

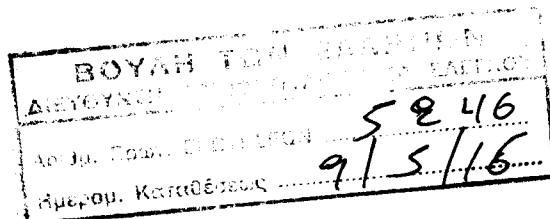


ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΝΔ, Α ΠΕΙΡΑΙΩΣ & ΝΗΣΩΝ

210-4221037, fax: 210-4100328, email: katsafados@gmail.com



ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

Υπ' όψιν Υπουργού Χρήστου Σπίρτζη

ΘΕΜΑ: Τραγική υποβάθμιση και κατάργηση δρομολογίων αεροπορικής γραμμής Κυθήρων.

Κύριε Υπουργέ,

Με επανειλημμένες Ερωτήσεις μου έχω δηλώσει το συνεχές και αμείωτο ενδιαφέρον μου για τις άγονες αεροπορικές γραμμές των Κυθήρων, εκφράζοντας ασφαλώς την έντονη αγωνία και ανησυχία του συνόλου των Κυθηρίων για το μέλλον του όμορφου αυτού νησιού.

Συγκεκριμένα, έχω επισημάνει την ανάγκη για διατήρηση και επέκταση της υπάρχουσας αεροπορικής γραμμής Θεσσαλονίκης- Καλαμάτας έως τα Κύθηρα και την ένταξή της στις γραμμές παροχής δημόσιας υπηρεσίας (άγονες), ως ζήτημα ζωτικής σημασίας για το νησί των Κυθήρων και την αεροπορική σύνδεση των κατοίκων του με τη Βόρεια Ελλάδα και τη Νότια Πελοπόννησο.

Με τελευταία Ερώτησή μου τον Δεκέμβριο του 2015 μετέφερα την ανησυχία μου και την αναστάτωση των κατοίκων, σχετικά με την έλλειψη κάποιας ενημέρωσης, για την ανανέωση των προγραμμάτων των γραμμών για την επιβολή δημόσιας παροχής υπηρεσιών (άγονων γραμμών), τη στιγμή που, βάσει Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΚ 1008/2008), θα έπρεπε να δημοσιευθούν τουλάχιστον 60 ημέρες πριν την ανακοίνωση του διαγωνισμού. Στην απάντησή του, το Υπουργείο Μεταφορών μάς παρέπεμπε στην ΥΠΑ, η οποία με τη σειρά της απαντούσε αναφορικά με το τι μέλλει γενέσθαι για την αεροπορική σύνδεση των Κυθήρων, ότι "το αίτημα.. έχει εκτεθεί στο έγγραφο περί ανανέωσης του υπόψη προγράμματος, μαζί με άλλα σχετικά αιτήματα".

Αντί λοιπόν να καταβληθεί εντονότερη προσπάθεια για αύξηση των αγόνων γραμμών προς και από Κύθηρα σε περισσότερους προορισμούς, τελικώς, φτάσαμε στον Μάιο και μόλις πριν από τρεις ημέρες, με ανακοίνωση της ΥΠΑ, οι κάτοικοι των Κυθήρων με δέος πληροφορήθηκαν ότι η γραμμή **Κυθήρων – Ζακύνθου – Κεφαλλονιάς - Ακτιο - Κέρκυρας** καταργείται, ενώ η γραμμή Αθηνών- Κυθήρων υφίσταται τραγική και

απαράδεκτη μείωση δρομολογίων και θέσεων. Σύμφωνα με την πρόταση της ΥΠΑ, ακόμα και κατά την καλοκαιρινή περίοδο, δεν θα υπάρχει πλέον καθημερινή κάλυψη δρομολογίων. Συγκεκριμένα, κατά τη χειμερινή περίοδο θα εκτελούνται μόνο δύο δρομολόγια εβδομαδιαίως, αντί των έξι που εκτελούνται, ενώ κατά την θερινή μόνο εξη, αντί των οκτώ που είναι σήμερα, με τραγική παράλληλα μείωση των διαθεσίμων θέσεων ανά δρομολόγιο της τάξεως 90%. Δυστυχώς το πρόγραμμα ανανέωσης που προτείνεται δείχνει να μην λαμβάνει υπ' όψιν του τον άγονο χαρακτήρα της γραμμής και τελικά φαίνεται ότι θα επιφέρει τα αντίθετα αποτελέσματα σε σχέση με τον αρχικό σχεδιασμό ανανέωσης τον προγραμμάτων. Και αυτό διότι οι αεροπορικές γραμμές δημόσιας παροχής επιδοτούνται από το κρατικό μηχανισμό για να έχουν ως αντικείμενο τη σταθερή και απρόσκοπτη λειτουργία της γραμμής αυτής, που σε άλλη περίπτωση δεν θα αναλάμβανε ο αερομεταφορέας για λόγους εμπορικούς. Με λίγα λόγια, οι συχνότητες αναμφισβήτητα χρειάζεται να επιδοτούνται όλο το χρόνο, μα οπωσδήποτε χρειάζεται να ενισχύονται τον χειμώνα και τους "νεκρούς" τουριστικά μήνες, καθώς το καλοκαίρι, λόγω της αυξημένης ζήτησης ο εκάστοτε αερομεταφορέας, λαμβάνοντάς υπόψιν το άμεσο κέρδος του δρομολογεί, έτσι κι αλλιώς, επιπλέον πτήσεις.

Κύριε Υπουργέ,

Εάν αυτό το σχέδιο υλοποιηθεί, τότε τα Κύθηρα συνειδητά καταδικάζονται σε μαρασμό και σε παρατεταμένη φτώχεια, αφού είναι γνωστό τοις πάσι ότι η τοπική οικονομία εξαρτάται σχεδόν αποκλειστικά από το τουριστικό της προϊόν. Το χειμώνα δε η μετακίνηση δυσχεραίνει εξαιρετικά και ουσιαστικά οι κάτοικοι απομονώνονται.

Η εξέλιξη αυτή όχι μόνο πρέπει πάραυτα να ανατραπεί, αλλά και να δοθεί περαιτέρω έμφαση στην αύξηση των αεροπορικών συνδέσεων των Κυθήρων με άλλους προορισμούς.

Κατόπιν τούτου ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Σε ποιες άμεσες ενέργειες προτίθεται να προβεί για να παραμείνει τουλάχιστον ως έχει σήμερα, το καθεστώς των αγόνων αεροπορικών γραμμών που εξυπηρετούν τα Κύθηρα με την Αθήνα και τα Επτάνησα;
2. Τι πρόκειται να πράξει, προκειμένου να ενταχθούν τα Κύθηρα, ως επέκταση της υφιστάμενης αεροπορικής γραμμής Θεσσαλονίκης-Καλαμάτας;
3. Με δεδομένο το κενό που υπάρχει μέχρι την ολοκλήρωση του διαγωνισμού, με ποιο τρόπο προτίθεται να αντιμετωπίσει τον υπαρκτό κίνδυνο να μείνουν τα Κύθηρα χωρίς συγκοινωνία;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Πειραιάς, 9 Μαΐου 2016

Κώστας Κατσαφάδος

Βουλευτής Α' Πειραιώς & Νήσων