

**ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ**

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: Έλλειψη πολιτικής βούλησης της κυβέρνησης για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας σύμφωνα με τους στόχους της Ευρωπαϊκής Στρατηγικής και του Εθνικού Σχεδίου για το 2020

Η Ελλάδα παραμένει η χώρα με το υψηλότερο ποσοστό θνησιμότητας από τροχαία ατυχήματα μεταξύ των παλαιότερων κρατών μελών της ΕΕ, όπως ρητά αναφέρει το Ευρωπαϊκό Παρατηρητήριο για την Ασφάλεια των Δρόμων (European Road Safety Observatory) στην τελευταία ετήσια έκθεσή του.

Ο μέσος όρος των θανάτων από τροχαία ατυχήματα στην ΕΕ το 2015 ήταν 51,5 θάνατοι ανά 1 εκατ. κατοίκους, με την Ελλάδα να βρίσκεται στην 7^η χειρότερη θέση, μεταξύ των 28 κρατών μελών, με 74 θανάτους ανά 1 εκατ. κατοίκους, παρουσιάζοντας καλύτερη επίδοση μόνο από τη Βουλγαρία, Ρουμανία, Πολωνία, Λετονία, Λιθουανία και Κροατία. Τα στοιχεία καταγράφουν 880 νεκρούς στη χώρα μας για το 2015.

Το οικονομικό κόστος για κάθε θανατηφόρο ατύχημα στην Ελλάδα είναι 1,5 εκ. Ευρώ

Στρατηγικό στόχο της πολιτικής της ΕΕ για την οδική ασφάλεια αποτελεί η μείωση στο μισό του αριθμού των θανάτων από τροχαία ατυχήματα από το 2010 ως το 2020, στόχος, με τον οποίο συμβαδίζει και το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα για την περίοδο 2011-2020.

Το Εθνικό Σχέδιο θέτει ως θεμελιώδη στόχο την ανάπτυξη παιδείας οδικής ασφάλειας, στην οποία η Ελλάδα υπολείπεται έναντι των ευρωπαϊκών κρατών, καθώς η εκπαίδευση για την οδική ασφάλεια δεν είναι υποχρεωτική στη χώρα μας.

Παρά το γεγονός ότι η οδική ασφάλεια αποτελεί μείζον κοινωνικό και πολιτικό ζήτημα, η κυβέρνηση δεν έχει επιδείξει μέχρι σήμερα την απαιτούμενη πολιτική βούληση για την εφαρμογή της Ευρωπαϊκής Στρατηγικής και του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου και τη σύγκληση των αρμόδιων θεσμικών οργάνων. Ειδικότερα, η κυβέρνηση δεν έχει προβεί στη σύσταση και λειτουργία της Διυπουργικής Επιτροπής για την Οδική Ασφάλεια, και της αντίστοιχης Ειδικής Γραμματείας.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός

1. Τίθεται στις άμεσες κυβερνητικές προτεραιότητες η εφαρμογή του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας για την περίοδο 2011-2020, αλλά και η συμμόρφωση της χώρας μας προς τη Στρατηγική της ΕΕ για την οδική ασφάλεια με ορίζοντα το 2020;
2. Θα συσταθεί εκ νέου η Διυπουργική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας και η αντίστοιχη Ειδική Γραμματεία με στόχο το συντονισμό της εφαρμογής των προγραμμάτων, όπως η εκπαίδευση, για την οδική ασφάλεια;

Αθήνα, 10 Μαΐου 2016

Ο ερωτών βουλευτής

Σταύρος Καλαφάτης