



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ – ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΑΘΗΝΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΘΕΜΑ: Η κυβέρνηση βλάπτει σοβαρά τις ελληνικές εξαγωγές

Η κυβέρνηση προχωράει σε κινήσεις που βλάπτουν σοβαρά την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών εξαγωγών, στερούντας από την οικονομία της χώρας ένα βασικό εργαλείο στην προσπάθεια εξόδου από την κρίση. Και αυτό, αλίστε, τη στιγμή που οι ελληνικές εξαγωγικές εταιρείες παλεύουν εδώ και μήνες ενάντια στο κύμα, σε ένα περβάλλον παρατεταμένης αστάθειας, κεφαλαιακών ελέγχων και αποκλεισμού του σιδηροδρομικού δικτύου λόγω της κατάστασης στην Ειδομένη.

Συγκεκριμένο

1. Η κυβέρνηση εμφανίζεται αδόκιμη στον τομέα των μεταρρυθμίσεων, σχετικά με τις εξαγωγικές διαδικασίες. Υποτιμάται ότι από το 2012 μέχρι και τον Ιανουάριο του 2015 υλοποιήθηκε ένα πλαίσιο μεταρρυθμίσεων που ενίσχυσε σημαντικά τις προσπάθειες των Ελλήνων εξαγωγών. Χαρακτηριστικά αναφέρεται η μείωση του χρόνου και του κόστους των εξαγωγών, γεγονός που οπτοτυώθηκε στην άνοδο της χώρας μιας μέτρα σε δύο χρόνια από την 82η στην 43η θέση στην κατηγορία Trading Across Borders στο Doing Business της Παγκόσμιας Τράπεζας. Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, δυστυχώς, έχει παύσει την ολοκλήρωση των μεταρρυθμίσεων του 2012 και για τη διευκόλυνση του Εξαγωγικού Εμπορίου, με αποτέλεσμα να εκκρεμούν σημαντικά έργα όπως η δημιουργία της Εθνικής Ενιαίας Θυρίδας Εξαγωγών (Single Window), καθώς και η ανάπτυξη στρατηγικού σχεδίου για το σύστημα λιμενικής και σήμας.
2. Η κυβέρνηση όχι απλά δεν ολοκληρώνει μεταρρυθμίσεις για την ενίσχυση των εξαγωγικών δυνατοτήτων της χώρας, αλλά προβαίνει σε παρεμβάσεις που ακυρώνουν προηγούμενες μεταρρυθμίσεις. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με πρόσφατη απόφαση της (Φ.Ε.Κ. 1223/Π/21-4-2016), το ωράριο των τελωνείων του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης μειώνεται κατά 4 ώρες. Αποτέλεσμα θα είναι ένας σημαντικός όγκος εμπορευμάτων να μην προλαβαίνει να εκτελωνιστεί, και ο εξαγωγείς να χάνουν τουλάχιστον ένα μέρα, με ό,τι αυτό συνεπάγεται σε κόστος, αξιοπιστία και γενικότερη ανταγωνιστικότητα. Με την απόφαση αυτή ανοίρεται η πρωτοβουλία της

προηγούμενης κυβέρνησης να διευρύνει πλοτικά το ωράριο των τελωνείων στην Πειραιά και τη Θεσσαλονίκη, την οποία είχαν υποδεχθεί θετικά οι Έλληνες επιχειρηματίες και εξαγωγείς.

3. Στο πλαίσιο της ευρύτερης αυτής εσωτερικής στάσης πληρωμών που έχει επιβάλει η κυβέρνηση χρωστάει περίπου 1 δισ. Ευρώ στις εξαγωγικές επιχειρήσεις από επιστροφή ΦΠΑ. Παράλληλα, ο Σύνδεσμος Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδας (ΣΕΒΕ), καταγγέλλει προς το υπουργείο Οικονομικών προβαίνει σε περαιτέρω επιβαρύνει των εξαγωγικών εταιρειών, μέσω της άρσης της δυνατότητας χρήσης του Ειδικού Διπλοτύπου Απαλλαγής από τον ΦΠΑ για το ηλεκτρικό ρεύμα που χρησιμοποιείται στην παραγωγή εξαγωγικών προϊόντων.
4. Παρόλο που ένας από τους βασικούς πυλώνες της στρατηγικής του ΕΣΠΑ 2014-2020 είναι η τόνωση της ανάπτυξης των Ελληνικών επιχειρήσεων, η κυβέρνηση, μέχρι σήμερα δεν έχει στήσει συστηματικά προγράμματα.

Σε ένα τέτοιο περιβάλλον, λοιπόν, δεν μπορεί να εκπληρωθεί η προοπτική των ελληνικών εξαγωγών να φτάσει το επίπεδο του 2008, απαιτώντας τη θετική δυναμική που δημιούργησαν οι μεταρρυθμίσεις της προηγούμενης κυβέρνησης, η οποία διήρκεσε μέχρι το 2015. Το πιο ανησυχητικό όμως είναι η στάση της κυβέρνησης απέναντι στις εξαγωγές, η οποία κυμαίνεται από αδιάφορη ως εχθρική, και δημιουργεί μεγάλη ανησυχία για το μέλλον της ελληνικής οικονομίας.

ΚΑΤΟΠΙΝ ΘΛΩΝ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ:

Είναι στις προθέσεις της κυβέρνησης να προχωρήσει με την υλοποίηση των δράσεων του Οδικού Χάρτη για τη Διευκόλυνση του Εξαγωγικού Επιχειρήσιμου; Υπάρχει συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα;

Σκοπεύει η κυβέρνηση να επανεξετάσει την απόφασή της για περιορισμό του ωραρίου των τελωνείων ώστε να απασχοληθούν οι εθνικές επιτελικές της παρεμβάσεις της αυτής;

Είναι στον σχεδιασμό της κυβέρνησης να επιταχύνει την επιστροφή του ΦΠΑ στις εξαγωγικές επιχειρήσεις με δεδομένο το μεγάλο πλήγμα που έχουν δεχθεί από τους κεφαλαιακούς ελέγχους;

Αθήνα, 11 Μαΐου 2016

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΕΟΥΛΕΝΤΗΣ

Κωνστίνος Χατζηδάκης