



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΜΕΝΗΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	5373
Ημερ. Καταθέσεως:	23/5/16

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

ΘΕΜΑ: «Αδικοιολόγητη καθυστέρηση όσον αφορά την ανακατασκευή της σιδηροδρομικής γραμμής Πειραιάς-Τρεις Γέφυρες»

Η ανακατασκευή της συγκεκριμένης σιδηροδρομικής γραμμής είχε δρομολογηθεί ήδη από την έναρξη των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, όπου είχε προκηρυχθεί και η σχετική σύμβαση (994). Ωστόσο, η σύμβαση ύψους 161 εκ. ευρώ υπεγράφη το 2006 μεταξύ του ΟΣΕ (Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος) και της κατασκευαστικής κοινοπραξίας ΑΚΤΩΡ - ΤΕΡΝΑ - Siemens. Εντούτοις, η συγκεκριμένη συμφωνία διαλύθηκε το 2011 και έκτοτε οι δύο συμβαλλόμενες πλευρές βρίσκονται σε δικαστική διαμάχη. Μέχρι σήμερα λοιπόν, οι εγκαταστάσεις παραμένουν ημιτελείς, με αποτέλεσμα την φθορά εξοπλισμών και υλικών, των οποίων το κόστος υπήρξε ιδιαίτερος ακριβό. Ταυτοχρόνως, ένα έργο το οποίο θα μπορούσε να διευκολύνει την ζωή χιλιάδων πολιτών παραμένει ξεχασμένο και ημιτελές.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Ποια μέτρα θα ληφθούν με σκοπό την άμεση ανακατασκευή του συγκεκριμένου τμήματος του σιδηροδρομικού δικτύου, ώστε να διευκολυνθεί η μετακίνηση των Ελλήνων πολιτών;



- 2) Αρκετά δημοσιεύματα αναφέρουν την εμπλοκή της διοίκησης τόσο της εταιρείας ΑΚΤΩΡ, όσο και της εταιρείας ΤΕΡΝΑ σε υποθέσεις που σχετίζονται με ανολοκλήρωτα έργα υποδομής. Για ποιόν λόγο προωθήθηκε η συνεργασία ενός κρατικού φορέα με κατασκευαστικές επιχειρήσεις που έχουν δώσει πολυάριθμα δείγματα αφερεγγυότητας; Ποιοι ήταν οι υπεύθυνοι για την κύρωση της συγκεκριμένης σύμβασης; Θα αναζητηθούν ευθύνες;
- 3) Σύμφωνα με δημοσιεύματα, η ΕΡΓΟΣΕ, η θυγατρική εταιρεία του ΟΣΕ με στόχο την διαχείριση έργων του επενδυτικού προγράμματος του Οργανισμού, σχεδιάζει την πραγματοποίηση έργων για το συγκεκριμένο τμήμα, σε συνεργασία όμως με την κοινοπραξία ΑΚΤΩΡ-ΤΕΡΝΑ. Ποια είναι ακριβώς η λογική πίσω από αυτήν την επιλογή και κατά πόσο αυτή η νέα σύμβαση θα αποβεί συμφέρουσα για τα δημόσια ταμεία;
- 4) Η σύμβαση 994 του ΟΣΕ όριζε το ποσό των 161 εκ. ευρώ για την ολοκλήρωση του έργου. Ποιο υπολογίζεται ότι θα είναι το ύψος των δαπανών, σε μια ενδεχόμενη ανακατασκευή της σιδηροδρομικής γραμμής «Πειραιάς-Τρεις Γέφυρες»;

Αθήνα, 13/05/2016

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Γερμενής

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ