

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Αξιότιμο Υπουργό Οικονομίας, ανάπτυξης και τουρισμού

Θέμα: Ερώτηση αναφορικά με το φράγμα Αγιονερίου, Ελασσόνας

Αθήνα, 07.06.2016

Το έργο του φράγματος Αγιονερίου στην περιοχή της Ελασσόνας, στο Νομό Λάρισας, εξακολουθεί και παραμένει σε μετέωρη κατάσταση ως προς τη δυνατότητα ή μη ολοκλήρωσής του. Από το έτος 1988, οπότε και ξεκίνησε η σύνταξη της μελέτης του έργου με την ανάθεση από την Δ/ση Εγγείων Βελτιώσεων Νομαρχίας Λάρισας στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο, προκειμένου να διερευνηθούν οι δυνατότητες και να αποτυπωθεί η διαδικασία για την κάλυψη των αδρευτικών αναγκών αγροκτήματος περίπου 20.000 στρεμμάτων στην περιοχή Τσαριτσάνης -Ελασσόνας, μέχρι και σήμερα, μέσα του έτους 2016, το έργο παραμένει ημιτελές. Για την ιστορικότητα, παραθέτω τα εξής:

- η εργασία του ΑΠΘ (1993) σε επίπεδο προμελέτης δεν ήταν πλήρης για την κατασκευή του έργου και για τον λόγο αυτό το τότε Υπουργείο Γεωργίας ανέλαβε την σύνταξη της οριστικής μελέτης, την οποία ανέθεσε αρχικά το 1995.
- Σύμφωνα με τη μελέτη που εκπονήθηκε για την επίτευξη του σκοπού της άρδευσης, σχεδιάστηκε δημιουργία ταμιευτήρα με φράγμα στον ποταμό Ελασσονίτη, στα κατάντη της Ελασσόνας (προς τον οικισμό Αγιονερίου), ενώ η προς άρδευση περιοχή βρίσκεται στα ανάντη της Ελασσόνας (προς την Τσαριτσάνη).
- Η οριστική μελέτη εκπονήθηκε τμηματικά : το 1997 εγκρίθηκε η μελέτη του φράγματος (1η) και το 2002 η μελέτη των έργων υδροληψίας (2η) και (ξεχωριστά) η μελέτη των δικτύων άρδευσης (3η).
- Το Υπουργείο Γεωργίας απέστειλε κατά αντίστοιχα στάδια τις εγκεκριμένες μελέτες στην Περιφέρεια Θεσσαλίας (τότε Αποκεντρωμένη και όχι αιρετή), η οποία ανέλαβε την κατασκευή του έργου.
- Η Περιφέρεια δημοπράτησε την κατασκευή του φράγματος (1η μελέτη) και οι εργασίες άρχισαν το 2000. Όμως, μετά την έγκριση της 2ης και της 3ης μελέτης (το 2002) διαπιστώθηκε ότι δεν ήταν δυνατή η ολοκλήρωση της εργολαβίας που βρισκόταν σε εξέλιξη, διότι στις δύο τελευταίες μελέτες προβλεπόταν εργασίες που έπρεπε να προηγηθούν από ορισμένες εργασίες της εργολαβίας.
- Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με τα τεχνικά προβλήματα της κατασκευής - που αύξησαν την δαπάνη του έργου - και με την έλλειψη συμπληρωματικής χρηματοδότησης, οδήγησε το 2004 στην απόφαση να περιορισθεί το αντικείμενο της εργολαβίας μόνο στην κατασκευή του υπερχειλιστή και των σηράγγων, να μεταφερθεί στο μέλλον η κατασκευή του κυρίως φράγματος και ουσιαστικά να

εγκαταλειφθεί ο στόχος υλοποίησης ενός ολοκληρωμένου έργου ταμίευσης νερού. Μέχρι το 2006, που ο εργολάβος διέκοψε τις εργασίες, είχε κατασκευαστεί περίπου το 95% του υπερχειλιστή και των σηράγγων .

- Εκτός από τον προαναφερθέντα ετεροχρονισμό των μελετών ως προς την κατασκευή, υπήρξαν και άλλοι, αρνητικοί για το έργο παράγοντες, που δεν αντιμετωπίστηκαν έγκαιρα:
 - α) Δεν ήταν διαθέσιμα τα υλικά κατασκευής του φράγματος , από τις θέσεις που προβλέπονταν στην μελέτη.
 - β) Οι πηγές ρύπανσης του Ελασσονίτη , οι οποίες θα καθιστούσαν ρυπαρά τα νερά του ταμιευτήρα , δεν είχαν εξαιρεθεί.
 - γ) Δεν υπήρξε συγχρονισμός με τον απαραίτητο αναδασμό στο προς άρδευση αγρόκτημα, με αποτέλεσμα η 3η μελέτη να μην είναι εφαρμόσιμη όπως έχει εγκριθεί.
 - δ) Οι αναγκαίες απαλλοτριώσεις δεν είχαν συντελεστεί και η έλλειψή τους αποτελούσε εμπόδιο ακόμη και για την κατασκευή του φράγματος.
 - ε) Δεν ήταν εξ αρχής γνωστό το οικονομικό μέγεθος του έργου: το φράγμα (1η μελέτη) είχε προϋπολογισμό (μελέτης) περίπου 15 εκατ. ευρώ και τα έργα αξιοποίησης του νερού (2η – 3η μελέτες) περίπου 60 εκατ. ευρώ. Εκτός όμως από την δαπάνη κατασκευής πρέπει να ληφθεί υπόψη και η δαπάνη λειτουργίας, η οποία αφορά την άντληση και ανύψωση του νερού κατά 35 μ. και την μεταφορά σε απόσταση 5 χλμ.

Επειδή, ως έχουν τα μέχρι σήμερα δεδομένα, το έργο παραμένει ακόμη σε απόλυτο καθεστώς στασιμότητας, με συνέπεια, πλέον των κατά τα άνω αναφερομένων σοβαρών ζητημάτων, να επέρχεται και η απαξίωση αυτού λόγω της εγκατάλειψής του, ενώ από την άλλη πλευρά η ολοκλήρωσή του καθίσταται πλέον ει απαραίτητη για την οικονομική ανάπτυξη και την ανάδειξη των περιβαλλοντικών πλεονεκτημάτων της περιοχής.

Επειδή εσείς ως αντιπολίτευση, είχατε αναγνωρίσει την, ζωτικής σημασίας, ανάγκη ολοκλήρωσής του, μάλιστα, δε, διά των τότε Βουλευτών σας κ.κ. Διώτη και Παπαδημούλη, είχατε απευθύνει σχετική ερώτηση ως προς τις προθέσεις ολοκλήρωσης του έργου, προς τους τότε Υπουργούς Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων - Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής - Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Σε ποιες ενέργειες πρόκειται να προβείτε, σχετικά με τη συνέχιση των εργασιών του φράγματος Αγιονερίου;
- Προτίθεστε να εντάξετε το εν λόγω αρδευτικό έργο (φράγμα) στα έργα που θα ενταχθούν στην Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 ή να χρηματοδοτήσετε αυτό από εθνικούς πόρους;
- Τελούν σε γνώση σας οι αιτίες για τις απαράδεκτες καθυστερήσεις στην υλοποίηση και ολοκλήρωση του έργου? Και, αν ναι, τότε και με ποιες ενέργειες προτίθεστε να

γνωστοποιήσετε αυτές στους Έλληνες πολίτες, ώστε τελικώς να αποδοθούν οι ευθύνες σε αυτούς που φέρουν αυτές, από πράξεις ή παραλείψεις τους?

Αθήνα, 7-6-2016

Ο ερωτών Βουλευτής