

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 19/04/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

**Θέμα: «Μετά την εμπλοκή στις πληρωμές από την Περιφέρεια οδηγείται σε διακοπή
η μεταφορά των μαθητών από το ΚΤΕΛ Αχαΐας»**

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/ση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» της 14/04/2016.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Συνεδριάζει η διοίκηση του Υπεραστικού ΚΤΕΛ μετά την εμπλοκή με τις πληρωμές για όλους τους δήμους της Αχαΐας.

Διακοπή μεταφορών ξανά «επί τάπητος»

Του Π. ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΥ

Την διακοπή της μεταφοράς μαθητών στα σχολεία σε όλους τους δήμους της Αχαΐας συζητά σήμερα το διοικητικό συμβούλιο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Το θέμα εισέρχεται εκτάκτως σε συζήτηση καθώς η πληρωμή που αφορά δεκάδες δρομολόγια τα οποία εκτελούνται καθημερινά, με λεωφορεία, mini bus και Ταξί, καθυστερεί επί ένα τρίμηνο περίπου, με αποτέλεσμα να υπάρχουν αντιδράσεις μεταξύ των ιδιοκτητών.

Η οφελή αφορά τους πρώτους μήνες του σχολικού έτους 2015-2016 και μόνο για τον Νομό Αχαΐας. Ανέρχεται στα 600.000 ευρώ, τουλάχιστο όσον αφορά το Υπεραστικό ΚΤΕΛ που ήταν ο μειοδότης του σχετικού διαγωνισμού για συγκεκριμένες ομάδες δρομο-



Από παλιότερη εμπλοκή, πάνω-κάτω για τους ίδιους λόγους...

λογίων.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Αχαΐας Ανδρέα Μανωλόπουλο, η καθυστέρηση αποπληρωμής των οφελών είναι μεγάλη και αφορά σε δαπάνες που έχουν ήδη καταβάλει οι ίδιοι κυρίως για καύσιμα αλλά και άλλα ανελαστικά λει-

τουργικά κόστη που έχουν τα λεωφορεία.

Στη διάρκεια της σημερινής συνέλευσης αναμένεται να γίνει ενημέρωση από τη διοίκηση του Υπεραστικού ΚΤΕΛ και για τις προσπάθειες που έγιναν το προηγούμενο διάστημα προκειμένου να βρεθεί λύση στο πρόβλημα.

Η διοίκηση του Υπεραστικού ΚΤΕΛ θεωρεί ότι τα χρήματα θα έπρεπε ήδη να έχουν πιστωθεί αλλά με ευθύνη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, το σχετικό κονδύλι δεν μπορεί να εκταμιευθεί.

«Η κρίση συνεχίζει να κρατά σε χαμηλά επίπεδα τους τζίρους μας και έκτακτα γεγονότα, όπως οι πρόσφατες κινητοποιήσεις των αγροτών, επηρεάζουν αρνητικά το μεταφορικό έργο. Στο θέμα της μεταφοράς των μαθητών έχουμε τηρήσει τις διαδικασίες που μας ζητήθηκαν και θεωρούμε αδικαιολόγητη την καθυστέρηση» τονίζει στην «Π» ο κ. Μανωλόπουλος.

Τον προβληματισμό τους για την καθυστέρηση στις πληρωμές αλλά και το «πάγωμα» στις αναθέσεις νέων δρομολογίων για τη μεταφορά μαθητών εκφράζουν και οι ιδιοκτήτες ταξί της Πάτρας.