

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 19/04/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

Θέμα: «Συνεργασία του Δήμου Αιγιαλείας και του Ναυταθλητικού Ομίλου με ξένους επενδυτές για κατασκευή μαρίνας και άλλων εγκαταστάσεων στη παραλία Αιγίου»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιον μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/ση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» της 14/04/2016.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Στα χέρια του Δήμου επένδυση 40 εκατ. €

Του ΔΗΜΗΤΡΗ
ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΠΟΥΛΟΥ
triantafilop@pelop.gr

Παρά τις παλινωδίες του Δήμου, που άλλοτε πήγαζαν από την έλλειψη ξεκάθαρης πολιτικής βούλησης και ενίοτε εξαιτίας «μπερδεμένων ιδιοκτησιακών καθεστώτων» στο παραλιακό μέτωπο «Ανθη», φαίνεται πως εκτός απρόοπτου η πόλη του Αιγίου σύντομα θα υποδεχθεί μια από τις μεγαλύτερες επενδύσεις στην Αχαΐα και τη Δυτική Ελλάδα.

Τα σχέδια για ανάπτυξη της θαλάσσιας αιγιαλίτιδας ζώνης είναι προ των πυλών υλοποίησής τους, σε συνεργασία και αμοιβαία οικονομική ωφελιμότητα Δήμου και Ναυταθλητικού Ομίλου (ΝΟΑ), με σύμμαχο βρετανική επενδυτική εταιρεία, η οποία και ετοιμάζεται να «ρίξει» στην περιοχή εκατομμύρια ευρώ, με πολύπλευρη επιχειρηματική δραστηριότητα.

ΤΟ ΠΡΟΦΙΛ...

Οι επενδυτές, τα τελευταία 15-20 χρόνια χρόνια, έχουν έντονη παρουσία στην Ελλάδα, συμμετέχοντας μετοχικά σε πολυεθνικές εταιρείες με δράση στη χώρα αλλά και στα Βαλκάνια.

Τώρα προσβλέπουν στην κατασκευή και λειτουργία μεγάλης μαρίνας ευρωπαϊκών προδιαγραφών δεξιά του όρμου του Αιγίου και του νέου του λιμανιού. Σκοπεύουν επίσης να αναπτύξουν εμπορική δραστηριότητα στο χερσαίο τμήμα, εκμεταλλευόμενοι γόνιμες εκτάσεις γης πολύ κοντά στη θάλασσα, αλ-



Τα σχέδια για ανάπτυξη της θαλάσσιας αιγιαλίτιδας ζώνης είναι προ των πυλών

Τα «αγκάθια»

Αυτή την περίοδο διευθετείται η «διένεξη» ΝΟΑ και Δήμου, που αφορά στη μίσθωση απαιτητού χώρου 1.000 τ.μ, στο σημερινό ανενεργό «Καρνάγιο», κάτι που αφού απεμπλακεί από νομικές περιπέτειες, θα πρέπει να προωθήσει το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο, μέσω διαγωνισμού. Μάλιστα, οι επιχειρηματίες δεν επιθυμούν να «μπλέξουν» με τα κρατικά «αγανάκτιστα» και το μόνο επίφαθο είναι η περαιτέρω επιδείνωση της εθνικής οικονομίας, αφού οι τριγμοί στο τραπεζικό σύστημα ή και αλλού, δύνανται να επηρεάσουν αρνητικά την πορεία της επένδυσης. Όλα τα υπόλοιπα, τα οποία και προβλέπει η νομοθεσία, υπάρχουν ήδη στα χέρια της διοίκησης του ΝΟΑ, με πιο σημαντική τη χωροθέτηση και την αδειοδότηση από τη Γραμματεία Τουριστικών Λιμένων και το υπουργείο Ναυτιλίας.

λά και παλιούς εργοστασιακούς χώρους.

Η μαρίνα υπολογίζεται ότι θα διαθέτει πάνω από 350 θέσεις για τουριστικά σκάφη, με στόχο τη φιλοξενία τέτοιων που κατευθύνονται από Πειραιά προς Ιόνιο Πέλαγος και Ιταλία κι αντίστροφα, ενώ στη στεριά η επιχειρηματική δραστηριότητα θα είναι παραπλήσια των θαλάσσιων ειδών, σπορ, αξεσουάρ κ.ά., παράλληλα με χώρους εστίασης-αναψυχής, πρατήριο καυσίμων για τα

σκάφη και μεγάλο σούπερ-μάρκετ.

ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ

Σύμφωνα με τις τελευταίες εκτιμήσεις των εμπλεκόμενων στο παραπάνω εγχείρημα, η όλη επένδυση, από τη στιγμή που θα λήξουν αισίως τα υπηρεσιακά και γραφειοκρατικά εμπόδια, έχει χρονοδιάγραμμα ενός έτους για να υλοποιηθεί, με το συνολικό κόστος αυτής να αγγίζει τα 40 εκατομμύρια ευρώ. Από αυτά, τα 19 με 20 θα

αφορούν στη Μαρίνα και τα υπόλοιπα τις χερσαίες υποδομές, που κατά πληροφορίες, δεν αποκλείεται να περιλαμβάνουν και το παλιό εργοστάσιο σαπυνοποιίας της ΕΤΕΛ, ιδιοκτησίας Κορωνάκη.

Όλα αυτά αναμένεται ότι θα δημιουργήσουν στην πόλη περί τις 150 νέες θέσεις εργασίας και ακόμα περισσότερες με το πέρασμα των ετών ανάλογα με τη βιωσιμότητα της επιχείρησης και την εξέλιξή της.