



ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΔΗΜΑΡ	ΑΙΓΑΙΟΥ ΝΟΜΟΥ ΕΠΙΦΕΡΟΥΣΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠτυξης
Αρ. Έργ. Τελ. Ημερομηνία:	5404
Ημέρα:	16/5/16

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ, ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ Κ.Ο. ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Αθήνα, 16.05.2016

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Χρ. Σπίρτζη

ΘΕΜΑ: Σε επιχειρησιακό, λειτουργικό και οικονομικό αδιέξοδο οι Αστικές Συγκοινωνίες της Αθήνας

Κύριε Υπουργέ,

Σε επιχειρησιακό, λειτουργικό και οικονομικό αδιέξοδο βρίσκονται το τελευταίο διάστημα οι Αστικές Συγκοινωνίες του Λεκανοπεδίου Αττικής, όπως αποτυπώνεται με επανειλημμένα ρεπορτάζ που πρόσφατα ήλθαν στη δημοσιότητα. Συγκεκριμένα, με ευθύνες της σημερινής πολιτικής ηγεσίας:

- Δεν προέβη σε καμία ενέργεια για την αναδιάρθρωση και επιχειρησιακή βελτίωση των Αστικών Συγκοινωνιών που είχε ανακοινωθεί από τον προηγούμενο Νοέμβριο. Αποτέλεσμα, μόλις τα μισά λεωφορεία να εκτελούν δρομολόγια και οι Αστικές Συγκοινωνίες να συσσωρεύουν 100 εκ. € ζημιές το 2015, αντί του ισοσκελισμένου προϋπολογισμού το 2014.
- Δεν έχει ακόμη υπογραφεί ο προϋπολογισμός του 2016, με αποτέλεσμα να μην μπορούν να γίνουν πληρωμές και τα αμαξοστάτια πλην ενός, να ξεμένουν από καύσιμα και όλα τα λεωφορεία του Λεκανοπεδίου, αντί να κάνουν δρομολόγια και να εξυπηρετούν τους πολίτες, κάνουν ουρές για να προμηθευτούν καύσιμα. Επίσης, η αδυναμία στην επίλυση του προβλήματος πληρωμής των καθαριστριών των μέσων της Ο.ΣΥ. Α.Ε. και της απουσίας της καθαριότητας και απολύμανσης των μέσων, δημιουργεί ζήτημα υγιεινής και κινδύνους για τη δημόσια υγεία όσων μετακινούνται με αυτά.
- Δεν προτείνει κανένα άμεσο πρακτικό μέτρο βελτίωσης των τραγικών οικονομικών της Ο.ΣΥ. Α.Ε., που να διασφαλίσει τη στοιχειώδη παροχή των κρίσιμων υπηρεσιών μεταφοράς στα εκατομμύρια των πολιτών του Λεκανοπεδίου.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Γιατί έχει υπάρξει η πρωτοφανής καθυστέρηση και πότε θα υπογραφεί ο προϋπολογισμός της Ο.ΣΥ. Α.Ε. για το 2016, ώστε να αποκατασταθεί άμεσα η προμήθεια καυσίμων και η επίλυση του θέματος καθαριότητας και υγιεινής των μέσων μεταφοράς;
2. Πώς θα αντιμετωπίσει το θέμα της μη χρήσης του 50% του στόλου των λεωφορείων της Ο.ΣΥ. Α.Ε.;
3. Πότε θα προχωρήσει το σχέδιο αναδιάρθρωσης των Αστικών Συγκοινωνιών και τι μέτρα θα λάβει για τη βελτίωση των τραγικών οικονομικών τους ζιμεσα, ώστε να λειτουργούν στοιχειωδώς;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γιάννης Μανιάτης