

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΒ2071.....

19/5/2016

ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ

Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 12 Μαΐου 2016

ΠΡΟΣ:

Γραφείο Αναφορών

Βουλή των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: «Κατάθεση αναφοράς προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»

Σας διαβιβάζω τις αποφάσεις των Δήμων Καρπάθου, Καλύμνου και Κάσου σχετικά με την 6.5.2016 πρόσκληση για δημόσια κρίση διαγωνισμού 28 γραμμών.

Επισυναπτόμενα έγγραφα:

1. Το έγγραφο του Δήμου Καρπάθου, με αρ.πρωτ. 3617 / 11.05.2016.
2. Το έγγραφο του Δήμου Καλύμνου, με αρ.πρωτ. 105/2016
3. Το έγγραφο του Δήμου Κάσου, με αρ.πρωτ. 1293/ 12.05.2016

Με εκτίμηση

Μάνος Κόνσολας

Βουλευτής Δωδεκανήσου

Επ. Καθηγητής Πανεπιστημίου Αιγαίου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Κάσος, 12/05/2016
Αριθ. Πρωτ.: 1293

Ταχ.Δ/ση : Κάσος 858 00
Τηλέφωνο : 22450-41277
Telefax : 22450-41442

Προς Υπουργείο Υποδομών –Μεταφορών
κ ' Δικτύων – Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας
Δ/ση Αεροπορικής Εκμετάλλευσης –Τμήμα
Διμερών Αεροπορικών Συμφωνιών

Κοιν. 1. κ. Καματερό Ηλία Βουλευτή Δωδ/σου
2. κ. Σαντορινιό Νεκτάριο Βουλευτή Δωδ/σου
3. κ.Γάκη Δημήτριο Βουλευτή Δωδ/σου
4. κ. Κόνσολα Μάνο Βουλευτή Δωδ/σου
5. κ. Κρεμαστινό Δημήτριο Βουλευτή Δωδ/σου
6. κ.Χατζημάρκο Γεώργιο
Περιφερειάρχη Ν Αιγαίου

ΘΕΜΑ: Απόψεις επί της από 06-05-2016 πρόσκλησης για δημόσια κρίση διαγωνισμού 28 γραμμών.

Σχετικά με την ανωτέρω πρόσκληση εκφράζουμε τα προβλήματα που θα προκύψουν όσον αφορά την Κάσο .

1. Από το προσχέδιο για την πρόσκληση υποβολής προσφορών διαπιστώνουμε ότι το οικονομικό αντιστάθμισμα ετησίως για τα δρομολόγια ΑΘΗΝΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ μειώνεται κατά τα 2/3 από 2.100.000 € σε 700.000 € και για το δρομολόγιο ΡΟΔΟ - ΚΑΡΠΑΘΟ – ΚΑΣΟ κατά τα 3/4/ περίπου από 4.200.000€ σε 1.200.000 €.

Η Μείωση κατά συνέπεια των προτεινόμενων δρομολογίων είναι εξαιρετικά μεγάλη και θα δημιουργήσει τεράστια προβλήματα στους κατοίκους της Κάσου.

ΡΟΔΟ - ΚΑΡΠΑΘΟ				ΑΘΗΝΑ - ΚΑΡΠΑΘΟ	
Υπάρχουσα κατάσταση α.ΡΟΔΟΣ ΚΑΡΠΑΘΟ - ΚΑΣΟΣ - ΣΗΤΕΙΑ και β.ΡΟΔΟΣ - ΚΑΡΠΑΘΟΣ		Προτεινόμενη με τα υπό δημόσια κρίση κείμενα για ΡΟΔΟΣ - ΚΑΡΠΑΘΟΣ - ΚΑΣΟΣ		Υπάρχουσα κατάσταση	Προτεινόμενη με τα υπό δημόσια κρίση κείμενα
περίοδος	Αριθμός πτήσεων	περίοδος	Αριθμός πτήσεων	Περίοδος	Αριθμός πτήσεων
χειμερινή	4 (α) +7(β)	Χειμερινή	4	7	4
θερινή	7(α) +7 (β)	θερινή	7	10	7

Αιτούμεθα τον επανασχεδιασμό των αεροπορικών γραμμών αφού λάβετε υπόψη σας την απομόνωση των κατοίκων μας με ότι αυτό συνεπάγεται για την ζωή και την υγεία τους αλλά και την ανάπτυξη και την επιβίωση του νησιού μας .

Η Κάσος έχει 1 μόνο γιατρό χωρίς καμία νοσηλεύτρια κατά συνέπεια η σύνδεσή τους με Σητεία Ρόδο και Αθήνα είναι απόλυτα επιβεβλημένη .

Η Ακτοπλοϊκή σύνδεση είναι όπως γνωρίζεται χρονοβόρα , διάρκειας 25 ωρών και κατά την χειμερινή περίοδο δεν πραγματοποιούνται πολλά δρομολόγια λόγω καιρικών συνθηκών .

Πολλές υπηρεσίες έχουν φύγει από την Κάρπαθο (στην Κάσο δεν υπάρχουν) με αποτέλεσμα οι κάτοικοι να αναγκάζονται να μετακινούνται σε Ρόδο Κρήτη και Αθήνα .

Κατά την θερινή περίοδο που έρχονται οι ομογενείς από το εξωτερικό κινείται η οικονομία της Κάσου για να μπορούν να ζήσουν και τους υπόλοιπους μήνες.

Τη θερινή περίοδο λόγω αύξησης των επισκεπτών αυξάνονται και τα προβλήματα υγείας και ασφάλειας τα οποία δεν μπορούν να αντιμετωπισθούν από 1 γιατρό .

Η προτεινόμενη τιμή εισιτηρίων είναι η ακριβότερη της Ελλάδας . Είναι φθηνότερη η μετάβαση στο εξωτερικό παρά στην Κάσο .

Τονίζουμε την ανάγκη για άλλη μια φορά να παραμείνουν τα δρομολόγια ως έχουν. Να μειωθούν οι τιμές των εισιτηρίων . Επί πλέον να λάβετε υπόψη σας το συνεχώς επαναλαμβανόμενο αίτημα μας για σύνδεση και με το Ηράκλειο Κρήτης που θα δώσει ώθηση στον τουρισμό και την οικονομική ανάπτυξη της Κάσου που παρά τα προβλήματα οι Κασιώτες θέλουν να παραμείνουν στο νησί τους, δεν θα αντέξουν όμως περαιτέρω απομόνωση που θα οδηγήσει στην ερήμωση της Κάσου .

Η Δήμαρχος Κάσου,

Μαίρη Σορώτου Τσανάκη

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Κάρπαθος, 11/5/2016

ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Αριθ. πρωτ.: 3617

ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΠΑΘΟΥ

Γραφείο Δημάρχου

Τηλ.: 2245360116

Φαξ: 2245022556

Προς:

Υπουργείο Υποδομών - Μεταφορών
και Δικτύων - Υπηρεσία Πολιτικής
Αεροπορίας - Δ/ση Αεροπορικής
Εκμετάλλευσης - Τμήμα Διμερών
Αεροπορικών Συμφωνιών.

Κοινοποίηση:

1. κ. Καματερό Ηλία Βουλευτή
Δωδεκανήσου
2. κ. Σαντορινιό Νεκτάριο Βουλευτή
Δωδεκανήσου
3. κ. Γάκη Δημήτριο Βουλευτή
Δωδεκανήσου
4. κ. Κόνσολα Μάνο Βουλευτή
Δωδεκανήσου
5. κ. Κρεμαστινό Δημήτριο
Βουλευτή Δωδεκανήσου
6. κ. Χατζημάρκο Γεώργιο,
Περιφερειάρχη Ν. Αιγαίου

**Θέμα: Παρατηρήσεις επί της από 6/5/2016 πρόσκλησης για δημόσια κρίση
διαγωνισμού 28 γραμμών.**

Σχετικά με την ανωτέρω πρόσκληση διατυπώνουμε τις κάτωθι παρατηρήσεις
μας, σε σχέση με την προτεινόμενη στα σχετικά κείμενα που παραθέτετε,
αεροπορική σύνδεση της Καρπάθου:

1. Στο προσχέδιο για την πρόσκληση υποβολής προσφορών για την
εκμετάλλευση των 28 αεροπορικών γραμμών στην παράγραφο 9 το
μέγιστο καταβλητέο οικονομικό αντιστάθμισμα ετησίως για τις
γραμμές ΑΘΗΝΑ - ΚΑΡΠΑΘΟ μειώνεται κατά τα δύο τρίτα από
2.100.000€ που ήταν μέχρι σήμερα καθορίζεται στο προσχέδιο σε
700.000€ και για το δρομολόγιο ΡΟΔΟ - ΚΑΡΠΑΘΟ - ΚΑΣΟ κατά τα

2. Η προτεινόμενη τιμή του εισιτηρίου ΑΘΗΝΑ - ΚΑΡΠΑΘΟ είναι η ακριβότερη που έχει καθορισθεί σε όλη την Ελλάδα. Αυτό καθιστά την Κάρπαθο έναν ακριβό προορισμό και το κόστος μετακίνησης μιας οικογένειας γίνεται απαγορευτικό.
3. Η μείωση των προτεινόμενων δρομολογίων είναι εξαιρετικά μεγάλη όπως αποτυπώνεται στον κάτωθι πίνακα:

ΡΟΔΟ - ΚΑΡΠΑΘΟ				ΑΘΗΝΑ - ΚΑΡΠΑΘΟ	
Υπάρχουσα κατάσταση α.ΡΟΔΟΣ ΚΑΡΠΑΘΟ - ΚΑΣΟΣ - ΣΗΤΕΙΑ και β.ΡΟΔΟΣ - ΚΑΡΠΑΘΟΣ		Προτεινόμενη με τα υπό δημόσια κρίση κείμενα για ΡΟΔΟΣ - ΚΑΡΠΑΘΟΣ - ΚΑΣΟΣ		Υπάρχουσα κατάσταση	Προτεινόμενη με τα υπό δημόσια κρίση κείμενα
περίοδος	Αριθμός πτήσεων	περίοδος	Αριθμός πτήσεων	Περίοδος	Αριθμός πτήσεων
χειμερινή	4 (α) +7(β)	Χειμερινή	4	7	4
θερινή	7(α) +7 (β)	θερινή	7	10	7

Όπως προκύπτει από τον ανωτέρω πίνακα στο προτεινόμενο από σας σχέδιο η συνολική μείωση πτήσεων εβδομαδιαίως προς Κάρπαθο είναι 10 τη χειμερινή περίοδο και 10 την καλοκαιρινή περίοδο.

Επί της ουσίας καταργείτε το απευθείας δρομολόγιο της Καρπάθου από και προς Ρόδο. Επί της ουσίας καταργείτε η απευθείας σύνδεση της Καρπάθου με την πρωτεύουσα του Νομού, τη ΡΟΔΟ, το διοικητικό κέντρο με ότι αυτό συνεπάγεται.

Καταργείτε επίσης η σύνδεση της Καρπάθου με την ΚΡΗΤΗ (Σητεία).

Επί των ανωτέρω δυσμενών αλλαγών για την αεροπορική σύνδεση της Καρπάθου εκφράζουμε τις αντιρρήσεις μας και τονίζουμε ότι πρέπει να επανασχεδιάσετε τον προγραμματισμό σας αφού λάβετε υπόψη σας, πέραν της ΝΗΣΙΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών των νησιών του Αιγαίου, την απομόνωση και την ανασφάλεια των κατοίκων λόγω της

δυσκολίας των μετακινήσεων, ιδιαίτερα κατά τη χειμερινή περίοδο και τα κάτωθι:

1. Η ακτοπλοϊκή σύνδεση της Καρπάθου με Αθήνα είναι όπως γνωρίζεται, χρονοβόρα αφού το ταξίδι έχει διάρκεια 22 ώρες. Κατά τη χειμερινή περίοδο επίσης πολλά δρομολόγια πλοίων δεν πραγματοποιούνται λόγω των καιρικών συνθηκών. Το δρομολόγιο είναι τρία (3) εβδομαδιαίως.
2. Η Κάρπαθος δεν διαθέτει Νοσοκομείο και για τις παροχές υγείας οι κάτοικοι αναγκάζονται να ταξιδεύουν προς Ρόδο ή Αθήνα. Επίσης πολλές υπηρεσίες έχουν φύγει από την Κάρπαθο ή είναι υποστελεχωμένες (πχ ΔΟΥ, ΙΚΑ, Ασφαλιστικοί φορείς, Δικαστήρια) με αποτέλεσμα οι κάτοικοι για διαδικαστικές υποθέσεις τους, να χρειάζονται τακτικές μετακινήσεις.
3. Κατά τη θερινή περίοδο οι ομογενείς της Καρπάθου από Αμερική και Καναδά έρχονται στη γενέτειρά τους και η ζήτηση είναι μεγάλη αλλά και η πληρότητα αγγίζει σχεδόν πάντα το 100%.
4. Κατά την διάρκεια της τουριστικής περιόδου στην Κάρπαθο προσεγγίζουν 700 τούρτες. Η ζήτηση κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού αυξάνεται αλλά και η τουριστική κίνηση επιβάλλει την καθημερινή και τακτική αεροπορική σύνδεση και για λόγους υγείας και ασφάλειας αφού προκύπτουν ατυχήματα, τραυματισμοί που χρήζουν άμεσης μετάβασης στο κέντρο.

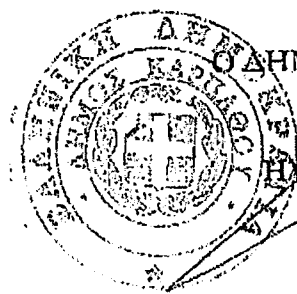
Κλείνοντας ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ τουλάχιστον να παραμείνει η αεροπορική σύνδεση της Καρπάθου με ΑΘΗΝΑ ως έχει, 7 δρομολόγια τη χειμερινή περίοδο και 10 τη θερινή, το σιπρωτίας ΡΟΔΟΣ - ΚΑΡΠΑΘΟΣ να παραμείνει ως έχει, (7 δρομολόγια εβδομαδιαίως καθ' όλη τη διάρκεια του έτους και ανεξαρτήτως άλλως δρομολογίων προς ΚΑΣΟ και Σητεία) και επισημαίνουμε για άλλη μια φορά το αίτημά μας για αεροπορική σύνδεση της Καρπάθου με το Ηράκλειο. Άλλωστε την ανάγκη διασύνδεσης των δύο Περιφερειών Κρήτης και Ν. Αιγαίου έχουν επισημάνει και οι βουλευτές του νομού στο κοινοβούλιο, διασύνδεση που διέρχεται από την Κάρπαθο. Θα εξυπηρετήσει αυτό τόσο τους πολλούς φοιτητές της Καρπάθου στην Κρήτη, τις πολλές

οικογένειες από Κρήτη που διαμένουν στην Κάρπαθο, τους επαγγελματίες του νησιού που συναλλάσσονται με την Κρήτη αλλά και θα δώσει ώθηση στον τουρισμό από και προς την Κρήτη.

Η οποιαδήποτε μείωση των δρομολογίων τη χειμερινή περίοδο αυξάνει το αίσθημα ανασφάλειας των κατοίκων, επιτείνει την απομόνωση και δημιουργεί τάσεις αστεφιλίας.

Η οποιαδήποτε μείωση δρομολογίων κατά τη θερινή περίοδο μειώνει την τουριστική περίοδο, υποβαθμίζει την ποιότητα ζωής των κατοίκων της Καρπάθου και ακυρώνει τις προσπάθειες του Δήμου και των παραγωγικών φορέων για την τουριστική ανάπτυξη του νησιού μας που τα τελευταία χρόνια έχει ανοδική πορεία.

Οι επαγγελματικοί φορείς και οι κάτοικοι της Καρπάθου εκφράζουν την έντονη δυσφορία τους στην προτεινόμενη μείωση των δρομολογίων αφού ένα τέτοιο ενδεχόμενο θα πλήξει ανεπανόρθωτα τον Τουρισμό και την εν γένει οικονομική κατάσταση του νησιού και θα δημιουργήσει περαιτέρω αίσθημα απομόνωσης και ανασφάλειας (για τη ζωή και την υγεία) στους κατοίκους και στους επισκέπτες. Οι Ακρίτες της νησιωτικής Ελλάδας που παρά της δυσχέρειας παραμένουν στον τόπο τους δεν θα μπορέσουν να αντέξουν την οποιαδήποτε περαιτέρω απομόνωση που θα έχει καταστροφικές συνέπειες για το νησί μας.



Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΡΠΑΘΟΥ

Ηλίας Ανδρ. Λάμπρος

[illegible]

ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΑ	1818
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	3636
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	81065
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	83278
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	166346

MINUTE	QA	ΑΡΙΘ.	ANAX	CHART	ΑΡΙΘ.	ANAX	ΣΤΡΑΤ.	ΑΡΙΘ.	ANAX	I.X.	ΑΡΙΘ.	ANAX	MOITA	ΑΡΙΘ.	ANAX
100-13	85	1204	1114												
ΦΕΒ-13	78	952	1173												
ΜΑΡ-13	83	1128	1161												
ΑΠΡ-13	65	1893	1377	2	104	13									
ΜΑΙ-13	138	2229	2370	72	4798	2,598									
ΙΟΥ-13	135	2490	2036	82	11,647	10,202				5	15	6			
ΙΟΥΝ-13	142	4039	3092	102	13416	12614	6	60	50	16	12	13			
ΑΥΓ-13	140	3950	4989	128	17627	17338	8	88	80	10	4	7			
ΣΕΠ-13	136	2181	3169	99	11972	14103	9	90	90	4	3	3			
ΟΚΤ-13	127	1388	1988	23	696	3456				6	11	5			
ΝΟΒ-13															
ΔΕΚ-13															
ΣΥΝΟΛΟ	1129	21454	22469	508	60261	60314	23	230	230	41	26	34	0	0	0

ΠΙΠΕΡΙ ΑΕΡΟΦΑΓΟΝ	1701
ΚΙΝΗΘΕΙΣ ΑΕΡΟΦΑΓΩΝ	3402
ΑΟΡΙΣΤΗΤΕΣ ΕΜΒΛΕΤΕΣ	81974
ΑΝΑΓΡΑΦΗΤΕΣ ΕΜΒΛΕΤΕΣ	83044
ΔΙΑΚΙΝΗΤΕΣ ΕΜΒΛΕΤΕΣ	165048

ΜΗΝΑΣ	ΟΑ	ΑΦΕ	ΑΝΑΧ	CHART	ΑΦΕ	ΑΝΑΧ	ΣΤΡΑΤ.	ΑΦΕ	ΑΝΑΧ	Ι.Χ.	ΑΦΕ	ΑΝΑΧ	ΑΟΙΠΑ	ΑΦΕ	ΑΝΑΧ
Ιαν-14															
Φεβ-14	79	1215	1108												
Μαρ-14	90	1583	1379												
Απρ-14	133	2767	2637	2	133	1				1					
Μαϊ-14	139	2573	2334	49	6.008	3.913	9	90	90	9		4			
Ιουν-14	137	2921	2667	108	13.914	12.306	9	90	90	2		2			
Ιουλ-14	150	3267	2835	132	17.932	17.033	7	70	70	7		11			
Αυγ-14	157	3622	3703	146	19.787	19.890	8	80	80	8		11			
Σεπ-14	133	2648	3738	114	13.337	15.160	8	80	80	2		0			
Οκτ-14	129	1861	2635	23	961	3333	9	90	90						
Νοβ-14															
Δεκ-14															
ΣΥΝΟΛΟ	1147	26477	26536	573	72083	72036	50	500	500	29	19	17	0	0	0

ΠΡΩΤΗ ΑΕΡΟΚΑΦΟΝ	1799
ΚΙΝΗΤΗ ΑΕΡΟΚΑΦΟΝ	3598
ΑΚΙΝΗΤΟΕΠΙΒΑΤΕΙ	99079
ΑΝΑΧΟΡΟΥΝΤΕΣ ΕΠΙΒΑΤΕΙ	99089
ΑΚΙΝΗΤΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	193368

ΜΗΝΑΣ	ΟΑ	ΑΦΕ	ΑΝΑΧ	CHART	ΑΦΕ	ΑΝΑΧ	ΣΤΡΑΤ.	ΑΦΕ	ΑΝΑΧ	Ι.Χ.	ΑΦΕ	ΑΝΑΧ	ΑΟΙΤΑ	ΑΦΕ	ΑΝΑΧ
ΙΟΥ-15	88	1869	1737				8	88	89						
ΦΕΒ-15	77	1379	1215				8	89	90						
ΜΑΡ-15	95	1873	1449					93	92						
ΑΠΡ-15	128	2826	2456	5	500	39	3	70	71	1	0	0			
ΜΑΪ-15	139	2692	2287	42	5736	344	10	80	80	5	3	6			
ΙΟΥΝ-15	137	2817	2561	123	15497	13152	10	80	80	9	20	43			
ΙΟΥΛ-15	168	5723	4003	157	21967	20123	10	50	50	29	45	54			
ΑΥΓ-15	182	6420	7514	155	20541	21179	14	70	30	14	67	67			
ΣΕΠ-15	127	2742	4032	132	14842	17625	8	40	40	12	17	28			
ΟΚΤ-15	110	1775	2609	24	786	3484									
ΝΟΕ-15															
ΔΕΚ-15															
ΣΥΝΟΛΟ	1251	30116	29893	638	79269	79043	76	660	622	70	152	198	0	0	0

ΠΗΞΕΙΣ ΑΕΡΟΚΑΦΟΝ	2035
ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΑΕΡΟΚΑΦΟΝ	4070
ΑΦΙΧΕΝΣΕΙΣ ΕΙΣΒΑΤΕΙΣ	440197
ΑΝΑΧΟΡΩΝΤΕΣ ΕΙΣΒΑΤΕΙΣ	109756
ΔΙΑΚΙΝΗΤΗ ΕΙΣΒΑΤΟΝ	219953



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΥΜΝΙΩΝ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 105/2016

Από το Πρακτικό 11-10/5/2016 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.

Στην Κάλυμνο σήμερα 10/5/2016 ημέρα Τρίτη και ώρα 20:00 συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο, ύστερα από την με αριθμό: 7479-10/5/2016 πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων και επιδόθηκε με αποδεικτικό σε όλους τους Δημ. Συμβούλους, άρθρο 67 του Ν. 3852/10, καθώς και στο Δήμαρχο κ. Γαλουζή Ιωάννη, ο οποίος προσήλθε και παρίστατο σ' αυτή.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασεως ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο 27 Δημοτικών Συμβούλων ήταν παρόντες:

Παρόντες

Ψαράς Γεώργιος - ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Γαλιμιτάκης Ιωάννης - ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
Ζαΐρης Κωνσταντίνος - ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
Ρήγας Μικές - ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
Αλεξανδράκη Μαρία - ΜΕΛΟΣ
Βάλλας Μιχαήλ - ΜΕΛΟΣ
Διακομιχάλης Δημήτριος - ΜΕΛΟΣ
Διαμαντής Ιωάννης - ΜΕΛΟΣ
Ζερβός Σακελάρης - ΜΕΛΟΣ
Μαργαρίτης Νικόλαος - ΜΕΛΟΣ
Μαρίνος Ιωάννης - ΜΕΛΟΣ
Μαστροκούκος Ιωάννης - ΜΕΛΟΣ
Μελάς Γεώργιος - ΜΕΛΟΣ
Πέρος Γεώργιος - ΜΕΛΟΣ
Πλάτσης Χαράλαμπος - ΜΕΛΟΣ
Τηλιακός Σακελλάριος - ΜΕΛΟΣ
Χούλης Σακελλάριος - ΜΕΛΟΣ

Απόντες

Μουσελλής Εμμανουήλ - ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
Μαγκούλιας Ποθητός - ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
Ζωΐδης Παντελής - ΜΕΛΟΣ
Λελέκης Μιχαήλ - ΜΕΛΟΣ
Μαγκάκης Γιάννης - ΜΕΛΟΣ
Μαγκάκης Ιωάννης - ΜΕΛΟΣ
Μαύρος Γεώργιος - ΜΕΛΟΣ
Τρικοίλης Γεώργιος - ΜΕΛΟΣ
Φρατζής Νέστωρ - ΜΕΛΟΣ
Ψαρομπά Σεμίραμης - ΜΕΛΟΣ

Οι οποίοι είχαν προσκληθεί νόμιμα

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και ο ειδικός γραμματέας Κουνενάκης Νικόλαος για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος ύστερα από την διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασεως.

Στη συνέχεια ο κ. Ψαράς Γεώργιος (ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.) προχώρησε στην εισήγηση του παρακάτω θέματος:

ΘΕΜΑ: Κατάθεση προτάσεων για συμμετοχή στη Δημόσια διαβούλευση με θέμα: «Παράταση και τροποποίηση υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές που έχουν επιβληθεί σε 28 τακτικές αεροπορικές γραμμές στο εσωτερικό της Ελλάδας

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 105/2016

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. κ. Ψαράς Γεώργιος, αφού έθεσε υπόψη του Σώματος το μοναδικό θέμα της έκτακτης συνεδρίασης, έδωσε το λόγο στον κ. Γαλουζή Ιωάννη (ΔΗΜΑΡΧΟΣ) για να το εισηγηθεί.

Εισηγούμενος το θέμα ο κ. Δήμαρχος έθεσε υπόψη των Δημοτικών Συμβούλων την πρόσκληση για δημόσια κρίση διαγωνισμού 28 γραμμών, σύμφωνα με ανακοίνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, προκειμένου να προβεί στη διενέργεια διαγωνιστικής διαδικασίας για την εκμετάλλευση 28 τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας. Στην πρόσκληση αυτή περιλαμβάνεται το Προσχέδιο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων σύμφωνα με το οποίο παρατείνονται από την 1^η Οκτωβρίου 2016 και τροποποιούνται οι υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας που έχουν επιβληθεί σε είκοσι οκτώ αεροπορικές γραμμές στο εσωτερικό της Ελλάδας. Σε ό,τι αφορά την Κάλυμνο προβλέπονται οι εξής τροποποιήσεις:

Αθήνα-Κάλυμνος:

Τρεις(3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 75 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο.

Πέντε (5) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 125 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο.

Επτά(7) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 175προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο

Ρόδος -Κως -Κάλυμνος -Λέρος -Αстуπάλαιο :

Ρόδος -Κως -Κάλυμνος -Λέρος -Αстуπάλαιο -Ρόδος

Μία(1) πτήση με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 25προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Ρόδος-Αстуπάλαιο -Λέρος -Κάλυμνος -Κως -Ρόδος

Μία (1) πτήση με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 25 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Συνεχίζοντας ο κ. Δήμαρχος τόνισε ότι με βάση τα επίσημα στοιχεία για το έτος 2015, η συνολική κίνηση των επιβατών για την γραμμή Αθήνα-Κάλυμνος (με επιστροφή) ανήλθε περίπου στις 25.000. Με τις 420 πτήσεις που πραγματοποιήθηκαν για 70 συνολικά επιδοτούμενες θέσεις, με επιστροφή, εξυπηρετούνται 29.400 επιβάτες. Με το νέο σχέδιο που προτείνεται, οι πτήσεις που προβλέπονται ανέρχονται στις 232 ετησίως και αφορούν την εξυπηρέτηση 16.240 επιβατών. Βλέπουμε λοιπόν ότι μειώνεται ο αριθμός των εξυπηρετούμενων επιβατών κατά 10.000 περίπου,

ενώ κάθε χρόνο η κίνηση του αεροδρομίου παρουσιάζει σημαντική αύξηση. Αναλογιζόμενοι και το γεγονός ότι κατά τους χειμερινούς μήνες, εξαιτίας των κακών καιρικών συνθηκών, ακυρώνονται αρκετές πτήσεις, δημιουργείται πολύ σημαντικό πρόβλημα και δεν δύναται να εξυπηρετηθεί το επιβατικό κοινό.

Κάτι αντίστοιχο συμβαίνει και με τις ενδο-δωκανησιακές γραμμές, καθώς οι προτεινόμενες πτήσεις είναι πλέον 76 ετησίως έναντι 124 που είναι σήμερα. Υπάρχει δηλαδή μια μείωση κατά 48 πτήσεις ετησίως.

Το Προσχέδιο λοιπόν αυτό, εάν τελικά ισχύσει, θα είναι πλήγμα για το νησί της Κάλυμνου καθώς αποτελεί τροχοπέδη και για την τουριστική ανάπτυξη του νησιού και θα αποτελέσει «ταφόπλακα» για τις επιδοτούμενες άγονες γραμμές. Αν αναλογιστεί κανείς και την σημερινή ελλιπέστατη ακτοπολική σύνδεση, καταλαβαίνουμε το μέγεθος του προβλήματος.

Προτείνω λοιπόν να μη σταθούμε στον αριθμό των επιδοτούμενων θέσεων, αλλά κυρίως στη διατήρηση των σημερινών αριθμών των δρομολογίων, ασκώντας πίεση προς κάθε κατεύθυνση, γενικεύοντας το θέμα και δίνοντάς του τη διάσταση που πρέπει. Την προσπάθεια αυτή θα πρέπει να στηρίξει τόσο η ΚΕΔΕ όσο και η ΠΕΔ και να ενημερωθούν και οι βουλευτές του νομού.

Το λόγο πήρε ο κ. Μαστροκούκος Ιωάννης και υποστήριξε ότι σε περιόδους κοινωνικής, οικονομικής και πολιτιστικής κρίσης, όπως αυτή τη στιγμή διάγει και η χώρα, κάποιοι εκμεταλλεύονται τις ευκαιρίες και μεγαλουργούν και οφείλουμε σαν εκφραστές της κοινωνίας μας να βρούμε τα σημεία που μας ενώνουν και να βοηθήσουμε την Κάλυμνο να κάνει ένα βήμα μπροστά. Το μήνυμα που κατατίθεται και από εμάς είναι να ενεργήσουμε ενωμένοι πριν από τα αποτελέσματα, τα οποία σίγουρα θα είναι δυσμενή για το νησί. Και αυτό που δεν καταλαβαίνω είναι με ποια συγκριτικά στοιχεία μειώνονται τα αεροπορικά δρομολόγια στην Κάλυμνο, ενώ σε κάποια άλλα νησιά, τα οποία έχουν και καλή ακτοπολική σύνδεση, δεν συμβαίνει αυτό.

Ακολούθως ο κ. Διακομιχάλης Δημήτριος τόνισε ότι εάν τελικά ισχύσει το προτεινόμενο καθεστώς θα πρόκειται για μια τραγική εξέλιξη. Με τα σημερινά δεδομένα οι πτήσεις που υπάρχουν συνολικά είναι 392 ετησίως για χαμηλή και υψηλή περίοδο, ενώ με τα προτεινόμενα ο αριθμός αγγίζει συνολικά τις 232 πτήσεις ετησίως, δηλαδή υπάρχει μείωση περίπου 160 δρομολογίων ετησίως. Σε επίπεδο επιδοτούμενων θέσεων, με το υπάρχον καθεστώς έχουμε 10.500 επιδοτούμενες θέσεις και με το νέο καθεστώς προβλέπονται 5.800 επιδοτούμενες θέσεις, δηλαδή 4.700 επιδοτούμενες θέσεις λιγότερες. Με τη νέα προκήρυξη το κόστος επιδότησης φτάνει τις 600.000€, ενώ τα προηγούμενα χρόνια τα νούμερα ήταν πολύ υψηλότερα. Περισσότερες επιδοτούμενες θέσεις σημαίνει αυτόματα αύξηση των δρομολογίων.

Αυτό που ζητάμε εμείς είναι να παραμείνει το παλαιό καθεστώς. Τίποτα λιγότερο από αυτό που είχαμε και με συγκεκριμένες επιδοτούμενες θέσεις.

Ο κ. Χούλης Σακελλάριος πήρε το λόγο και ανέφερε ότι τίθεται ζήτημα επιβίωσης του τόπου. Συμφωνώ με την τοποθέτηση του κ. Δημάρχου και θεωρώ ότι είναι τραγικό το νούμερο της μείωσης των 188 θέσεων και ειδικά τους χειμερινούς μήνες που υπάρχουν και πολλές ακυρώσεις δρομολογίων λόγω καιρικών συνθηκών, σίγουρα το πρόβλημα διογκώνεται και πρωτίστως για τους κάτοικους του νησιού και έπειτα για την τουριστική του ανάπτυξη.

Στη διαλογική συζήτηση συμμετείχαν και οι κ.κ. Ζερβός Σακελλάρης, Διαμαντής Ιωάννης, Μαργαρίτης Νικόλαος και Γαλιμιτάκης Ιωάννης, οι οποίοι διαφώνησαν κι αυτοί με τη σειρά τους για τις προτεινόμενες αλλαγές των αεροπορικών δρομολογίων και συμφώνησαν να κατατεθεί διαμαρτυρία για το εν λόγω θέμα. Ιδιαίτερα ο Αντιδήμαρχος κ. Γαλιμιτάκης Ιωάννης υποστήριξε ότι το θέμα δεν εντάσσεται στη διαδικασία της Διαβούλευσης . Είναι ειλημμένη η απόφαση. Κάποιοι αποφάσισαν για εμάς χωρίς εμάς.

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν αφού ληφθούν υπ' όψη και οι διατάξεις των άρθρων 65, 67, 69, 225 Ν.3852/10

Το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από συζήτηση και αφού άκουσε την θετική εισήγηση του Προέδρου

Αποφασίζει ΟΜΟΦΩΝΑ

Προτείνει όπως διατηρηθεί το προηγούμενο καθεστώς πτήσεων, τόσο για τη γραμμή Αθήνα-Κάλυμνος όσο και για τη γραμμή Ρόδος -Κως - Κάλυμνος -Λέρος -Αστυπάλαια ως ακολούθως:

Αθήνα-Κάλυμνος:

Επτά(7) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 175 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χειμερινή περίοδο.

Δέκα(10) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 250 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη θερινή περίοδο.

Ρόδος -Κως -Κάλυμνος -Λέρος -Αστυπάλαια :

Δύο(2) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 50 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χειμερινή περίοδο.

Τρεις(3)πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 75 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη θερινή περίοδο.

Το Πρακτικό αυτό έγινε και υπογράφηκε από τους παρακάτω :

Ο Πρόεδρος

Ψαράς Γεώργιος

ΤΑ ΜΕΛΗ

Αλεξανδράκη Μαρία
Βάλλας Μιχάηλ
Γαλιμιτάκης Ιωάννης
Διακομιχάλης Δημήτριος
Διαμαντής Ιωάννης
Ζαΐρης Κωνσταντίνος
Ζερβός Σακελάρης

Μαργαρίτης Νικόλαος
Μαρίνος Ιωάννης
Μαστροκούκος Ιωάννης
Μελάς Γεώργιος
Πέρος Γεώργιος
Πλάτσης Χαράλαμπος
Ρήγας Μικές
Τηλιακός Σακελλάριος
Χούλης Σακελλάριος