

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει η Κυβέρνηση και οι συναρμόδιοι Υπουργοί, ώστε να σταματήσει ο αδικαιολόγητος διωγμός των τουριστικών επιχειρήσεων και των τουριστικών λεωφορείων;»

Παρά το γεγονός ότι οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις βρίσκονται στο μάτι του κυκλώνα λόγω της οικονομικής κρίσης και των μνημονιακών πολιτικών που ακολουθούνται το κράτος συνεχίζει να δημιουργεί αδικαιολόγητα εμπόδια στην άσκηση των νόμιμων δικαιωμάτων τους με αποτέλεσμα να τις οδηγεί με δική του ευθύνη στο κλείσιμο τους

Αυτό παρατηρείται και στην περίπτωση των τουριστικών επιχειρήσεων και λεωφορείων τα οποία αδικαιολογήτως παρεμποδίζονται με ποινές που οδηγούν στο κλείσιμο επιχειρήσεων από την νόμιμη άσκηση του δικαιώματος μεταφοράς ασυνόδευτων δεμάτων βάρους έως δέκα κιλών.

Έτσι σε σχετικές αποφάσεις των αρμοδίων διευθύνσεων του Υπουργείου Μεταφορών Υποδομών και Δικτύων δεν λαμβάνεται καθόλου υπόψη το γεγονός ότι σε εφαρμογή και εκτέλεση του νόμου 4313 του 2014 άρθρο 27 παράγραφος 3 επιτρέπεται η μεταφορά ασυνόδευτων δεμάτων έως δέκα κιλών. Μάλιστα το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων έχει προσφάτως οχλήσει το συναρμόδιο Υπουργείο Οικονομικών για την έκδοση κοινής Υπουργικής απόφασης που θα καθορίζει αναλυτικώς του όρους και προϋποθέσεις για τις μεταφορές αυτές

Όπως οι αρμόδιοι του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων ενημέρωσαν το Χριστιανοδημοκρατικό Κόμμα Ελλάδος για το σχετικό αίτημα τους προς το Υπουργείο Οικονομικών με αριθμό φακέλου 1868 και επίκειται υπογραφή της Κοινής Υπουργικής Αποφάσεως ως ανωτέρω. Το γεγονός όμως αυτό αφενός δεν αναστέλλει την εφαρμογή του νόμου που επιτρέπει τα ασυνόδευτα δέματα με βάση το επικαλούμενο άρθρο του νόμου 4313/2014 ΑΦΕΤΕΡΟΥ η οποία αργοπορία ή καθυστέρηση στην υπογραφή της ΚΥΑ για τον καθορισμό περαιτέρω όρων και προϋποθέσεων δεν αναστέλλει ΤΟ γράμμα του νόμου το οποίο ρητώς επιτρέπει την μεταφορά ασυνόδευτων δεμάτων έως δέκα κιλά έκαστο.

Επειδή αντιθέτως αυτονόητα αναστέλλει και θα έπρεπε να αναστείλει κάθε μέτρο απόφαση η ενέργεια της διοικήσεως έρχεται σε αντίθεση με το γράμμα του ανωτέρω νόμου καθώς και σε αντίθεση με τις ενέργειες που το ίδιο αναλαμβάνει να διεκπεραιώσει και εξαιτίας παραλείψεων του Δημοσίου γενικότερα δεν έχει ακόμη περαιώσει παρά την πάροδο δυο ετών από την ψήφιση και την ισχύ του νόμου 4313/2014

Για τους λόγους αυτούς ερωτώνται οι υπουργοί και καλούνται να ενημερώσουν

την Βουλή των Ελλήνων:

1. Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει η Κυβέρνηση και οι συναρμόδιοι Υπουργοί ώστε να σταματήσει ο αδικαιολόγητος διωγμός των τουριστικών επιχειρήσεων και τουριστικών λεωφορείων με αποτέλεσμα το κλείσιμο επιχειρήσεων μεσούσης της οικονομικής κρίσης ;
2. Προτίθεται να αναστείλει κάθε καταδιωκτικό μέτρο η δυσμενή απόφαση εις βάρος των λεωφορειούχων που νομίμως μεταφέρουν ασυνόδευτα δέματα βάρους έως δέκα κιλών έκαστο μέχρι εκδόσεως της κοινής υπουργικής αποφάσεως με τον Υπουργό Οικονομικών με την οποία θα καθορίζονται ειδικότεροι όροι και προϋποθέσεις για την μεταφορά ασυνόδευτων δεμάτων ;
3. Γιατί δεν έχει αναληφθεί μια αποτελεσματική πρωτοβουλία, έτσι ώστε το Υπουργείο Οικονομικών μετά την πάροδο δυο και πλέον ετών από το 2014 και την ψήφιση του νόμου 4313/2014 ΕΠΙΤΕΛΟΥΣ ΝΑ ΥΠΟΓΡΑΨΕΙ ΜΑΖΙ με το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων την εκκρεμούσα κοινή υπουργική απόφαση για τον καθορισμό όρων και προϋποθέσεων για την μεταφορά ασυνόδευτων δεμάτων με βάρος έως δέκα κιλών έκαστο ;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος