

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Πάτρας παραμένει αναπάντητο εδώ και δεκαετίες»

Το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Πάτρας παραμένει αναπάντητο εδώ και δεκαετίες πλην όμως το τελευταίο διάστημα είναι μια ανυπόφορη καθημερινή δοκιμασία για οδηγούς και πεζούς στην πόλη.

Η μικρή πασσαλινή παύση αστικών δραστηριοτήτων ιδίως στο κέντρο της πόλης έδειξε και το μέγεθος του προβλήματος. Όσοι παρέμειναν στην Πάτρα αυτές τις ημέρες είχαν ένα ακόμη μέτρο σύγκρισης για το τι υφίστανται καθημερινά, όταν η πόλη τους επιστρέφει σε ρυθμούς.

Το τραγικό στην υπόθεση είναι ότι για το πρόβλημα έχει κατατεθεί και ψηφιστεί, με μεγάλη πλειοψηφία στο δημοτικό συμβούλιο της Πάτρας, ολοκληρωμένος σχεδιασμός, που ήταν προγραμματισμένος να εφαρμοστεί από τις αρχές του 2016. Ακόμη όμως κρατείται στα συρτάρια της Αποκεντρωμένης Περιφέρειας, που είναι η αρμόδια προς έγκριση αρχή και οι αρμόδιοι δεν έχουν εξηγήσει τους λόγους της καθυστέρησης. Ο δήμος σηκώνει τα χέρια ψηλά γιατί χωρίς τη σχετική έγκριση δεν μπορεί να προχωρήσει στους σχεδιασμούς του, που περιλαμβάνουν πλειάδα παρεμβάσεων.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε :

1. Για πιο λόγο η Αποκεντρωμένη Περιφέρεια καθυστερεί; Μήπως οφείλεται σε ανεπάρκεια των υπηρεσιών της ή είναι αρνητική στο σχεδιασμό της δημοτικής αρχής;
2. Τι θα κάνετε για την αντιμετώπιση της άναρχης κατάστασης στην πόλη, όπου εξαιτίας έλλειψης οιονδήποτε μέτρου ή ελέγχου ο καθένας κάνει ότι θέλει ; Παραδείγματος χάριν στάθμευση και παρκάρισμα οχημάτων στα πιο απίθανα μέρη, κατάληψη πεζοδρομίων και θέσεων ΑΜΕΑ κλπ.
3. Θα προχωρήσετε στο άμεσο ξεμπλοκάρισμα του δημοτικού σχεδιασμού από την Αποκεντρωμένη Περιφέρεια;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος