

Κ.Ο. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ

ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ

Βασίλης Κεγκέρογλου

Βουλευτής Ηρακλείου

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς:

-Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, κ. Χ. Σπίρτζη

-Υπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμό, κ.Γ. Σταθάκη

-Υπουργό Οικονομικών, κ.Ε.Τσακαλώτο

Ο Βουλευτής Ηρακλείου Βασίλης Κεγκέρογλου κατέθεσε αναφορά, επιστολή μέλους Συλλόγου Ταξί Ηρακλείου και αιτείται απαντήσεων .

Ο Βουλευτής

Βασίλης Κεγκέρογλου

Προς κ. Κεγκέρογλου Βασίλη

Βουλευτή Ν. Ηρακλείου.

Ηράκλειο 20/4/2016

Κύριε Κεγκέρογλου

Μετά την συνάντηση που είχαμε στα γραφεία της ΟΕΒΕΝΗ σας αποστέλλω γραπτώς τα φλέγοντα ζητήματα του κλάδου ΕΔΧ.

Όπως σας είπα προφορικά έχει κλαπεί το μεταφορικό έργο του ταξί από ιχ και άσχετους με τον χώρο.

Σήμερα τα rent a car με οδηγό κλέβουν το μεταφορικό μας έργο, μαύρα και αθέμιτα

Αυτό πρέπει να σταματήσει.

Άμεσα πρέπει να καταργηθεί ο σημερινός νόμος.

Για να καλυφθούν οι ανάγκες σε rent a car με οδηγό να μπορεί κάθε εταιρεία να έχει το 5-10% των οχημάτων της με αυτή την χρήση.

Αυτά τα οχήματα να είναι πάνω από 2500 κυβικά εκατοστά και με μία μίσθωση ανά 12ωρο.

Δηλαδή εταιρεία rent a car που διαθέτει 20 αυτοκίνητα, να μπορεί 1-2 όχημα να είναι άνω των 2500 κυβικών και από 5 έως 9 θέσεων που μπορεί να λειτουργεί με οδηγό.

Ποια σοβαρότητα έχει μια εταιρεία rent a car με ένα ή δυο οχήματα που ισχύει σήμερα?

Η μίσθωση να γίνεται μόνο απευθείας από τον πελάτη. Το κόστος θα πρέπει να είναι ανάλογο της υπηρεσίας και φυσικά υψηλότερο από το αντίστοιχο του ΕΔΧ.

Στην έναρξη μίσθωσης να έχει εκδοθεί το νόμιμο φορολογικό παραστατικό όπου θα αναγράφονται τα στοιχεία του πελάτη-επιβάτη και φυσικά η ώρα έναρξης.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι σήμερα η πλειοψηφία των rent a car με οδηγό εκτελούν μεταφορικό έργο με οχήματα τύπου van, χωρίς νόμιμα παραστατικά. Γίνεται όργιο φοροκλοπής και φοροδιαφυγής. Ενώ ο αθέμιτος ανταγωνισμός είναι μη αντιμετωπίσιμος..

---Να μην επιτρέπεται σε ιχ ξενοδοχειακών μονάδων η μεταφορά επιβατών από και προς αυτές. Είναι ουτοπία η δωρεάν μεταφορά. Απαντες γνωρίζουν ότι η τιμή είτε ενσωματώνεται στο κόστος διαμονής είτε δίνονται μετρητά και μαύρα.

---Τα τουριστικά γραφεία να διαθέτουν οχήματα άνω των 9 θέσεων.

---Τοποθέτηση άμεση ηλεκτρονικού ψηφιακού ταχογράφου στα Ε.Ι.Χ (rent a car) οχήματα μετά οδηγού εγκεκριμένα από την υπηρεσία του ΕΟΤ έτσι ώστε να ελέγχονται από τα αρμόδια όργανα οι διαδρομές.

Ελάχιστο φορολογητέο εισοδήματα των ΕΙΧ βάση χιλιομέτρων
προσαυξημένο κατά 30% από την χιλιομετρική αποζημίωση του ΕΔΧ.

---**Απαγόρευση μίσθωσης (σύναψη σύμβασης) Ε.Ι.Χ μετά οδηγού από
τουριστικά γραφεία ,πρακτορεία, παράνομα ραδιοταξί
(uber,taxiblon,taxibeat κλπ) και ξενοδοχειακές επιχειρήσεις (διακίνηση
μαύρου χρήματος).**

Σήμερα τα rent a car με οδηγό συνάπτουν συμβάσεις με τουριστικά γραφεία
μεταφέροντας από και προς το αεροδρόμιο (αλλά και σε άλλους δημοφιλής
προορισμούς) πελάτες διαφορετικούς και σε διαφορετικά ξενοδοχεία! Ξεκινάει
το ix van από αεροδρόμιο αφήνει 2 πελάτες Χερσόνησο, 2 στον Αγ. Νικόλαο
και τελειώνει Ελούντα.

---Έκδοση αριθμημένων μισθωτηρίων συμβολαίων των επιχειρήσεων rent car
για τα rent car μετά οδηγού από τον ΕΟΤ για την αποφυγή εικονικών
συμβολαίων.

Πρέπει να διασφαλιστεί ότι το συμβόλαιο και το παραστατικό δεν είναι εικονικό
πράγμα που σημαίνει ότι μετά το τέλος της διαδρομής καταλήγει στα
σκουπίδια!!!

---Να ξεκαθαριστεί ότι η υπηρεσία rent a car με οδηγό είναι μια εξειδικευμένη
υπηρεσία από απαιτητικούς πελάτες οι οποίοι πρέπει να την πληρώνουν
ακριβότερα σε σχέση με το ΕΔΧ.

---Να παγώσει η έκδοση νέων αδειών ΕΔΧ για τα επόμενα τουλάχιστον 5
χρόνια. Δεν υπάρχει πλέον αντικείμενο δουλειάς για τα ΕΔΧ.

**Να μπορούν, μετά από εισήγηση του οικείου συλλόγου ιδιοκτητών στην
Περιφερειακή Ενότητα που ανήκουν, να αντικατασταθούν τα υφιστάμενα
οχήματα ΕΔΧ από οχήματα 5 έως 7 θέσεων (van) με ταξίμετρο.**

- Τα ταξί να οδηγούνται από οδηγούς με **επαγγελματική άδεια οδήγησης Β
κατηγορίας** και ειδική άδεια η οποία θα χορηγείται:

..Για τους νέους οδηγούς να δημιουργηθούν προγράμματα υποχρεωτικής
κατάρτισης μέσω των ΚΕΚ της ΓΕΣΣΕΒΕ ώστε οι νέοι οδηγοί να είναι
εξειδικευμένοι.

Να διδάσκονται marketing, τοπική ιστορία, ξένες γλώσσες, πρώτες βοήθειες,
κλπ

...Για τους σημερινούς οδηγούς ταχύρρυθμα σεμινάρια κατάρτισης με τα
παραπάνω θέματα.

Οι κρατικές υπηρεσίες (αστυνομία, ΣΔΟΕ, μικτές επιτροπές κλπ) να προβαίνουν
στοχευόμενα σε ελέγχους ουσιαστικούς για την ορθή λειτουργία όλων.

Εάν στην Κρήτη γινόταν ουσιαστικός έλεγχος στα 9θεσια van και στα rent a car με οδηγό θα γινόταν κατανοητό το όργιο της φοροδιαφυγής, της επί κινδυνότητας αλλά και του ερασιτεχνισμού που υπάρχει.

Όργιο παράνομων μεταφορών γίνονται και είναι εύκολο να ελεγχθεί.

Αρκεί να γίνει έλεγχος των van στην εθνική οδό ή σε προορισμούς όπως αρχαιολογικοί χώροι. Σπήλαια. Φαράγγια. Ενωδρείο κλπ.

Η νέα μόδα που υπάρχει είναι να προσεγγίζεις τουρίστες (μέσω website, γνωστούς σε ρεσέψιον, "ψάρεμα" στο δρόμο κλπ) ως συνοδός. Τους παίρνουν με το ιχ τους και τους κάνουν διάφορες εκδρομές.

Γενικά η άναρχη απελευθέρωση του μεταφορικού έργου με οχήματα κάτω των 9 θέσεων δημιούργησε πολλαπλά προβλήματα που οδηγούν τους νόμιμους ιδιοκτήτες ΕΔΧ σε αφανισμό. Δεν μπορούμε να επιβιώσουμε σε ένα τέτοιο περιβάλλον.

Ελπίζω να κατανοήσατε το πρόβλημα και να πράξετε τα δέοντα ώστε η κυβέρνηση έστω και τώρα να κάνει κάτι.

Ψαράκης Άρης

Ιδιοκτήτης ΕΔΧ

Μέλος συλλόγου ταξί Ηρακλείου

Μέλος προεδρείου ΟΕΒΕΝΗ

Υ.Γ τα παραπάνω αποτελούν επίσημες θέσεις και του συλλόγου ταξί Ηρακλείου

