

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 21/04/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Θέμα: «Αγωνία στην ακτοπλοΐα για τη φετινή σεζόν»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462 ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ**», της **17/04/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος



Ακτοπλοΐα: Αγωνία για τη φετινή σεζόν

ΣΤΗ ΔΙΝΗ ΤΗΣ οικονομικής κρίσης και του Προσφυγικού οι ακτοπλοΐοι περιμένουν το Πάσχα και την έναρξη της τουριστικής περιόδου με συγκρατημένη αισιοδοξία

Οι γιορτές του Πάσχα πλησιάζουν και η επόμενη μέρα για την ελληνική ακτοπλοΐα είναι συννεφιασμένη. Στη δίνη της οικονομικής κρίσης και του μεταναστευτικού - προσφυγικού ζητήματος οι προβλέψεις για την τουριστική κίνηση διχάζουν. Ετσι, υπάρχουν οι αισιόδοξοι που προβλέπουν ότι τα ποσοστά θα κυμανθούν στα περσινά επίπεδα, τη στιγμή όμως που η πραγματική επιβατική κίνηση μειώθηκε κατά 7% σε σύγκριση με το 2014, αλλά και οι απαισιόδοξοι, σύμφωνα με τους οποίους η μείωση θα αγγίξει το 18% μέσα στο 2016.

Του Μανιά Τσαμποπούλου

mtsaniapoulou@protodema.net



Υπολογίζεται ότι από τη μεταφορά των μεταναστών οι εταιρείες είχαν τζίρο που άγγιξε τα 30 εκατ. ευρώ μέσα σε λίγους μήνες και αυτό ισορρόπησε την κατάσταση. Πάντως, τα οικονομικά επιτελεία των ακτοπλοϊκών επιχειρήσεων θεωρούν ότι είναι προσωρινή κατάσταση και δεν την εντάσσουν στους μεσοπρόθεσμους υπολογισμούς τους. «Από τις μέχρι τώρα κρατήσεις για το Πάσχα μπορούμε να εκτιμήσουμε ότι η κίνηση θα κυμανθεί στα ίδια επίπεδα με τα περσινά, ίσως και λίγο καλύτερα, κι αυτό είναι ενθαρρυντικό, αφού φέτος οι γιορτές πέφτουν πιο αργά, άρα ο καιρός θα είναι καλύτερος. Βέβαια, πολλά θα εξαρτηθούν και από την κίνηση της τελευταίας στιγμής», επισήμανε στο «business stories» ο πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ), Μιχάλης Σακέλλης: «Το 2016 υπολογίζουμε ότι θα εκτελεστούν 41.000 δρομολόγια, με δυνατότητα αύξησής τους εάν παρωστεί ανάγκη».

Όσον αφορά το κατά πόσο επηρεάζει το προσφυγικό ζήτημα τον κλάδο της ακτοπλοΐας τόνισε: «Αναμφισβήτητα είναι ένα πολύ σοβαρό θέμα, αλλά δεν νομίζω ότι επηρεάζει τον επιβατή που θέλει να ταξιδέψει. Δεν πιστεύω ότι κάποιος δεν θα πάει στα νησιά γι' αυτό τον λόγο. Πρόβλημα ειδικά για τους ξένους θα υπάρξει αν γίνουν φασαρίες και διαδηλώσεις όπως συνέβη παλαιότερα στην Αθήνα».

Τα νησιά που έχουν θιγεί μέχρι τώρα, σύμφωνα με ακτοπλοϊκούς κύκλους, είναι η Χίος, η Λέσβος και η Σάμος. Όσον αφορά τις τιμές των εισιτηρίων, οι ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις κάνουν προσφορές προκειμένου να προσελκύσουν τους τουρίστες. Προβληματισμό προκαλεί η μετακίνηση επιβατών προς τις αερομεταφορές, ιδιαίτερα στις μακρινές διαδρομές, με κύρια παραδείγματα την Κρήτη, τη Ρόδο και τη Σαντορίνη.

Νέες δρομολογήσεις

Στο Αιγαίο αυτή την τουριστική περίοδο δρομολογούνται δύο νεοαποκτηθέντα πλοία: από τη Ραφήνα για τις Κυκλάδες το «Fast Ferries Andros» και από τον Ιούλιο το «Super Ferry», το

οποίο μετασκευάζεται στο Πέραμα. Επίσης, από τον Πειραιά ξεκινάει και πάλι δρομολόγιο μετά την επισκευή του το «Highspeed 5» της ΗSW που πέρσι είχε υποστεί ζημιές εξαιτίας τυρκαγιός κατά τη διάρκεια μετασκευών. Στα καλοκαιρινά δρομολόγια εντάσσεται και το «Νήσος Σάμος» (πρώην «Ionian Queen») της ΗSW στη γραμμή Πειραιάς - Μεσσήνη - Μυτιλήνη - Λήμιος - Θεσσαλονίκη. Τα δρομολόγια θα ξεκινήσουν τον προσεχή Ιούλιο. Στη γραμμή Πειραιάς - Ηράκλειο μπαίνει το ανακαινισμένο ε/γ-ο/γ «Κυδών» της ANEK. Επίσης, από το Πάσχα, νωρίτερα από κάθε άλλη χρονιά, ξεκινούν και τα ταχύπλοα.

Ο αντίλογος

Όμως υπάρχει και ο αντίλογος απέναντι σε εκείνους που βλέπουν αισιόδοξα την κατάσταση.

«Η τουριστική κίνηση υπολογίζεται ότι θα κυμανθεί στα περσινά επίπεδα μόνο για τη Σαντορίνη και τη Μύκονο. Σε όλα τα άλλα νησιά αναμένεται μείωση. Φέτος θα είμαστε κάτω κατά 15%-18%», δήλωσε στο «b.s.» ένα από τα εμπειρότερα στελέχη του κλάδου. «Οι Έλληνες δεν έχουν χρήματα. Υπάρχει μείωση μισθών και μεγάλη καθυστέρηση καταβολής τους, ανεργία, μείωση συντάξεων που συντηρούν οικογένειες ολόκληρες. Καθημερινά δεχόμαστε τηλεφωνήματα για χαριστικές εκπτώσεις 20%-30% πάνω στις υπάρχουσες τιμές που είναι ήδη χαμηλές λόγω προσφοράς», επισημάνει και προσθέτει: «Και παρ' όλα αυτά υπάρχουν κάποιος, μεταξύ των οποίων και κυβερνητικά στελέχη, που υποστηρίζουν ότι θα υπάρξει αύξηση του τουρισμού. Υπολογίζουν στην αύξηση του αριθμού των αλλοδαπών τουριστών, οι οποίοι όμως το σκέφτονται πλέον δύο και τρεις φορές να έρθουν

άλλη χρονιά όσοι έχουν επιφυλάξεις επισημάνουν: «Για να δούμε αν θα κάνουν όλα τα δρομολόγια... Κανείς δεν μπορεί να δώσει εγγυήσεις ότι δεν θα υπάρξουν ακυρώσεις με επίκληση διάφορων λόγων». Και προσθέτουν: «Η κατάσταση θα χειροτερέψει. Μέσα σε όλα έρχονται και αυξήσεις 23% στα ανταλλακτικά πλοίων τα οποία προκαταβάλλουμε. Τι να πεις; Μια αύξηση 3%-4% της τουριστικής κίνησης τον Αύγουστο δεν μπορεί να σώσει τη χρονιά».

Η περίοδος 2009-2014 ήταν ιδιαίτερα δύσκολη για τα ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις. Η συνολική απώλεια του μεταφορικού έργου της περιόδου ξεπέρασε τους 15 εκατομμύρια επιβάτες, ενώ οι τιμές των καυσίμων σχεδόν διπλασιάστηκαν. Η κρίση της περιόδου 2009-2014 δεν ήταν χωρίς συνέπειες για την ακτοπλοΐα. Οι ζημιές των επιχειρήσεων μέσα σε μια πενταετία ξεπέρασαν το 1,2 δισ. ευρώ, ενώ εννέα ελληνικές εταιρείες είτε πτώχευσαν, είτε δεν δραστηριοποιούνται πλέον στην ακτοπλοΐα, αποσύροντας ή πουλώντας τα πλοία τους. Παράλληλα, διαπιστώθηκε αδυναμία προσαρμογής των ναυλών στα νέα δεδομένα διότι η οποιαδήποτε αύξηση θα είχε ως συνέπεια την περαιτέρω μείωση της κίνησης και την αύξηση των ζημιών.

Προσφυγικό

Ιδιαίτερη σημασία δίνουν οι ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις στο Προσφυγικό. «Στις γραμμές του Βορείου Αιγαίου και στα Δωδεκάνησα το 2015 διακινήθηκε σημαντικός αριθμός μεταναστών και προσφύγων. Το γεγονός αυτό είναι ιδιαίτερα ανησυχητικό και ευχόμαστε να υπάρχουν θετικές εξελίξεις και να επανέλθει η ζωή στα νησιά μας σε φυσιολογικά επίπεδα. Η συμβολή της ακτοπλοΐας

Στα 30 εκατ. ανέρχεται ο τζίρος των ακτοπλοϊκών από τη μεταφορά των προσφύγων, μια σημαντική ένεση στα δύσκολα οικονομικά τους. Πάντως τα επιτελεία τους θεωρούν τα έσοδα πρόσκαιρα και δεν τα εντάσσουν στους μεσοπρόθεσμους υπολογισμούς τους

στην Ελλάδα βλέποντας τη χώρα να μετατρέπεται σε τεράστιο hot spot. Αν συνεχιστούν τα προβλήματα με τους μεταναστές-προσφύγες, για ποιον λόγο να έρθουν οι ξένοι τουρίστες εδώ και να μην πάνε στην Ισπανία για παράδειγμα. Παρακολουθούμε μέρα με την ημέρα την κατάσταση. Όταν έρθει η καταστροφή, θα δούμε τι θα κάνουμε. Αν γίνει κάτι τον Ιούλιο, δεν μπορούμε να κάνουμε τίποτα από τώρα».

Όσον αφορά την πρόβλεψη ότι η επιβατική κίνηση το Πάσχα θα είναι ίδια με την περσινή επισήμανε: «Υπάρχει, όμως, μια διαφορά. Πέρσι το Πάσχα είχε πέσει νωρίτερα, άρα η κίνηση ήταν λιγότερη, ενώ φέτος, αν και θα εορταστεί τέλος Απριλίου - αρχές Μαΐου όπου ο καιρός είναι καλύτερος, άρα θα έπρεπε να είναι αυξημένη η τουριστική κίνηση, θα παραμείνει στα ίδια με τα περσινά επίπεδα. Άρα κάνουμε σύγκριση ανάμοιων καταστάσεων. Σωστά συμπεράσματα θα έβγαιναν εάν συγκρίναμε την κίνηση ανά εποχή και όχι ανά Πάσχα που είναι κινητή εορτή».

Για τη δρομολόγηση των ταχύπλοων νωρίτερα από κάθε

στην επίλυση του πολύ σοβαρού προβλήματος της μεταφοράς μεγάλου αριθμού προσφύγων και μεταναστών καταδεικνύει τις σημαντικές δυνατότητες της επιβατηγού ναυτιλίας. Με συνέπεια και άμεση ανταπόκριση όποτε χρειάστηκε, εξυπηρετήθηκε μια σημαντική και μη αναμενόμενη μεγάλη αύξηση του μεταφορικού έργου, κυρίως στα νησιά του Β. Αιγαίου. Εδώ είναι σημαντικό να υπενθυμίσουμε τη μεγάλη συμβολή της επιβατηγού ναυτιλίας μας στην επίλυση κατά το παρελθόν πολύ σοβαρών προβλημάτων μεταφοράς πολλών χιλιάδων επιβατών και σε άλλες χώρες στη Μεσόγειο. Πρέπει να τονίσουμε ιδιαίτερα το γεγονός ότι, παρά την πρόθεση της κυβέρνησης να ναυλώσει πλοία, οι εταιρείες μας οικειοθελώς σχεδόν τριπλασίασαν τα προγραμματισμένα δρομολογία τους», τόνισε ο κ. Σακέλλης και συμπλήρωσε: «Το Προσφυγικό επιδρά αρνητικά στην τουριστική ανάπτυξη των νησιών - κυρίως στη Λέσβο. Τα οικονομικά σφέλη είναι πρόσκαιρα και οι κοινωνικές και οικονομικές ζημιές σοβαρές, μέρος των οποίων θα επισωρευτεί και η ακτοπλοΐα».