

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού
Θέμα: Σχετικά με την γραφειοκρατία των χώρων των μαρινών

29-05-2016	
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	822
Ημερομηνία Κατάθεσης	30/5/16
Ωρα Κατάθεσης	12.00

Κύριε Υπουργέ,

Αμείλικτη είναι η γραφειοκρατία για την υλοποίηση επενδύσεων στον χώρο των μαρινών αφού η πενταετία φαίνεται ότι είναι το ελάχιστο απαιτούμενο διάστημα για την ολοκλήρωση κατασκευής μιας μαρίνας στην Ελλάδα υπό την προϋπόθεση ότι δεν θα υπάρχουν αντιδράσεις και προσφυγές στο ΣτΕ, ούτε καθυστερήσεις από την αρχαιολογία και ότι οι οικοδομικές άδειες θα εκδοθούν σε εύλογο χρονικό διάστημα. Η έλλειψη μαρινών σε μια χώρα που περιβάλλεται από εκατοντάδες νησιά και διαθέτει αρκετές χιλιάδες χιλιόμετρα ακτογραμμή, έχουν οδηγήσει πολλούς ιδιοκτήτες σκαφών να μεταβούν σε γειτονικές χώρες, στερώντας σημαντικά έσοδα από τον ελληνικό τουριστικό κλάδο. Ενδεικτικά να αναφερθεί ότι τα έσοδα των ελληνικών μαρινών ανέρχονται στο ποσό των 50 εκατ. ευρώ, ενώ ένα επιπλέον οικονομικό όφελος περίπου 300 εκατ. ευρώ διαχέεται στους επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται στον χώρο. Επίσης, το ποσό του ΦΠΑ που αποδίδεται στο Δημόσιο από την παροχή υπηρεσιών προς τα σκάφη αναψυχής υπολογίζεται ότι ξεπερνά τα 100 εκατ. ευρώ.

Η ιστορία λίγο πολύ γνωστή σε όλους. Πλήθος τουριστών που ταξιδεύουν με σκάφη απολαμβάνουν κάθε καλοκαίρι τα ελληνικά νησιά και κάνουν μπάνιο στις θάλασσές μας, αφήνοντας όμως ελάχιστα χρήματα στις τοπικές κοινωνίες, αφού στο τέλος της ημέρας επιλέγουν να σταθμεύσουν στα παράλια της Τουρκίας. Παράλληλα Τουρκία, Κροατία και Μαυροβούνιο αναγνωρίζοντας την αξία της επένδυσης κερδίζουν διαρκώς έδαφος, επωφελούμενες από την οικονομική κρίση που πλήττει τη χώρα μας, χτίζοντας έτσι ένα ισχυρό brand name στο yachting. Αρκεί να αναφερθεί πως σε μια χώρα με χιλιάδες νησιά και τεράστια ακτογραμμή αναλογικά με το μέγεθός της, υπάρχουν εν ενεργεία μόλις 23 μαρίνες ενώ η Κροατία έχει 103 μαρίνες, και στην Τουρκία δημιουργούνται συνεχώς νέες, χωρίς να εμφανίζονται οι παράξενες γραφειοκρατικές καταστάσεις που αντιμετωπίζει κάποιος που θέλει να επενδύσει τα χρήματά του στην Ελλάδα. Είναι σημαντικό να αναφερθεί ότι όλοι εκείνοι που θα δέσουν σε μια ελληνική μαρίνα δίνουν μεταξύ άλλων ζωή στα απομακρυσμένα ελληνικά νησιά, στα οποία η πρόσβαση είναι δυνατή μόνο με σκάφος, τονώνοντας έτσι την τοπική οικονομία.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθε κ. Υπουργέ

- Γιατί μια χώρα με μακρά παράδοση στη ναυτιλία, με εκατοντάδες νησιά και εκατομμύρια τουρίστες ετησίως δεν αξιοποιεί τον συγκεκριμένο τομέα, προκειμένου να αυξήσει τα έσοδά της, ανεβάζοντας παράλληλα το επίπεδο των τουριστών της; Τι σχεδιάζετε να αλλάξει, ώστε να δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας και να πιάσουμε τον ευρωπαϊκό μέσο όρο αναλογίας ενός σκάφους ανά 164 κατοίκους, από μόλις ένα σκάφος ανά 621 κατοίκους σήμερα;
- Για ποιο λόγο υπάρχει γραφειοκρατία τέτοιου βαθμού στη χώρα μας που καθιστά την πενταετία ως το ελάχιστο δυνατό διάστημα για την κατασκευή μιας μαρίνας την ώρα που σε γειτονικές χώρες η κατασκευή τους είναι θέμα μηνών; Πως σκοπεύετε να αντιμετωπίσετε αυτό το φαινόμενο ώστε να απλουστευτεί η γραφειοκρατία;
- Πότε αναμένεται να ισχύσει το ηλεκτρονικό μητρώο που θα αποφέρει σημαντικά έσοδα στο ελληνικό δημόσιο;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Δημήτριος Κ. Καμμένος
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΑ