιήσει, να αξιοποιήσει και να επιβραβεύσει καινοτόμες εφαρμογές για τη διοικητική μεταρρύθμιση.

Με εκτίμηση,

Χριστόφορος Βερναρδάκης

Αναπληρωτής Υπουργός Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης

Συνδιοργανωτές



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Εσωτερικών και
Διοικητικής Ανασυγκρότησης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Παιδείας,
Έρευνας και Θρησκευμάτων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΥΠΟΤΡΟΦΩΝ, ΚΑΠΙΤΑΛ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Φορείς Υποστήριξης



Λόγω του περιορισμένου αριθμού θέσεων του χώρου της εκδήλωσης παρακαλούμε όπως δηλώσετε την συμμετοχή σας. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.