

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

Θέμα: «Αδιαφορεί το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη για τη επικίνδυνη διασάλευση της οδικής ασφάλειας και της κοινής ησυχίας από τροποποιημένα τροχοφόρα στην πόλη του Μαραθώνα»

Στις 30/3/2016 κατέθεσα την ερώτηση 4342 με θέμα «Επικίνδυνη διασάλευση της οδικής ασφάλειας και της κοινής ησυχίας από τροποποιημένα τροχοφόρα στην πόλη του Μαραθώνα». Στη ερώτηση μου αυτή απαντήσατε με το υπ' αριθμ. 7017/4/19437 με ημερομηνία 24/4/2016.

Μετά την απαράδεκτη και απαξιωτική για κοινοβουλευτικά χρονικά - τουλάχιστον από το 1989 και εντεύθεν που θητεύω στα έδρανα του Κοινοβουλίου - **ουσιαστικά ΜΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ** - στην ως άνω ερώτηση μου, είμαι εκ του καθήκοντός μου υποχρεωμένος να επανέλθω, όπως το Σύνταγμα, οι Νόμοι και το άρθρο 152 του Κανονισμού της Βουλής επιβάλλουν, να σας την **επανακαταθέσω** προκειμένου στη συνέχεια να ενημερώσω τους πολίτες, που περιμένουν να πληροφορηθούν μέσω της εθνικής αντιπροσωπείας και του πληρεξουσίου τους Βουλευτή τις ουσιαστικές, ειλικρινείς και ευθείες απαντήσεις σας, γι' αυτό το σημαντικότερο ζήτημα που δημιούργησε και δημιουργεί η χρόνια αδιαφορία των αρμόδιων κρατικών υπηρεσιών και συγκεκριμένα σε ότι σας αφορά **του τοπικού Τμήματος της Ελληνικής Αστυνομίας, η οποία έχει το ΚΑΘΗΚΟΝ να αστυνομοεύει, να προβαίνει σε ελέγχους και να εφαρμόζει τις διατάξεις των νόμων, ΧΩΡΙΣ να είναι απαραίτητη η πρότερη καταγγελία από πολίτες.**

Εκτός κι αν θέλετε να μας πείτε ότι η Αστυνομία σταμάτησε να παρεμβαίνει ΑΥΤΕΠΑΓΓΕΛΤΩΣ σε παραβάσεις συναφείς με τον Κ.Ο.Κ.

ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΟΜΩΣ ΠΟΛΥ ΚΑΛΑ ΟΤΙ ΟΙ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΙ ΑΥΤΕΠΑΓΓΕΛΤΩΣ ΟΦΕΙΛΟΥΝ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΟΥΝ και να ΕΛΕΓΧΟΥΝ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΔΙΚΥΚΛΑ ΠΟΥ, ΕΝΤΟΣ ΜΑΛΙΣΤΑ ΜΙΑΣ ΠΟΛΗΣ, ΠΡΟΒΑΙΝΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ & ΚΑΤ' ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΗΣΙΝ ΣΕ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ του ΝΟΜΟΥ.

Αν οι αρμόδιες Υπηρεσίες σας ενημέρωσαν ότι κάνουν προσπάθειες, τότε να σας πληροφορήσω ότι **εκ του αποτελέσματος αυτό δεν είναι ικανοποιητικό και εκ των πραγμάτων ΔΕΝ ΑΡΚΕΙ**. Διότι αυτό που ενδιαφέρει τους πολίτες δεν είναι πόσοι έλεγχοι έγιναν από την Αστυνομία, αλλά αν τηρείται η τάξη, η ησυχία κι οι Νόμοι του Κράτους. Εφόσον όμως μου θέτετε στην απάντησή σας το **τραγικό για ευνομούμενο κράτος επιχείρημα ότι δεν έχουν υπάρξει καταγγελίες πολιτών σχετικά, σας βοηθώ λέγοντας σας ότι δεν υπάρχει υψηλότερη καταγγελία από αυτή ενός εκλεγμένου βουλευτή, ο οποίος εγγράφως σας ενημερώνει για συγκεκριμένα καθημερινά φαινόμενα ανομίας σε μια περιοχή και ταυτόχρονα σας επισημαίνει ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ σημεία όπου αυτά λαμβάνουν χώρα. Σας κατήγγειλα ακόμη και συγκεκριμένους δρόμους όπου γίνονται οι παραβάσεις, όπως επίσης σας κατήγγειλα ότι η**

ιστορική Αφετηρία του Αυθεντικού Μαραθώνιου Δρόμου κάθε ημέρα μετατρέπεται σε υπαίθριο παρκινγκ! Δεν υπάρχει σοβαρότερη καταγγελία από αυτή που γίνεται επισήμως υπό την κατάθεση ερώτηση εντός της Βουλής των Ελλήνων, η οποία μάλιστα σας ενημερώνει και για την ΑΠΡΑΞΙΑ και την συσσωρευμένη αδιαφορία των Αστυνομικών Υπηρεσιών που προΐσταστε στη συγκεκριμένη περιοχή. Αν προσκομισθούν φωτογραφίες και βίντεο στα ΜΜΕ για τη διεθνή ΞΕΦΤΙΛΑ που καθημερινώς διαδραματίζεται στην Αφετηρία του Μαραθωνίου με τα παρκαρισμένα αυτοκίνητα, τότε θα είναι αργά. Σας προειδοποιώ λοιπόν να λάβετε εσείς και οι υφιστάμενες υπηρεσίες σας τα νομίμως προβλεπόμενα μέτρα.

Περαιτέρω θα πρέπει να γνωρίζετε καλύτερα από εμένα ότι στις μικρές κοινωνίες είναι δυσκολότερη η δημόσια καταγγελία έκνομων ενεργειών όπως αυτές της οδικής ασφάλειας από ένα πολίτη προς έναν άλλον, ενώ ταυτόχρονα υποβόσκει και το φαινόμενο τα αρμοδίως διαπιστευμένα αστυνομικά όργανα λόγω της διαμονής τους στην ίδια περιοχή και της ανάπτυξης κοινωνικών σχέσεων να εμφανίζουν τάσεις χαλάρωσης και μη εφαρμογής των νόμων ειδικώς αυτών που αφορούν στον ΚΟΚ και την ηχορύπανση. Στην ερώτηση μου που σας επανακαταθέτω κάνω σαφή καταγγελία συγκεκριμένων καταστάσεων οι οποίες ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΤΥΧΕΙ καμίας ουσιαστικής αντιμετώπισης από το ΑΤ Μαραθώνα κι έτσι συνεχίζουν και αυξάνουν αφού όλο και περισσότεροι παραβάτες αναστατώνουν την πόλη του Μαραθώνα με τα τροποποιημένα αυτοκίνητα και μηχανάκια κινούμενοι με υπερβολικές ταχύτητες εντός των κεντρικότερων δρόμων.

Ζητώ συνεπώς συγκεκριμένες απαντήσεις στα πολύ συγκεκριμένα ερωτήματα μου ένα προς ένα, όπως ορίζει το άρθρο 125 του κανονισμού της Βουλής και την οποία και την επανεισάγω υπό την μορφή της κοινοβουλευτικής ερώτησης.

Ειδικά σε ότι αφορά σε μια σημαντικότερη περιοχή για την Ιστορία, τον Πολιτισμό και τον Τουρισμό της χώρας όπως ο Μαραθώνας, Υποχρεούστε να παράσχετε απαντήσεις σε όλα τα ερωτήματα με ουσιαστικό κι όχι με επιφανειακό τρόπο και ιδίως για το τι θα πράξετε με αμεσότητα και σαφήνεια.

Βάλτε λοιπόν σας παρακαλώ σειρά και τάξη στις υφιστάμενες υπηρεσίες σας και δώστε ξεκάθαρες εντολές, διότι οι πολίτες είναι ανάστατοι με την προκλητική αδιαφορία των «αρμοδίων» οργάνων.

Σας γνωρίζω τέλος ότι η εμμονή σας σε ανάλογη με την προηγούμενη απάντηση σας, και η αντιμετώπιση της ερώτησης μου, θα θεωρηθεί εκ μέρους μου και εκ μέρους των εντολέων μου πολιτών πράξη διερευνητέα δικαστικώς τόσο για εσάς όσο και για τους αρμόδιους κρατικούς υπαλλήλους που σας υποβάλλουν αυτές, σύμφωνα με τις διατάξεις του ποινικού κώδικα, περί απείθειας, παράβασης καθήκοντος, εάν δεν συντρέχουν και βαρύτερα ποινικά αδικήματα, διαπραττόμενα συνεπεία εκ δόλου παραλήψεως.

Ακολουθεί η επανυποβολή της αρχικής ερώτησης μου:

Θέμα: «Επικίνδυνη διασάλευση της οδικής ασφάλειας και της κοινής ησυχίας από τροποποιημένα τροχοφόρα στην πόλη του Μαραθώνα»

Σοβαρές διαμαρτυρίες από τη δράση ατόμων με «πειραγμένα» αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες καταγγέλλονται από πολίτες που διαβιούν στην πόλη του Μαραθώνα Αττικής.

Συγκεκριμένα καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας αλλά ιδιαιτέρως από το απόγευμα έως αργά τη νύκτα υπάρχουν τουλάχιστον 15-20 συγκεκριμένα αυτοκίνητα τα οποία περιφέρονται συνεχώς εντός του οικιστικού ιστού του κέντρου της πόλης και τα οποία κινούνται με υπερβολική ταχύτητα (πολύ πάνω από το επιτρεπόμενο), κάνοντας επικίνδυνους ελιγμούς στις στροφές (με τη χρήση χειρόφρενου – drifting), και το πιο σημαντικό δημιουργώντας **τεράστια ηχορύπανση** (λόγω των παράνομων μετατροπών του κινητήρα και των εξατμίσεων) ακόμη και μετά τις ώρες κοινής ησυχίας.

Είναι απαράδεκτο ότι παρά τα καθημερινά περιστατικά ακραίων οδικών συμπεριφορών και ενοχλητικότατης ηχορύπανσης, η Αστυνομία δεν κάνει ούτε τα απαραίτητα αναγκαία για να σταματήσουν οι παραβάτες τη δράση τους, αναστατώνοντας συνεχώς μια καθ' όλα φιλήσυχη περιοχή, κάνοντας τη ζωή δύσκολη τόσο για τους κατοίκους και τους επισκέπτες όσο και άκρως επικίνδυνη για τους πεζούς. Το τελευταίο περιστατικό δε σημειώθηκε στις 27/3/2016 το απόγευμα στην οδό Αθανασίου Χρυσίνα όταν ο οδηγός ενός τέτοιου «πειραγμένου» αυτοκινήτου μπαίνοντας με γκάζι στη στροφή έξω από τον ΟΤΕ Μαραθώνα έχασε τον έλεγχο και προσέκρουσε 2-3 φορές σε μάντρες και στα κράσπεδα του δρόμου. Ευτυχώς χωρίς θύματα πεζούς. Την επόμενη φορά όμως μπορεί να την πληρώσει μια πεζή μητέρα με τα παιδιά της ή κάποιος γέροντας που περπατά στο υποτυπώδες πεζοδρόμιο. Τότε θα είναι αργά.

Ιδίως σε μια τόσο ιστορική περιοχή με Μνημεία όπως η Αφეთηρία του Μαραθωνίου Δρόμου καθώς και το ομώνυμο Μουσείο είναι απαράδεκτο να αφήνονται ανεξέλεγκτα τέτοια περιθωριακά φαινόμενα επικίνδυνης οδικής συμπεριφοράς με νεαρούς να μετατρέπουν επί ώρες ολόκληρες τις κεντρικές οδούς της πόλης όπως η λεωφόρος Μαραθώνος (κεντρική) και η οδός Αθανασίου Χρυσίνα (άνοδος) σε πίστες ταχύτητας αυτοκινήτων ή δικυκλιστές να κάνουν «σουζα» σε όλη την πορεία τους στους κεντρικότερους δρόμους της πόλης. Η Πλατεία Ηρώων έξω από την ενορία του Αγίου Ιωάννη (το κεντρικότερο σημείο) κάθε σχεδόν απόγευμα και ιδίως τα βράδια της Παρασκευής και του Σαββάτου μετατρέπεται σε χώρο δοκιμής δικύκλων, ταλαιπωρώντας τόσο τους πολίτες όσο και τους καταστηματαρχές!

Τα εν λόγω περιστατικά είναι τόσο εύκολα να ελεγχθούν εν τη γενέσει τους, αφού εάν το Αστυνομικό Τμήμα της περιοχής προέβλεπε καθημερινά μόλις ένα περιπολικό αυτοκίνητο να βρίσκεται (κυρίως τις απογευματινές και βραδινές ώρες) σταθμευμένο σε συγκεκριμένα σημεία της πόλης (αντί έξω από το Τμήμα) σε σημεία όπως έξωθεν του πρατηρίου βενζίνας (ΕΚΟ) στην Αθανασίου Χρυσίνα ή έξωθεν του κτηρίου του ΟΤΕ, τότε κανένας από τους παραβάτες δεν θα τολμούσε να προβαίνει στις εν λόγω παραβατικές συμπεριφορές. Επίσης πόσο δύσκολο είναι ένα κλιμάκιο δύο αστυφυλάκων να περιπολεί

κάθε μία ώρα στη Πλατεία Ηρώων (Κεντρική πλατεία) η οποία απέχει μόλις 3 λεπτά με τα πόδια από το Αστυνομικό Τμήμα Μαραθώνα, αναρωτιούνται οι πολίτες.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθε και πάλι:

1. Τι θα πράξετε σχετικά με την παραπάνω περιγραφόμενη κατάσταση παραβατικών οδικών συμπεριφορών στην πόλη του Μαραθώνα;
2. Ποια μέτρα θα πάρετε έτσι ώστε η οδός Αθανασίου Χρυσίνα σε όλο το μήκος της να σταματήσει να είναι «πίστα» επίδειξης οδικής ηλιθιότητας;
3. Ποια είναι τα έως σήμερα μέτρα που λαμβάνει το Αστυνομικό Τμήμα Μαραθώνα για την ασφάλεια των πεζών στην πόλη του Μαραθώνα και πως αυτά θα βελτιωθούν;
4. Ποια είναι τα μέτρα που θα λάβει το Αστυνομικό Τμήμα Μαραθώνα για την ηχορύπανση που προκαλείται καθημερινά στους δυο κεντρικότερους δρόμους της πόλης (Μαραθώνος & Αθ. Χρυσίνα) από «πειραγμένα» τροχοφόρα αυτοκίνητα και δίκυκλα ιδίως τις απογευματινές και νυχτερινές ώρες;
5. Ποια πρόστιμα προβλέπονται για τροχοφόρα που προκαλούν ηχορύπανση και πόσες παραβάσεις έχουν πιστοποιηθεί στην πόλη του Μαραθώνα από το οικείο Αστυνομικό Τμήμα;
6. Η Αφιετηρία του Μαραθωνίου Δρόμου είναι ένα Ολυμπιακό Έργο έργο που κόστισε αρκετά εκατομμύρια ευρώ για να κατασκευαστεί. Σήμερα είναι ένα στολίδι για την πόλη του Μαραθώνα και χώρος όπου τουρίστες αλλά κυρίως οι δημότες απολαμβάνουν το περπάτημα και την άσκηση τους. Δυστυχώς όμως δίκυκλα (κυρίως νεαρών) εισέρχονται καθημερινά χρησιμοποιώντας το σαν πάροδο. Τι θα πράξετε για το απαράδεκτο αυτό φαινόμενο για την ασφάλεια των πολιτών που επισκέπτονται το χώρο;
7. Πέραν αυτού, με την «αδιαφορία» ή συναίνεση κάποιων ανεύθυνο-υπεύθυνων, σχεδόν κάθε απόγευμα «κάποιοι» ρίχνουν εσκεμμένα τις μπάρες που υπάρχουν και έτσι *de facto* μετατρέπουν το χώρο τις Αφιετηρίας σε παρκινγκ αυτοκινήτων του σταδίου του Μαραθώνα. Είναι αυτό σε γνώση του Α.Τ. Μαραθώνα κι αν ναι τι σκοπεύει να κάνει έτσι ώστε ο ιερός χώρος της Αφιετηρίας του Μαραθωνίου Δρόμου να μην καταστρέφεται από τη διέλευση και στάθμευση τροχοφόρων;
8. Χιλιάδες τουρίστες επισκέπτονται την Αφιετηρία του Μαραθωνίου Δρόμου (κυριολεκτικώς ως προσκυνητές) από μέρη μακρινά όπως η Ιαπωνία κτλ. Είναι εικόνα ορδή για τον πολιτισμό μας ο χώρος αυτός να είναι ένα υπαίθριο γκαράζ αυτοκινήτων;

- 9. Προτίθεται το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη ένεκα του θέρους να διαθέσει ένα πλήρωμα της ομάδας ΔΙΑΣ το οποίο να βρίσκεται σε μόνιμη υπηρεσία κατά τις απογευματινές και νυχτερινές ώρες εντός της πόλης του Μαραθώνα;**

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος