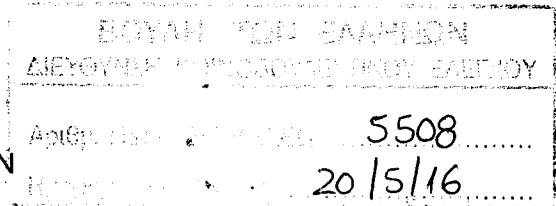




ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ
Βουλευτής Β' Θεσ/νίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Αρ. πρωτ.:

Θεσσαλονίκη, 20 Μαΐου 2016

Προς Υπουργό:
-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΕΡΩΤΗΣΗ

«Τα ΕΛΤΑ κόβονται από την ΕΥΔΑΠ παρά την οικονομικότερη τιμή διακίνησης»

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ) είναι το μεγαλύτερο πανελλαδικό δίκτυο ταχυδρομικών υπηρεσιών, ενώ παράλληλα προσφέρει χρηματοοικονομικές και τραπεζοασφαλιστικές υπηρεσίες, προϊόντα δικτύου λιανικής και υπηρεσίες ταχυμεταφοράς. Ανάμεσα στους συνεργαζόμενους φορείς και δημόσιες υπηρεσίες με τις οποίες συνεργάζονται συγκαταλέγεται και η δημόσια Εταιρεία Ύδρευσης και Αποχέτευσης Πρωτευούσης (ΕΥΔΑΠ Α.Ε.).

Σύμφωνα, ωστόσο, με πληροφορίες που έρχονται στη δημοσιότητα, η ΕΥΔΑΠ Α.Ε. εξετάζει την ανάθεση της διακίνησης των λογαριασμών της σε ιδιωτική εταιρία ανταγωνιστική των ΕΛΤΑ. Αυτό που προκαλεί ερωτηματικά, ωστόσο, είναι το κόστος του αντίτιμου της συμφωνίας, καθώς φαίνεται η τιμή της ανταγωνιστριας εταιρείας που έχει κατατεθεί στον διαγωνισμό να είναι ακριβότερη από την αντίστοιχη προσφορά των ΕΛΤΑ.

Κατόπιν τούτων, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

-Επιβεβαιώνονται οι πληροφορίες ότι η ΕΥΔΑΠ θα προχωρήσει σε λήξη της συνεργασίας της με τα ΕΛΤΑ και θα ξεκινήσει συνεργασία με νέα ανταγωνιστική εταιρεία, και εάν ναι ποια είναι η εταιρεία αυτή;

-Ποια είναι η ισχύουσα τιμή διακίνησης των λογαριασμών της ΕΥΔΑΠ από τα ΕΛΤΑ, ποια η τιμή προσφοράς των ΕΛΤΑ στον εν λόγω διαγωνισμό και ποια θα είναι η αντίστοιχη τιμή που θα χρεώνει η νέα εταιρεία;

-Σε τι ενέργειες προβλέπεται να προβεί άμεσα το αρμόδιο Υπουργείο προκειμένου να διασφαλίσει ότι θα υπάρξει διαφάνεια στις διαδικασίες του λόγω διαγωνισμού ανάθεσης της αλληλογραφίας της ΕΥΔΑΠ και ότι δεν προκύψει ζημία για το Ελληνικό Δημόσιο;

-Ο-
ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ