

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υγείας

Θέμα : Σχετικά με τις τραγικές ελλείψεις και τα προβλήματα του στόλου των ΕΚΑΒ

Κύριε Υπουργέ,

Τα προβλήματα του στόλου των ΕΚΑΒ είναι γνωστά εδώ και χρόνια σε όλους μας με αποτέλεσμα ασθενείς που μεταφέρονται με αυτόν συχνά να κινδυνεύουν εξαιτίας της καθυστέρησης των ασθενοφόρων να φτάσουν αλλά και εξαιτίας των ελλείψεων μέσα σε αυτά.

Από τα σημαντικότερα προβλήματα που εντοπίζονται είναι ο μειωμένος αριθμός οχημάτων και ο απαρχαιωμένος στόλος των ΕΚΑΒ. Την ώρα που σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες ο στόλος ανανεώνεται ανα πενταετία στην Ελλάδα τα περισσότερα ασθενοφόρα, αγοράστηκαν από την περίοδο των Ολυμπιακών Αγώνων με αποτέλεσμα αυτή τη στιγμή να έχουν διανύσει από 600.000 χιλιόμετρα και πάνω, ενώ στην Αττική κάποια να έχουν ξεπεράσει ακόμα και το 1.000.000 χιλιόμετρα. Το κόστος του απαρχαιωμένου στόλου κάθε χρόνο για ανταλλακτικά και καύσιμα υπολογίζεται στα 10.000.000 ευρώ. Αυτή τη στιγμή στην Αττική το ΕΚΑΒ διαθέτει μόλις 55 ασθενοφόρα σε λειτουργία, τη στιγμή που ο στόλος απαρτίζεται από 130 αυτοκίνητα συνολικά. Τα υπόλοιπα όμως είναι παροπλισμένα. Είναι χαρακτηριστικό πάντως, ότι από το 2007 πέζονταν οι εκάστοτε ηγεσίες να προμηθευτούν νέα ασθενοφόρα, ωστόσο τα χρήματα που έπρεπε να δαπανηθούν χάθηκαν στη διαδρομή επειδή εμπλέκονταν πολλές εταιρείες στη διαδικασία. Το αποτέλεσμα ήταν να χαθεί μέρος από το διαθέσιμο ευρωπαϊκό κονδύλι για την αγορά 186 ασθενοφόρων μέσω ΕΣΠΑ αγοράζοντας τελικώς μόνο τα 96 από τα 186 ασθενοφόρα, τα οποία επρόκειτο να διατεθούν στις περιφέρειες Δυτικής και Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Βορείου Αιγαίου και Πελοποννήσου. Στην Αθήνα δεν έφτασε ποτέ κανένα από αυτά τα ασθενοφόρα, ενώ το ΕΣΠΑ έληξε με αποτέλεσμα να μείνουν ανεκμετάλλεута περίπου τα μισά χρήματα, δηλαδή 7.000.000 ευρώ από τα συνολικά 14.000.000 που είχαν εγκριθεί. Στα προβλήματα αυτά έρχονται να προστεθούν επίσης το ανειδίκευτο και υποστελεχωμένο προσωπικό των ΕΚΑΒ καθώς και η έλλειψη ασθενοφόρων- ελικοπτέρων που λόγω έλλειψης κονδυλίων συντήρησης, είναι πλέον και όλα καθηλωμένα στο έδαφος.

Αποτέλεσμα των παραπάνω είναι αφενός η ζωή των ασθενών να κινδυνεύει από την μεγάλη καθυστέρηση συγκομιδής τους και τις ελλείψεις μέσα στα ασθενοφόρα και αφετέρου οι συγγενείς τους για να αποφύγουν την αναμονή να πληρώνουν συχνά ιδιωτικά ασθενοφόρα για να μεταφέρουν τους ασθενείς παρότι η άδειά λειτουργίας τους αφορά τη συνεργασία με συγκεκριμένο ιδιωτικό νοσοκομείο ή κλινική και τα λεφτά που εισπράττουν να είναι μαύρα προκαλώντας ζημία στο Δημόσιο

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθε κ. Υπουργέ

- Πόσα ασθενοφόρα είναι σε λειτουργία ανά την Ελλάδα και πόσα είναι παροπλισμένα; Πότε θα ανανεωθεί ο στόλος του ΕΚΑΒ και πότε αναμένεται να συντηρηθούν και να χρησιμοποιηθούν εκ νέου τα ασθενοφόρα-ελικόπτερα;
- Ποιες οι ευθύνες των προηγούμενων κυβερνήσεων, από το 2007 και , για τη μη αγορά νέων ασθενοφόρων παρά την έγκριση σχετικού κονδυλίου ΕΣΠΑ; Πόσο μας στοιχίζει η συντήρηση του απαρχαιωμένου στόλου του ΕΚΑΒ κάθε χρόνο και πόσο θα μας στοιχίσει η αγορά νέου;
- Πως θα αντιμετωπίσετε το φαινόμενο της υποστελέχωσης και του ανειδίκευτου προσωπικού στα ασθενοφόρα; Πως σχεδιάζετε να αντιμετωπίσετε το φαινόμενο της παράνομης διακίνησης ασθενών με ιδιωτικά ασθενοφόρα; Προτίθεστε να προτείνετε τη σύσταση ενός ελεγκτικού μηχανισμού, ο οποίος θα βοηθήσει στον περιορισμό του φαινομένου;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Δημήτριος Κ. Καμμένος
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΑ