

ΠΑΣΟΚ

ΔΗΜΑΡ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ ΠΑ.ΣΟ.Κ. – ΔΗΜ.ΑΡ.

Γιάννης Κουτσούκος

Βουλευτής Ν. Ηλείας

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΣΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΛΕΙΧΟΥ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ..5.α.α.α.....
Ημερομ. Καταθέσεως: ...17-5-16...

Αθήνα, 17-05-2016

Ερώτηση

Προς: Τον Υπουργό Οικονομίας Ανάπτυξης και Τουρισμού

κ. Γεώργιο Σταθάκη

Θέμα: «Η Κυβέρνηση διέψευσε τις προσδοκίες των Ηλείων από το πακέτο Γιούνκερ».

Οι προσδοκίες που είχε καλλιεργήσει η Κυβέρνηση, μετά την παρουσίαση της μελέτης της ΕΡΓΟΣΕ στον Πύργο τον περασμένο Φεβρουάριο, για την ένταξη στο πακέτο Γιούνκερ του σιδηροδρομικού άξονα Πάτρα- Πύργος – Καλαμάτα διαψεύστηκαν με την ανακοίνωση της απόφασης του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολίτικής για την ένταξη 42 έργων.

Παράλληλα όμως διέρρευσαν πληροφορίες σύμφωνα και με τον τοπικό τύπο, που αναφέρουν πως επειδή η μελέτη για το σιδηροδρομικό άξονα Πάτρα – Πύργος – Καλαμάτα συνδέει τα τέσσερα λιμάνια Κρουαζιέρας (Πάτρα , Κυλλήνη, Κατάκολο, Καλαμάτα) το έργο θα ενταχθεί στην επόμενη φάση, σε συνδυασμό με την αξιοποίηση των λιμανιών.

Στο μοναδικό έργο που αναφέρεται η Ηλεία, στο σύνολο των 42 έργων που ανακοινώθηκαν, είναι το έργο «Προστασία, Ανάπτυξη και Ανάδειξη Υδροθεραπευτηρίου Ιαματικής Πηγής του σπηλαιού Ανυγρίδων Καϊάφα», το οποίο όμως, από το 2012 με την από 12/01/2012 Αρ. 112/30/Α2 απόφαση του Ειδικού Γραμματέα για την Ανταγωνιστικότητα, του Υπουργείου Ανάπτυξης, είχε ενταχθεί στο ΕΣΠΑ μετά από πρόταση και σχετική μελέτη της ΕΤΑΔ.

Είναι χαρακτηριστικό μάλιστα ότι κατά καιρούς για την πορεία της υλοποίησης του είχαν παρέμβει Κυβερνητικοί Βουλευτές αναφερόμενοι στα θετικά στοιχεία του έργου.

Με βάση τα παραπάνω ερωτάται ο Αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποια είναι πλέον η προοπτική για τη χρηματοδότηση του έργου που αφορά τη Σιδηροδρομική Γραμμή Πάτρα – Πύργος-Καλαμάτα;
2. Τα Δημοτικά Λιμάνια του Κατακόλου και της Κυλλήνης θα μεταφερθούν στο νέο Υπερταμείο για το οποίο έχει δεσμευθεί η Κυβέρνηση και θα παραχωρηθούν σε ιδιώτες;
3. Θα συνδυασθεί η παραχώρηση των Λιμανιών Κατακόλου και Κυλλήνης με την χρηματοδότηση της σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρα- Πύργος – Καλαμάτα;
4. Σε ποιο χρονικό ορίζοντα τοποθετείται πλέον η υλοποίηση του έργου του Καϊάφα, μετά την απένταξη του από το ΕΣΠΑ και την ένταξη του στο πακέτο Γιούνκερ, την αλλαγή των επιχειρησιακών σχεδίων και των περιβαλλοντικών μελετών;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γιάννης Κουτσούκος