



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

5646
25/5/2016

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΘΕΜΑ: «Διέλευση του TAP από την Ελλάδα»

Στις 17 Μαΐου έγιναν τα εγκαίνια διέλευσης του αμερικανικού αγωγού TAP από την βόρειο Ελλάδα, με σκοπό την ένωσή του με την υπόλοιπη Ευρώπη μέσω Ιταλίας. Είναι ο πρώτος και μοναδικός αγωγός παγκοσμίως, για τον οποίο δεν πληρώνονται τέλη διέλευσης στην χώρα από την οποία περνά. Ενώ ο ματαιωθείς αγωγός South Stream της Ρωσίας προέβλεπε κοστολόγιο 5 δις ευρώ την αξία των τελών διέλευσης. Στις 15/02/2016 σας είχαμε υποβάλλει ανάλογη ερώτηση, στην οποία ουσιαστικώς δεν έχουμε πάρει απάντηση.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Υπάρχει προοπτική επαναδιαπραγμάτευσης για να πληρώνονται τέλη διέλευσης στο Ελληνικό Δημόσιο για την τοποθέτηση του αγωγού κατά μήκος ολόκληρης της βόρειο Ελλάδας; Γιατί αποτελεί παγκοσμίως πρότυπο μη πληρωμής τελών ο TAP; Υπάρχουν αντισταθμιστικά οφέλη που απορρέουν από την σύμβαση; Και αν ναι, ποια είναι αυτά και σε ποιο βάθος χρόνου θα ανταποδοθούν;



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

- 2) Τελικά πόσο είναι το συνολικό μήκος των σωληνώσεων διέλευσης του ΤΑΡ; Και σε τι ποσοστό από αυτό το μήκος θα αναλάβουν την κατασκευή του ελληνικές εταιρείες; Στην τοποθέτησή του θα εμπλακούν ελληνικές εταιρείες και με ποιο τρόπο θα γίνει η ανάθεση έργου; Υπάρχουν συγκεκριμένες μελέτες ασφαλείας του αγωγού, ιδιαίτερα για προστασία από σεισμικές δονήσεις, καθ' όσον διέρχεται από περιοχές που υπάρχουν ενεργά σεισμικά ρήγματα που δίνουν σεισμούς σχεδόν καθημερινά;
- 3) Τι προβλέπεται σχετικά με την δυνατότητα αποφυγής δολιοφθοράς του και ποιοι θα ευθύνονται για την αποκατάσταση των τυχόν ζημιών επί του αγωγού είτε από φυσική καταστροφή είτε από δολιοφθορά;

Αθήνα, 25/05/2016

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ