



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 20/04/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Το ΤΑΙΠΕΔ θέλει να χαρίσει δισεκατομμύρια ευρώ στους Καναδούς με την χωρίς διαγωνισμό επέκταση της σύμβασης παραχώρησης του αερολιμένα Αθηνών»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιον μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/ση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**ΤΟ ΠΑΡΟΝ**» της 20/03/2016.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Να ετοιμάζονται οι Εισαγγελείς Χωρίς διεθνή διαγωνισμό επέκταση της σύμβασης παραχώρησης του Αεροδρομίου μέχρι το 2046 θα είναι τεράστιο σκάνδαλο

• Δισεκατομμύρια ευρώ θα χάσει το Δημόσιο, που το ΤΑΙΠΕΔ θέλει να τα χαρίσει στους Καναδούς!



Μεγάλο σκάνδαλο κυφορείται, από το οποίο το Ελληνικό Δημόσιο θα χάσει δισεκατομμύρια ευρώ. Εγκέφαλος και εδώ το ΤΑΙΠΕΔ, ο πρόεδρος του οποίου Κ. Στέργιος Πιτσιόρλας θέλει, κόντρα στους νόμους, στους διεθνείς κανόνες ανταγωνισμού, στη διαφάνεια και στο δημόσιο συμφέρον, το συμφέρον του ελληνικού λαού, να προσφέρει στο πιάτο το Αεροδρόμιο στους Καναδούς μέχρι το 2046!

Παρά την αντίθετη γραμμή της κυβέρνησης, την οποία έχει εκφράσει ο υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Χρήστος Σπίρτζης με επιστολή του προς τον πρόεδρο του ΔΣ του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών Παν. Ρουμελιώτη. Η εντολή είναι ξεκάθαρη: «Η επέκταση της σύμβασης παραχώρησης θα αφορά την επαναδιαπραγμάτευση όρων της υφιστάμενης σύμβασης», όπως γράφει στην επι-

στολή του ο αρμόδιος υπουργός, που αναφέρει ενδεικτικά οριστά θέματα. Επιστημιαίνει ακόμη τη συμμετοχή στη διαπραγμάτευση των υπογνώμων Οικονομικών και Επιφορεστών, καθώς και φορέων, εκτός του ΤΑΙΠΕΔ, όπως η ΥΠΙΑ και ο ΔΑΑ, αλλά και ευρωπαϊκών φορέων, με κυριότερη την Επιτροπή Ανταγωνισμού της ΕΕ, με μία και μόνη σπένση, «να διασφαλιστεί η διαφανής και επωφελής, για όλα τα μέρη, διαδικασία διαπραγματεύσεων, που θα οδηγήσει τελικά στην επέκταση της σύμβασης παραχώρησης». Η οποία θα είναι για 20 χρόνια μετά τη λήξη της ισχύουσας σύμβασης, που ολοκληρώνεται το 2026. Οι συζητήσεις, δηλαδή, που γίνονται είναι για το διάστημα από το 2026 έως το 2046.

Όλα αυτά όμως, όπως προκύπτει από την τακτική και τις διαθέσεις του κ. Πιτσιόρλα, είναι αδιάφορα, για να μην πούμε ότι τα γράφει στα παιδια-

ότερα των υποδημάτων του. Ούτε καν συζητά την προκήρυξη διεθνούς διαγωνισμού, από τον οποίο το κράτος θα έχει όφελος και θα εισπράξει πολύ περισσότερα χρήματα από τα ψεύδολα που παίρνει σήμερα. Κι αυτό γιατί σύμφωνα με όλες τις προβλέψεις, και μάλιστα εξειδικευμένων ξένων εταιρειών, η κίνηση του Αεροδρομίου συνεχώς θα αυξάνεται και θα εκτιναχθεί κατακόρυφα. Η θέση του προέδρου του ΤΑΙΠΕΔ είναι ότι πρέπει απλώς να επεκταθεί μέχρι το 2046 η υφιστάμενη σύμβαση, χωρίς καμία αναθεώρηση των όρων της, με βάση τις εκτιμήσεις των αξιολογητών του ΤΑΙΠΕΔ και του προέδρου του, οι οποίοι θα καθορίσουν το τίμημα που θα πρέπει να καταβάλει ο μέτοχος μειοψηφίας, δηλαδή οι Καναδοί. Έτσι, όμως, δεν διασφαλίζονται τα συμφέροντα του Δημοσίου.

Διορίζει, δηλαδή, ο κ. Πιτσιόρλας ένα μαγαζί γυνά, για το οποίο οι πελάτες περιμένουν στην ουρά, που αυξάνεται γεωμετρικά.

Αντίθετα, η νέα διαπραγμάτευση συνεπάγεται ότι θα συμμετάσχουν σε έναν διεθνή διαγωνισμό και άλλοι και θα καταθέσουν προσφορές, οπότε η διαπραγμάτευση δεν θα περιοριστεί στους Καναδούς, στους οποίους έχει παραχωρηθεί το χρυσόφορο φιλέτο, ο Αερολιμένας Αθηνών.

Χρυσόφι μισθοί

Στα θέματα που έχουν τρεθεί για επαναδιαπραγμάτευση είναι και οι χρυσόφι μισθοί (από 40.000 ευρώ και πάνω) που παίρνουν γύρω στα 40 στελέχη που έχουν βάλει οι Καναδοί, τη ώρα που επτά χρόνια τώρα δουλεύουν οι Έλληνες.

Επίσης, η μεταφορά της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) από το Ελληνικό στον χώρο του Αερολιμένα, όπως και άλλων υπηρεσιών (Αστυνομία κ.λπ.) που υποστηρίζουν τη λειτουργία του.

Ακόμη, η αλλαγή των όρων λήψης των αποφάσεων στο διοικητικό συμβούλιο και στη γενική συνέλευση, όπου οι Καναδοί, αν και είναι μει-

οψηφία, με παραχωρήσεις της ισχύουσας σύμβασης, λειτουργούν ως πλειοψηφία.

Συγκεκριμένα, αν και έχουν μειοψηφικό ποσοστό (40%), στο ΔΣ έχουν ισάριθμα μέλη με το Δημόσιο, που έχει το 55%, στη δε γενική συνέλευση η σύμβαση προβλέπει ότι οι αποφάσεις πρέπει να λαμβάνονται με ποσοστό 60%, κάτι που σημαίνει ότι δεν μπορεί να ληφθεί απόφαση αν δεν συναινέσουν και οι Καναδοί.

Μιλάμε για λεόντεια σύμβαση για το Δημόσιο, που αν και κατέχει το 55% δεν έχει καμία αποφασιστική επιρροή.

Και αυτά είναι έργα των κυβερνήσεων ΝΔ και ΠΑΣΟΚ. Όλα αυτά έφεραν τα Μνημόνια. Τώρα είναι ευκαιρία να μπει τουλάχιστον τέρμα στη σκανδαλώδη καναδική κατοχή. Και αυτό μπορεί να γίνει μόνο με διεθνή διαγωνισμό για την επέκταση της σύμβασης παραχώρησης του Αεροδρομίου από το 2026 έως το 2046.