



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Γιώργος Στύλιος

Βουλευτής Άρτας ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΑΒ	2099
26 ΜΑΙ. 2016	

Άρτα, 19/05/2016

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: Τον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: Αποκατάσταση βατότητας του επαρχιακού δρόμου Δημαριό Κομπότι

Κύριε Υπουργέ,

Σας επισυνάπτω επιστολή που μου κοινοποιήθηκε πρόσφατα από την Αδερφότητα των Δημαριτών Άρτας στην Αθήνα «Οι Άγιοι Ταξιάρχες». Η επιστολή αναφέρεται στην αποκατάσταση βατότητας του δρόμου Δημαριό-Κομπότι. Παρακαλώ για τη διεκπεραίωση του δίκαιου αιτήματός τους καθώς και για την έγκαιρη ενημέρωσή μου για κάθε εξέλιξη επί του θέματος.

Ο Βουλευτής,

Γιώργος Στύλιος

**ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΑ ΤΩΝ
ΔΗΜΑΡΙΤΩΝ ΑΡΤΑΣ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ
«ΟΙ ΑΓΙΟΙ ΤΑΞΙΑΡΧΕΣ»**

Αθήνα 17 Μαΐου 2016
Αρ. Πρωτ. Εξερχ.: 060/17.5.2016

Διεύθυνση Κισσάμου 91 Άγ. Δημήτριος
Τ.Κ. 17342
Τηλέφωνα 210 9888679
6944 300281 (Πρόεδρος)
6945 201125 (Γραμματέας)
email dimarites@gmail.com

ΠΡΟΣ
1) Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Άρτας

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ
2) Δήμος Γεωργίου Καραϊσκάκη
3) Δήμος Νικολάου Σκουφά
4) Ομοσπονδία Ραδοβυζινών Άρτας
5) Βουλευτές του νομού Άρτας

ΘΕΜΑ: Αποκατάσταση βατότητας του επαρχιακού δρόμου Δημαριό-Κομπότι

Αξιότιμε κύριε Αντιπεριφερειάρχη,

Όπως γνωρίζετε ο δρόμος Δημαριό-Κομπότι αποτελούσε για πολλές δεκάδες χρόνια βασική εμπορική και συνδετήρια οδό για τα χωριά του κάτω Ραδοβυζίου με τον κάμπο. Αποτελεί πάγιο αίτημα όλων των Δημαριτών, ντόπιων και απόδημων, η αποπεράτωσή του με ασφαλτόστρωση. Έως τότε, η αδυναμία προσπέλασης του δρόμου με συμβατικά αυτοκίνητα υπονομεύει την ανάπτυξη, απαγορεύει στους παραγωγούς να προσεγγίσουν το βιος τους, αποκλείει εργάτες κι επαγγελματίες να βρουν ένα μεροκάματο για να τα βγάλουν πέρα και υποβαθμίζει ακόμη περισσότερο το χωριό μας και την ευρύτερη περιοχή.

Τα επιχειρήματά μας είναι πολλά και το δίκιο μας μεγάλο, όπως και η διαχρονική απουσία της πολιτείας. Η παρούσα διοίκηση της Περιφέρειας έχει δείξει την ευαισθησία της στο θέμα όπως και η δημοτική αρχή του Δήμου Γ. Καραϊσκάκη που έχει θέσει στους κύριους στόχους της θητείας της την υλοποίηση του δρόμου. Ομοίως και ο Δήμος Ν. Σκουφά που γνωρίζει τις ανάγκες των πάρα πολλών Κομποταίων που κατάγονται από το Δημαριό και δυσκολεύονται να φτάσουν στα χωράφια τους και στους συγγενείς τους ενώ όλοι οι ντόπιοι φορείς και ειδικά οι επαγγελματίες επιθυμούν διακαώς το άνοιγμα της αγοράς προς τα ορεινά όπως εγγράφως έχουν δηλώσει.

Μέχρι την τελική ευόδωση του στόχου της ασφαλτόστρωσης του δρόμου, σας καλούμε να προβείτε στις απαραίτητες τεχνικές εργασίες ώστε αυτά τα 8 χωμάτινα χιλιόμετρα να γίνουν τουλάχιστον βατά από τα συνηθισμένα ΙΧ αυτοκίνητα, προχωρώντας άμεσα σε εργασίες συντήρησης με υλικά και μηχανήματα που διαθέτει η υπηρεσία σας για το επαρχιακό δίκτυο του νομού.

Για να διευκολύνουμε το έργο σας, καταγράψαμε τα προβλήματα του δρόμου με λεπτομέρεια και σας τα κοινοποιούμε εδώ στο παράρτημα της επόμενης σελίδας, μαζί με φωτογραφικό υλικό που μπορείτε να το δείτε στο ίντερνετ και να το κατεβάσετε, στη διεύθυνση:

<https://goo.gl/photos/V9TP8zKRbH1vKAFg8>

Μετά τιμής,

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος
Μανιώτης Γιώργος
Μανιώτης Γιώργος



Η Γραμματέας
Ευάγγελια
Ευάγγελια

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΔΡΟΜΟΣ ΔΗΜΑΡΙΟ-ΚΟΜΠΟΤΙ: 17 ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ

Η χιλιομετρική ένδειξη αφορά την απόσταση από το τέλος της ασφάλτου στα Λαπέικα.

Σημείο	Χλμ.	Περιγραφή προβλήματος και αναγκαίων εργασιών συντήρησης	Φωτογρ.
01	2,5	Κατάπτωση. Ανάγκη διαμόρφωσης πρανούς με JCB.	001
02	3,3	Νεροφαγιές. Ανάγκη επίστρωσης με χαλίκι και γκρέιντερ για διαμόρφωση	002 - 004
03	3,4	Μαλακό χώμα κάλυψης του νέου Τεχνικού (Νοε 2015), λακκούβες. Ανάγκη για κροκάλα, χαλίκι, πάτημα με οδοστρωτήρα	005 - 013
04	3,6	Στο επόμενο νέο Τεχνικό (Νοε 2015) υπάρχουν πολύ μεγάλες καταπτώσεις με συνέπεια να το κλείσουν και το νερό να μην περνάει από τον αγωγό αλλά να λιμνάζει στο δρόμο. Χρειάζεται JCB, άνοιγμα χαντακιών, στρώσιμο με χαλίκι, κατέβασμα της πλαγιάς.	014 - 033
05	4,1	Πάνω από το γεφύρι στην Ποταμούλα, λίγο πριν το νέο Τεχνικό (2015), υπάρχει σημαντική διάβρωση του δρόμου λόγω ανυπαρξίας χαντακιού στο πλάι. Χρειάζεται τσάπα για κατέβασμα της πλαγιάς, στρώσιμο με χαλίκι, χαντάκια, στήριξη χώματος και στις 2 πλευρές.	034 - 050
06	4,2	Στο νέο Τεχνικό πριν την Ποταμούλα, υπάρχει μαλακό χώμα. Χρειάζεται στρώσιμο με χαλίκι και πάτημα	051 - 058
07	4,3	Νεροφαγιές, έχουν κλείσει χαντάκια, διάβρωση. Χρειάζεται επιμέλεια για σωστά χαντάκια με JCB	059 - 075
08	4,9	Καταπτώσεις μετά την Ποταμούλα. Χρειάζεται καθάρισμα, διάνοιξη, στήριξη πλαϊνών	076 - 084
09	5,0	Ανάγκη κατασκευής νέου Τεχνικού. Σημαντική διάβρωση	085 - 088
10	5,3	Διασταύρωση με δρόμο από το Φωτεινό. Ανάγκη νέου Τεχνικού	089 - 092
11	5,6	Διαβρώσεις. Ανάγκη για στρώσιμο, ίσιωμα, χαλίκι	-
12	5,8	Καταπτώσεις. Ανάγκη στήριξης της πλαγιάς	093
13	6,0	Καταπτώσεις, διαβρώσεις, εξογκώματα. Ανάγκη για απόξεση σε κάποια σημεία, στρώσιμο με χαλίκι, διαμόρφωση χαντακιών και ανάγκη για κατασκευή μικρού Τεχνικού	094 - 101
14	6,6	Στον πρώτο γκρεμό υπάρχει σημαντική διάβρωση, τρεχούμενα νερά και συνεχείς καταπτώσεις. Μεγάλη ανάγκη διάνοιξης, διαχείρισης ομβρίων, στήριξη πλαϊνών, κατασκευή Τεχνικού, κτλ	102 - 108
15	6,8	Διάβρωση. Ανάγκη κατασκευής μικρού Τεχνικού	109 - 111
16	7,2	Στον Πλατανιά. Εντονότατο πρόβλημα διάβρωσης και καταπτώσεων. Ανάγκη για νέο Τεχνικό, κατέβασμα της πλαγιάς, αναζήτηση λύσεων	112 - 116
17	7,7	Μετά τον Πλατανιά στον δεύτερο γκρεμό. Πολύ μεγάλο πρόβλημα. Απειλείται διακοπή του δρόμου από τα νερά που κατεβαίνουν από πολύ υψηλό σημείο μέσα από τα πλαϊνά βράχια. Χρειάζεται άμεση διάνοιξη, κατασκευή Τεχνικού και στήριξη των πλαϊνών του δρόμου	117 - 126

Με έντονα γράμματα σημειώνονται τα σημεία τα οποία κατά την κρίση μας αποτελούν τα σημαντικότερα προβλήματα που χρήζουν άμεσης παρέμβασης για να διατηρηθεί η προσπέλαση ακόμα και οχημάτων που διαθέτουν τετρακίνηση και ψηλότερο αμάξωμα. Αυτά είναι τα: 05, 10, 14, 16 και 17.