

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ- ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

Θέμα: «Πολλά τα προβλήματα της Τροχαίας Πατρών, έχει απομείνει με πέντε δίκυκλα !»

Δεν είναι εύκολο να είσαι τροχονόμος και να κάνεις βάρδια στο κέντρο της Πάτρας την σήμερον ημέρα. Η παραβατικότητα στο φουλ, πυροδοτεί με την σειρά της, εκρήξεις και φθάνει τους οδηγούς στα όρια της αυτοδικίας, όπως διαφάνηκε πρόσφατα στις δύο περιπτώσεις σε Γούναρη και Ανθείας αντίστοιχα.

Το εχθρικό περιβάλλον που έχει δημιουργηθεί δεν αφορά μόνο τους οδηγούς, αλλά το εισπράττουν και οι τροχονόμοι. Πλέον για να κόψει τροχονόμος κλήση παρουσία οδηγού, θα πρέπει να οπλιστεί με αυτοσυγκράτηση για τα όσα θα ακούσει.

Περιστατικό βίας σε βάρος οργάνων της τάξης δεν έχουν καταγραφεί μέχρι ώρας. Όχι πως οι οδηγοί είναι συνεργάσιμοι.

Συνεπώς η βάρδια ενός δικυκλιστή της Τροχαίας είναι μαρτύριο του Ταντάλου. Είναι αναγκασμένος να διαχειριστεί την οργή του κόσμου εξαιτίας της οικονομικής επιβάρυνσης που συνεπάγεται η επιβολή προστίμου, σε περιόδους ασφυκτικής οικονομικής στενότητας, που όμως δεν έχει αλλάξει τη νοοτροπία των οδηγών.

«Δεν έχουν υπάρξει περιπτώσεις χειροδικίας, όμως η επιβολή ενός προστίμου δεν είναι καθόλου εύκολη. Υπάρχει εχθρική συμπεριφορά και οι περισσότεροι οδηγοί είναι εριστικοί. Η κρίση έχει επηρεάσει την συμπεριφορά των οδηγών και έχει αυξήσει τις παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» σημειώνει χαρακτηριστικά η διευθύντρια της Τροχαίας κ.Ιωάννα Παναγοπούλου.

Μάλιστα, σε σχέση με το προηγούμενο διάστημα συνεχίζει, « οι τροχαίες παραβάσεις έχουν πολλαπλασιαστεί και εκείνο που παρατηρούν οι αστυνομικοί είναι ότι μόλις κοπεί η κλήση, οι οδηγοί αυτόματα προσπαθούν να βρουν μια δικαιολογία για να μην την παραλάβουν.

Τέλος, στους δρόμους της Πάτρας επικρατεί και η αίσθηση ότι υπάρχει ασυδοσία που με την σειρά της έχει οδηγήσει τους οδηγούς στο να αισθάνονται ότι δεν λογοδοτούν σε κανέναν. Ομολογουμένως τα πέντε δίκυκλα που διαθέτει η υπηρεσία για την επιβολή της τάξης δεν επαρκούν, γιατί απλούστατα σε κάθε γωνία καταγράφεται και μια παράβαση: Από διπλοσταθμευμένα οχήματα, μέχρι παράνομες προσπεράσεις μέσα στο κέντρο», καταλήγει.

Κατόπιν όλων των παραπάνω αναφερόμενων κ. αρμόδιε Υπουργέ καλείστε να απαντήσετε:

1^ο Το τεράστιο κυκλοφοριακό πρόβλημα ιδιαίτερα στο κέντρο της πόλεως των Πατρών πότε θα λυθεί και ποιον τρόπο;

2^ο Η υπηρεσία της Τροχαίας Πατρών και κατ' επέκταση η Διεύθυνση Αστυνομίας της Αχαΐας θα ενισχυθεί με το απαραίτητο προσωπικό και μέσα ούτως ώστε να υπάρξει η απαιτούμενη αστυνόμευση;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος