

16-05-2016

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: Τον Υπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού
Τον Υπουργό Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων
Τον Υπουργό Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων
Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας**

Θέμα: Σχετικά με το σκάνδαλο των αυτοκινήτων VW

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΗΣ	5382
Ημερομ. Καταθέσεως	16 5 16

Κύριε Υπουργέ,

Μετά από Επικαιρη μου για το σκάνδαλο της VW που συζητήθηκε στις 13/11/2015 και την προσκόμιση εγγράφων από το Υπουργείο προέκυψαν διάφορα στοιχεία. Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με έγγραφο προς το Υπουργείο Μεταφορών στις 30/09 από τη Mercedes Benz είχε τότε προκύψει ότι η εν λόγω εταιρεία δεν έχει παραποιήσει στοιχεία κάτι όμως που έξι μήνες μετά πρέπει να διερευνηθεί. Ταυτόχρονα σύμφωνα με έγγραφο που καταθέσατε της Seat στις 8/10/2015 καθώς και με έγγραφο της Scoda στις 12/10 και οι δυο εταιρείες συμφώνησαν στην ανάγκη για περαιτέρω διερεύνηση του ζητήματος και σταδιακή ενημέρωση του Υπουργείου. Μάλιστα η Scoda δήλωσε ότι στην αγορά έχουν πουληθεί 6.767 οχήματα με ΕΑ 189 κινητήρα Diesel.

Σύμφωνα με επιστολή του επίσημου αντιπροσώπου της VW, της Kosmocar, στην Ελλάδα όπως διαβιβάστηκε στις 15/210/2016 από το επίμαχο λογισμικό επηρεάζονται 6.566 επιβατικά οχήματα VW, 2.026 οχήματα Audi, και 1.517 επαγγελματικά οχήματα VW. Ακόμη με επιστολή του πταισματοδικείου Αθηνών ζητήθηκαν έγγραφα που θα ανέφεραν αναλυτικά τον αριθμό και τις μάρκες των αυτοκινήτων και αν πλήρωναν οι κάτοχοι χαμηλότερα τέλη με βάση τις εκπομπές ρύπων που **φέρεται** να εξέπεμπαν.

Οι αποκαλύψεις για το σκάνδαλο συνεχίζονται μέχρι σήμερα και η αυτοκινητοβιομηχανία απειλείται με δεκάδες εκατομμύρια ευρώ προστίμων που φτάνουν τα 30 δις. Πρόσφατα η γερμανική δικαιοσύνη έλαβε την άρνηση Ελλήνων εισαγγελέων αλλά και άλλων χωρών στη θέση που εξέφρασε ότι για το σκάνδαλο της Volkswagen πρέπει να ασκηθεί ποινική δίωξη στην Γερμανία. Επίσης 278 θεσμικοί επενδυτές από όλο τον κόσμο προχώρησαν σε κατάθεση αγωγής κατά της γερμανικής αυτοκινητοβιομηχανίας VW, με την οποία ζητούν 3,3 δις. ευρώ για τη χειραγώγηση των εκπομπών ρύπων των πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων της ενώ υπήρξε επίσης συμφωνία μεταξύ της γερμανικής αυτοκινητοβιομηχανίας και του αμερικανικού υπουργείου Δικαιοσύνης για το λεγόμενο «Dieselgate» που προβλέπει προσφορές επαναγοράς και ενδεχομένως και αποζημιώσεις προς τους ιδιοκτήτες των αυτοκινήτων. Ο συμβιβασμός αφορά 500.000 οχήματα έως και δίλιτρων κινητήρων του ομίλου VW ενώ υπολογίζεται ότι η εταιρεία θα χρειαστεί πάνω από 7 δις για την επαναγορά τους.

Ενώ ακόμα δεν έχει κλείσει η υπόθεση της VW ένα νέο σκάνδαλο έρχεται να προκαλέσει νέες αντιδράσεις. Η αυτοκινητοβιομηχανία Mitsubishi ανακοίνωσε πως ο έλεγχος οικονομίας καυσίμου παραποιήθηκε για περισσότερα από 600 χιλιάδες αυτοκίνητα που πουλήθηκαν στην Ιαπωνία ενώ στη λίστα έρχονται να προστεθούν και οι Mercedes-Benz, Honda, Mazda, Volvo και Peugeot. Τα νέα αποτελέσματα, αποδεικνύουν ότι το σκάνδαλο της VW δεν ήταν παρά η αρχή για την αποκάλυψη περιστατικών παραποίησης στις τιμές εκπομπής ρύπων.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε κ. Υπουργέ

- Σύμφωνα με τα έγγραφα που διαβίβασε το Υπουργείο Μεταφορών το επίμαχο λογισμικό έχει εντοπιστεί σε 6.566 οχήματα στην Ελλάδα. Έχουν αποζημιωθεί οι εν λόγω κάτοχοι και αν όχι τότε αναμένεται να γίνει αυτό;
- Θα υπάρξει αντίστοιχη συμφωνία όπως με το αμερικάνικο Υπουργείο Δικαιοσύνης για την επαναγορά των οχημάτων; Τι μέτρα πάρθηκαν για την προστασία της υγείας των πολιτών αλλά και την αποφυγή οικονομικής τους ζημίας;
- Θα ελεγχθούν οι εταιρείες Mitsubishi, Mazda, Hondo, Volvo και Peugeot για τυχόν παραβάσεις και στην Ελλάδα με πειραγμένες μετρήσεις καυσίμων;
- Μπορείτε να μας κοινοποιήσετε τα αποτελέσματα της έρευνας που ζήτησε το Πταισματοδικείο Αθηνών; Πλήρως λιγότερα τέλη κυκλοφορίας οι κάτοχοι των αυτοκινήτων με πειραγμένο λογισμικό; Αν ναι ποιο το ύψος του ποσού που απώλεσαν τα ταμεία;
- Τι αντίκτυπο είχε το σκάνδαλο της VW στο περιβάλλον μέχρι σήμερα;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Δημήτριος Κ. Καμμένος