



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΓΟΣ
Βουλευτής Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 5287.....
Ημερομ. Καταθέσεως: 10/5/2016

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με το ναυάγιο στο λιμάνι του Πειραιά»

Όπως είναι γνωστό το υπέργηρο επιβατηγό πλοίο «Παναγία της Τήνου» (κατασκευής του 1942) μετά από ξαφνική και μαζική εισροή υδάτων βυθίστηκε και παραμένει ημιβυθισμένο στο λιμάνι του Πειραιά. Ωστόσο όπως αποκαλύπτει η Ένωση Μηχανικών (ΠΕΜΕΝ) το NAT είχε ειδοποιήσει με κατεπείγον έγγραφο στις 18 Απριλίου την επιθεώρηση εμπορικών πλοίων ότι το πλοίο παρουσίαζε κλίση δεξιά. Το υπουργείο Ναυτιλίας ισχυρίστηκε από την πλευρά του όπως αναφέρει η εφημερίδα «ΠΑΡΑΣΚΗΝΙΟ» (σελ. 29, 06/05/2016) πως από την πλευρά του όλο το διάστημα κατά το οποίο το πλοίο βρίσκεται στο λιμάνι του Πειραιά, τα στελέχη του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά και του κλάδου Ελέγχου Πλοίων ήλεγχαν σε καθημερινή σχεδόν βάση την εικόνα του πλοίου. Το δε ΥΕΝ δεν απαντά και δεν σχολιάζει για ποιο λόγο δεν υπήρξε οποιαδήποτε ενέργεια μετά το έγγραφο του NAT. Μάλιστα, παραμονή της μεγάλης κλίσης στις 25/04/2016, ο διευθυντής Κλάδου Ελέγχου Πλοίων και ο διευθυντής της διεύθυνσης Επιθεώρησης Πλοίων ενημέρωσαν πως επισκέφθηκαν το πλοίο και πως από 02/06/2015 η κατάσταση του παρέμενε αμετάβλητη.



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Για ποιο λόγο τα δύο στελέχη της Επιθεώρησης δεν διαπίστωσαν την κλίση που επεσήμανε το ΝΑΤ;
- 2) Σε ποιες συνακόλουθες ενέργειες προέβη το υπουργείο και πού απέδωσε ευθύνες για την υπόθεση αυτή;

Αθήνα, 09/05/2016

Ο ερωτών Βουλευτής

Ιωάννης Λαγός

Βουλευτής Β' Πειραιώς

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ