

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 10/05/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**Θέμα: «Πρόταση συνεκτίμησης στην επισυναπτόμενη νομοθετική ρύθμιση
(τροπολογία) για τα τέλη κυκλοφορίας»**

Παρακαλούμε για την τοποθέτησή σας επί της επιστολής που μας προώθησε η κα Παπαράπη Θέκλα, (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462, μέσω email «dimosios.ypallylos@gmail.com» και με την οποία υποβάλλει το αίτημα για το εν θέματι αναφερόμενο.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Άρθρο....

Με την προτεινόμενη διάταξη της παραγράφου αυτής παρέχεται η δυνατότητα επιλογής, εντός του έτους 2016 για άρση της ακινησίας ενός οχήματος και καταβολή τελών κυκλοφορίας ανάλογα με τη διάρκεια της χρήσης ήτοι για διάρκεια ενός (1) μηνός θα καταβάλλει τα 2/12 του ποσού των αναλογούντων στο όχημα ετησίων τελών κυκλοφορίας, για διάρκεια τριών (3) μηνών θα καταβάλλει τα 4/12 του ποσού των αναλογούντων στο όχημα ετησίων τελών κυκλοφορίας, και για χρήση για τους υπόλοιπους μέχρι τη λήξη του έτους μήνες θα καταβάλλει τα δωδέκατα που απομένουν συν (+) 2/12.

Σκοπός της συγκεκριμένης διάταξης είναι να δοθεί κίνητρο στους ιδιοκτήτες των οχημάτων που είναι σε ακινησία και αδυνατούν να καταβάλλουν τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας, να προβούν σε άρση αυτής, για χρονικό διάστημα που επιθυμούν, καταβάλλοντας τα αναλογούντα, σύμφωνα με την προτεινόμενη διάταξη, τέλη κυκλοφορίας.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ...

Το προτελευταίο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 36 του ν. 2093/2992 (ΦΕΚ 181 Α'), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Εξαιρετικά, δίνεται εναλλακτικά η δυνατότητα άρσης της ακινησίας αυτοκινήτου οχήματος ή μοτοσικλέτας ιδιωτικής χρήσης του πρώτου εδαφίου της παρούσας, άπαξ, εντός του έτους 2016, με καταβολή των τελών κυκλοφορίας του έτους αυτού πριν την άρση ακινησίας, ως εξής:

α) για άρση ακινησίας χρονικής διάρκειας ενός (1) μηνός, καταβάλλονται τα 2/12 του ποσού των αναλογούντων στο όχημα ετησίων τελών κυκλοφορίας,

β) για άρση ακινησίας χρονικής διάρκειας τριών (3) μηνών, καταβάλλονται τα τέσσερα δωδέκατα (4/12) του ποσού των αναλογούντων στο όχημα ετησίων τελών κυκλοφορίας,

γ) για άρση ακινησίας για το υπόλοιπο διάστημα του έτους και μέχρι το τέλος αυτού, καταβάλλονται τα δωδέκατα του ποσού των αναλογούντων στο όχημα ετησίων τελών κυκλοφορίας που απομένουν έως τις 31-12-2016 συν (+) δύο δωδέκατα (2/12) ετησίων τελών κυκλοφορίας.

Προκειμένου για τον υπολογισμό του ποσού των τελών κυκλοφορίας, ο μήνας που γίνεται η άρση της ακινησίας, λογίζεται ως ολόκληρος μήνας ανεξάρτητα από τη χρονική στιγμή της άρσης αυτής.

Η επιστροφή των στοιχείων κυκλοφορίας στην αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.) από τον ιδιοκτήτη ή κάτοχο του οχήματος θα πραγματοποιείται την τελευταία εργάσιμη ημέρα της περιόδου κυκλοφορίας του οχήματος, για την οποία έχουν καταβληθεί τα τέλη κυκλοφορίας.

Σε περίπτωση εκπρόθεσμης επιστροφής ή μη επιστροφής των στοιχείων κυκλοφορίας επιβάλλεται αυτοτελές πρόστιμο ίσο με το διπλάσιο των ετησίων τελών κυκλοφορίας»

Ο Αν. Υπουργός Οικονομικών

Ο Υπουργός Οικονομικών

Τρύφων Ζ. Αλεξιάδης

Ευκλείδης Τσακαλώτος

Αγαπητοί Κύριοι Υπουργοί καλημέρα,

Με αφορμή την επισυναπτόμενη νομοθετική ρύθμιση (τροπολογία) για τα τέλη κυκλοφορίας θα ήταν μία καλή ευκαιρία να συνεκτιμήσετε τα ακόλουθα:

Τα οφειλόμενα τέλη κυκλοφορίας μαζί με τα πρόστιμα σε βάθος εικοσαετίας είναι ένα αβεβαίωτος και ανείσπρακτος κρυμμένος θησαυρός για το Ελληνικό Κράτος!!!

Οι λίστες οφειλόμενων τελών κυκλοφορίας δεν έχουν δημιουργηθεί ηλεκτρονικά σε βάθος εικοσαετίας μέχρι σήμερα και περιλαμβάνουν διαχρονικά λάθη, ελλείψεις, παραλείψεις, αδικίες και ενδεχόμενες αμαρτίες. Αναμφίβολα, τα στοιχεία των λιστών που έχουν σταλεί σε υπό-στελεχωμένες εφορείες (2011 και 2012) είναι χειροπιαστά (θεμελιώνουν αποδεικτική αξία!!!) οπότε εάν δουλρευτούν από περισσότερους ανθρώπους, αποκλειστικά, σωστά και στοχευμένα θα βελιωθούν και εισπραχθούν συγκριτικά περισσότερα έσοδα για το Ελληνικό Δημόσιο από τη Λίστα Λαγκάρτ άμεσα!!! Είναι ελπιδοφόρο που στους μισούς που βεβαιώθηκαν τα πρώτα πρόστιμα και τα τέλη τηλεφώνησαν ή προσήλθαν να πληρώσουν ή προσπαθούν να κάνουν ρύθμιση στο τμήμα εσόδων της εφορείας τους ...

	<u>ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΑ ΛΑΘΗ, ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΕΙΨΕΙΣ:</u>	<u>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ:</u>	<u>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ</u>
1α	Υπάρχουν οφειλές τελών κυκλοφορίας στην λίστα του 2011 που θα έπρεπε να συμπεριλαμβάνονται στην λίστα του 2012 και το αντίστροφο οφειλές του 2012 να	Διόρθωση λαθών μέχρι τα Χριστούγεννα του 2016 από τους συναδέλφους ή τους προϊσταμένους του Taxisnet που χαίρουν μεγαλύτερης εκτίμησης. Συσχέτιση οφειλών	Να συσχετιστούν οι ίδιοι οφειλέτες της λίστας του 2011 και του 2012 σε μία ενιαία λίστα ανά ΑΦΜ οφειλέτη (και ενδεχόμενους συν-υπόχρεους).

	συμπεριλαμβάνονται στη λίστα του 2011 που δεν συμπεριλαμβάνονται.	όλων των ετών με ένα έτος αναφοράς και ένα ΑΦΜ.	
1β	Επιρόσθετα, υπάρχουν οφειλέτες με αβεβαιότητα και απλήρωτα τέλη κυκλοφορίας που δεν περιλαμβάνονται στις λίστες του 2012 και 2011 που απέστειλαν οι "χαλαρές" κεντρικές υπηρεσίες του taxisnet στις "ταλαιπωρημένες" ή υπο-στέλεχωμένες εφορίες	Διόρθωση λαθών μέχρι τα Χριστούγεννα του 2016 από τους συναδέλφους ή τους προϊσταμένους του Taxisnet που χαίρουν μεγαλύτερης εκτίμησης. Συσχέτιση οφειλών όλων των ετών με ένα έτος αναφοράς και ένα ΑΦΜ.	Αποστολή συμπληρωματικών στηλών ή διορθωμένων λιστών με όλα τα οφειλόμενα τέλη που λείπουν. Αποστολή ειδοποιητηρίων κεντρικά από το taxisnet και όχι από τις εφορίες.
2	Δεν υπάρχουν ολοκληρωμένες συνολικές λίστες με μη βεβαιωμένες οφειλές τελών κυκλοφορίας από το 2016 έως το 1996 όπου είναι απαιτητά από το Ελληνικό Δημόσιο για είσπραξη.	Επέκταση, εκτύπωση και αποστολή ειδοποιητηρίων για όλες τις λίστες πιθανών οφειλετών από το 2011 ως το 1996 που είναι απαιτητά από το Ελληνικό Δημόσιο από τις κεντρικές υπηρεσίες του taxisnet.	Αποστολή ειδοποιητηρίων από μία ενιαία συσχετισμένη λίστα σε κάθε ΑΦΜ οφειλέτη από το 2012 έως το 1996 κεντρικά από το taxisnet και όχι από τις εφορίες.
3	Κατά "ψευδή" δήλωση αρκετών ή μερικών φορολογουμένων που δεν γνωρίζουν (ή δεν θέλουν με κανένα τρόπο να γνωρίζουν) για τις δικές τους οφειλές παρελθόντων ετών ειδικά σε αυτοκίνητα ή φορτηγά που έχουν αλλάξει πριν ή μετά ή πριν από αυτούς 5 & 6 χέρια ...	Αποστολή sms, email και επιστολής από totaxisnet σε κάθε πιθανό οφειλέτη (κεντρικά από το taxisnet και όχι από τις εφορίες!!).	Να σταλούν απευθείας sms, emails, ειδοποιητήρια σε κινητά τηλ. και τις προσωπικές διευθύνσεις των φορολογουμένων (ανά ΑΦΜ οφειλέτη) με όλες τις πιθανές οφειλές για κάθε έτος ώστε να σπεύσουν μερικοί από αυτούς στις εφορίες για να πληρώσουν άμεσα ... βελτιώνοντας έτσι ταχύτερα την εισπραξημότητα του κράτους ...
4	Οι υπάλληλοι του γκισέ που αλλάζουν λόγω λειψανδρίας κάθε εβδομάδα όροφο, τμήμα και αντικείμενο δεν <u>μπορούν υπέρ-παράλληλα και υπέρ-ταυτόχρονα</u> να βεβαιώνουν, να εξυπηρετούν τη συναλλαγή και να απαντάνε	Να υπάρξουν περισσότεροι και συγκεκριμένοι εφοριακοί υπάλληλοι, ώστε να αφοσιωθούν αποκλειστικά με τη βεβαίωση τελών κυκλοφορίας παρελθόντων ετών από τις εφορίες (μακριά από το θόρυβο των	1. Αγορά καινούργιων Η/Υ στις εφορίες. 2. Για γρηγορότερα εισπρακτικά αποτελέσματα θα πρέπει να αφοσιωθούν αποκλειστικά δύο υπάλληλοι (ένας για τη

	απαιτητικά τηλεφωνήματα για την παροχή σχετικών ή άσχετων πληροφοριών. Με αυτό τον τρόπο δημιουργούνται περισσότερα ανθρώπινα λάθη.	αγανακτισμένων φορολογουμένων και της συναλλαγής) αφού στις εφορίες με εντολή του εφόρου η συναλλαγή πάνω και πρώτα από όλα προηγείται...	λίστα του 2011 και ένας για τη λίστα του 2012) μακριά από τη ψυχοφθόρα συναλλαγή. 3. Να δημιουργηθεί αυτόματα εφαρμογή ΑΦΕΚ από το TAXISNET στις εφορίες άμεσα ...
5	Οι οθόνες και οι υπολογιστές του taxisnet στις εφορίες είναι της περασμένης 20 ετίας και χωρίς φίλτρο, οπότε εκτέμπουν ακτινοβολία δημιουργούν από 4η ή 5η συνεχόμενη ώρα εργασίας ζαλάδα στα μάτια του κάθε εφοριακού χειριστή. Είναι ντροπή οι καινούργιοι εφοριακοί υπάλληλοι ΙΓ και ΙΚ να αγοράζουν από την τσέπη τους οθόνες 130-150 ευρώ για να αποφύγουν την "καρκινογόνα" ακτινοβολία	Αγορά τουλάχιστον καινούργιων Οθονών για τους εφοριακούς του Γ.Κ.Σ.	Αλλαγή όλων των Η/Υ μέχρι τα Χριστούγεννα του 2016. Είναι ντροπή να υπάρχουν εν έτη 2016 υπολογιστές περασμένης 20ετίας.
6	Κατά γενική ομολογία οι υπάλληλοι των τοπικών Γ.Ε.Φ. (Γραφεία Εξυπηρέτησης Φορολογουμένων) δεν εργάζονται πάνω από 1 ή 2 ώρες την ημέρα με κύριο αντικείμενο κλειδιάριθμους ή κάνοντας τη διαμεσολάβηση του ταχυδρόμου από τους ντόπιους της περιοχής προς τις εφορίες τις οποίες υπάγονται. (Χαμένες εργατοώρες και κατακερματισμός ανθρώπινου δυναμικού).	Σε περίπτωση που οι κεντρικές υπηρεσίες δεν προλαβαίνουν να βεβαιώσουν όλες τις πιθανές οφειλές κυκλοφορίας σε δεύτερο χρόνο ... με ειδική εντολή του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων μπορεί να ζητηθεί η συνδρομή των υπαλλήλων όλων των υφιστάμενων Γ.Ε.Φ. σε όλη την Ελλάδα. Οπότε μπορούν να αποσταλούν και εκεί οι επόμενες λίστες από το 2010 έως το 1996 για να βεβαιωθούν έως το τέλος του έτους.	Από την άλλη μεριά επειδή υπάρχει εγγύτητα πιέσεων από τον τοπικό πληθυσμό καλό θα ήταν να ανατεθεί σε διαφορετικούς υπαλλήλους Γ.Ε.Φ να βεβαιώνουν αυτοκίνητα σε διαφορετικές περιοχές της Ελλάδας από εκείνη που υπάρχουν. Θα είναι μία καλή αφορμή αφενός να παραμείνουν ακόμα τα Γ.Ε.Φ ανοιχτά και αφετέρου οι υπάλληλοι των Γ.Ε.Φ. να δικαιολογήσουν το μισθό τους.
7	Τα αβεβαίωτα και απλήρωτα τέλη κυκλοφορίας του 1996 παραγράφονται στο τέλος της χρονιάς όπως παραγράφονταν τα αντίστοιχα του 1995.	Οι επόμενες λίστες πιθανών οφειλετών τελών κυκλοφορίας θα πρέπει να ξεκινήσουν αντίστροφα από το 1996 και να ανεβαίνουν προς το 1997 κλπ...	Να βεβαιωθούν όλα τα απλήρωτα τέλη μαζί με τα πρόστιμα μέχρι τα Χριστούγεννα θα παραγραφούν την επόμενη χρονιά. Χρειάζεται επιτάχυνση όλων των ενεργειών από τις

			κεντρικές υπηρεσίες. Σε περίπτωση ανεπάρκειας να ζητηθεί η επιπρόσθετη συνδρομή των Γ.Ε.Φ.
	Υπάρχουν λιγοστά κρούσματα από αλλοδαπούς οφειλέτες (Αλβανοί να μεταγράφονται αυθημερόν σε άλλη Εφορεία για να μην πληρώσουν τις οφειλές τους, ελπίζοντας να μην εντοπιστούν για πληρώσουν τις μεγάλες σε ποσά οφειλές τους). Αφορά περιπτώσεις που οι φορολογούμενοι έλαβαν ειδοποιητήρια και δεν πρόλαβαν οι εφορίες να βεβαιώσουν τις οφειλές αφού άλλαζαν αυθημερόν εφορεία για να μην τους βεβαιωθούν οι οφειλές τους.	Επανα-εκτύπωση της Λίστας του 2011 και του 2012 με τα βεβαιωμένα και τα αβεβαίωτα τέλη μετά το πέρας της εργασίας κάθε εφορείας. Διόρθωση άπειρων λαθών από τις κεντρικές υπηρεσίες του taxisnet.	Βεβαίωση των υπολοίπων από τις κεντρικές υπηρεσίες και αιτιολόγηση για την μη βεβαίωση από τις εφορείες.
8	Στις εφορείες που υπάγονται νησιά ή τουριστικές περιοχές υποφέρουν από τις ουρές των ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών. Κοστίζουν άπειρες εργατοώρες αποθήκευσης, μεταφοράς από τα ΓΕΦ, αναζήτησης, ακινησίας, άρσης ακινησίας, μεταβολής, κόψιμο 100 διπλότυπων ανά ιδιοκτήτη ανά ημέρα κλπ...	Απαγόρευση ακινησίας και άρσης κάθε χρόνο σε επαγγελματικά ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα ή θέσπιση μεγάλου τέλους ακινησίας για επαγγελματικά αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες. Κάτι για το οποίο θα έπρεπε να έχετε ενσωματώσει την επισυναπτόμενη ρύθμιση.	Απαγόρευση μειωμένης ασφάλειας για τον ίδιο λόγο. Κάτι για το οποίο θα έπρεπε να έχετε ενσωματώσει την επισυναπτόμενη ρύθμιση.
9			

Για την επισυναπτόμενη ρύθμιση δεν συνεκτιμήθηκαν καθόλου οι υπερ-τριπλάσιες εργατοώρες για τους εφοριακούς που συνθλίβονται στα τμήματα αυτοκινήτων στις εφορίες που εξυπηρετούν τουριστικές περιοχές με ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα σε

τριτάθλιες συνθήκες υγιεινής, αναζήτησης, καταχώρησης, ταξινόμησης (σε ανεπαρκή πλέον χώρο) και οχλαγωγίας φορολογουμένων !!!