



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΔΡΙΑΝΟΣ

Βουλευτής Ν. Αργολίδας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΙΑΒ

1998

25 ΑΠΡ. 2016

Αθήνα, 22 Απριλίου 2016

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ κ. ΧΡΗΣΤΟ ΣΠΙΡΤΖΗ

ΘΕΜΑ: «Αίτημα μαθητών και μαθητριών της Γ' τάξης του Γυμνασίου Κουτσοποδίου για την επαναλειτουργία του σιδηροδρομικού δικτύου στην γραμμή Κορίνθου-Άργους-Ναυπλίου»

Με την παρούσα Αναφορά σας κοινοποιώ συνημμένως επιστολή μαθητών και μαθητριών της Γ' τάξης του Γυμνασίου Κουτσοποδίου στην οποία εκτίθενται οι στοιχειοθετημένοι λόγοι που συνηγορούν στην επαναλειτουργία του σιδηροδρομικού δικτύου στην γραμμή Κορίνθου-Άργους-Ναυπλίου.

Καθώς οι μαθητές και οι μαθήτριες με την επιστολή τους ενώνουν τη φωνή τους με ολόκληρη την τοπική κοινωνία που θεωρεί τη σιδηροδρομική σύνδεση ως οργανικό μέρος του δικτύου μεταφορών της Αργολίδας, σας καλώ να ανταποκριθείτε θετικά στο αίτημα των παιδιών.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Αξιότιμε κύριε βουλευτά,

Είμαστε μαθητές /τριες της Γ΄ τάξης του Γυμνασίου Κουτσοποδίου και συμμετέχουμε σ' ένα project τοπικής ιστορίας με τίτλο: «Τα τρένα που 'φύγαν» Με αφορμή αυτό το project σας στέλνουμε την παρακάτω επιστολή για να σας κοινοποιήσουμε ένα αίτημά μας και να σας παρακαλέσουμε για την υλοποίησή του.

Μας προβληματίζει η κατάργηση του σιδηροδρομικού δικτύου στη γραμμή Κόρινθος – Άργος – Ναύπλιο, τη στιγμή μάλιστα που το υπάρχον δίκτυο είναι πρόσφατα ανακαινισμένο (2010).

Θα θέλαμε να προτείνουμε την επαναλειτουργία της γραμμής με τακτικά δρομολόγια, που θα οδηγούσαν στη συγκοινωνιακή αναβάθμιση του νομού μας. Αν υπολογίσουμε την παρούσα τιμή της βενζίνης και τις νέες αυξήσεις στα διόδια, σε συνδυασμό με την φοροκαταιγίδα και τις μειώσεις μισθών, η χρησιμοποίηση του αυτοκινήτου αδειάζει γρήγορα την τσέπη! Αν σε αυτό προσθέσουμε και το πανάκριβο κόστος συντήρησης ενός ΙΧ, τότε μάλλον δεν συμφέρει και πολύ η χρήση του, ειδικά για τις μετακινήσεις μέσω Εθνικών οδών.

Τι εναλλακτικές όμως υπάρχουν για την περιοχή της Πελοποννήσου που να μειώνουν το κόστος; Μία και μονοπωλιακή προς το παρόν είναι τα ΚΤΕΛ, αρκετά φθηνότερα από τα ΙΧ, και αναβαθμισμένα τα τελευταία χρόνια, λόγω του εκσυγχρονισμού του τροχαίου τους υλικού και των βελτιώσεων του Εθνικού οδικού δικτύου. Μία δεύτερη εναλλακτική, θεωρητική προς το παρόν, είναι το τρένο που λόγω της εγκατάλειψης και της παλαιάς χάραξης του δικτύου, φαντάζει ως μία σαφώς πιο χρονοβόρα και ασύμφορη λύση. Ή μήπως όχι; Ουσιαστικά, σε σύνδεση με τον προαστιακό, η απόσταση «Αθήνα - Ναύπλιο» μπορεί να διανυθεί σε 2 ώρες και 10 λεπτά, σε συνδυασμό και με τα οικονομικά οφέλη στην τσέπη μας, γίνεται δηλαδή ένα φτηνό εισιτήριο από και προς Αθήνα. Για να μπορέσει όμως να στεφθεί με επιτυχία μια τέτοια προσπάθεια είναι πολύ σημαντικό να τηρούνται οι σωστοί χρόνοι χωρίς καθυστερήσεις στις μετεπιβιβάσεις (οι οποίες γίνονται επί κοινής αποβάθρας), και με αυστηρούς ελέγχους για την εισιτηριοδιαφυγή, παρέχοντας παράλληλα εκπώσεις και διευκολύνσεις για τις ευαίσθητα κοινωνικές ομάδες. Ο ταξιδιώτης θα πρέπει να αισθανθεί ότι έχει να κάνει με ένα απόλυτα αξιόπιστο και καθαρό μέσο, που θα του προσφέρει σιγουριά, ασφάλεια, γρήγορο και άνετο ταξίδι, και κυρίως απόλυτη συνέπεια! Αν όλα αυτά συνδυαστούν και με την κατάλληλη διαφήμιση, για να μπορέσει το τρένο να ξαναγίνει της μόδας και να το προτιμήσουν οι νέοι, τότε πιστεύουμε ότι μπορεί να ξαναγίνει βιώσιμο και κερδοφόρο για τον ΟΣΕ.

Μία επίσης βασική παράμετρος είναι η δυνατότητα μεταφοράς ποδηλάτων εντός των συρμών, στοιχείο που αποτελεί σημαντικό συγκριτικό πλεονέκτημα για τον σιδηρόδρομο έναντι του ΚΤΕΛ. Το ποδήλατο αποκτά όλο και περισσότερους οπαδούς τα τελευταία χρόνια στη χώρα μας, και πως να μη συμβαίνει αυτό αφού, συνδυάζει άψογα ευελιξία, οικολογία, άσκηση και οικονομία. Παράλληλα αποτελεί ιδανικό μέσο για τις κοντινές εξορμήσεις σε τουριστικούς προορισμούς, αλλά και για το κυκλοφοριακό της μεγαλούπολης.

Τρένο σημαίνει πολιτισμός, και να μην θα πρέπει να είναι προσβάσιμο από τον καθένα, αλλά μέσα σε νόμιμα πλαίσια, παρέχοντας ένα ήσυχο, υγιές και ασφαλές περιβάλλον για τον ταξιδιώτη, στα πρότυπα των προηγμένων Ευρωπαϊκών Κρατών. Ουσιαστικά η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών σε συνδυασμό με τις διευκολύνσεις μετεπιβίβασης και την γρήγορη και συνεπή μετάβαση στον εκάστοτε προορισμό, αποτελούν τα σημεία-κλειδιά για ένα πετυχημένο επιβατικό μέσο μεταφοράς. Για να μπορέσει όμως να στεφθεί με επιτυχία μια τέτοια προσπάθεια, θα πρέπει να συνδυαστεί και με τις εμπορικές μεταφορές. Και εκεί είναι που μπαίνει στην εξίσωση το Ναύπλιο καθώς η παρούσα θέση του Σιδηροδρομικού Σταθμού της πόλης, εξυπηρετεί απόλυτα την ενδεχόμενη εμπορική σύνδεση του σιδηρόδρομου με το λιμάνι, το οποίο μάλιστα αναμένεται να εξοπλιστεί στο άμεσο μέλλον με σύγχρονα συστήματα ασφαλείας, ενώ έχει ήδη ανακοινωθεί η εκβάθυσή του, καθώς και η

κατασκευή Υδατοδρομίου και Μαρίνας. Καταλαβαίνετε, λοιπόν, για τι αναπτυξιακή ευκαιρία για το Νομό μας μιλάμε! Το εμπόριο είναι αυτό που με τον κατάλληλο σχεδιασμό, έστω και σε συνθήκες κρίσης, μπορεί να απογειώσει την τοπική αγροτική οικονομία, δημιουργώντας νέες ευκαιρίες καριέρας για τους νέους αυτού του τόπου. Η κρίση άλλωστε γεννάει ευκαιρίες. Ο Σιδηρόδρομος διαχρονικά καθόριζε και συνεχίζει να καθορίζει τις μεταφορές παγκοσμίως; Είναι σε θέση να προσφέρει φθηνότερες χερσαίες εμπορικές μεταφορές, και αυτό είναι κάτι που σπρώχνει τις τιμές των προϊόντων προς τα κάτω. Εάν μάλιστα συνδυαστεί αυτό και με απευθείας εμπορικά δρομολόγια από Πειραιά - Ναύπλιο και αντίστροφα, θα επιτυγχανόταν η μαζική μεταφορά εμπορευμάτων από και προς το νομό μας, και η καλύτερη δυνατή σύνδεση του Ναυπλίου με το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας .

Πέρα από αυτό το κομμάτι, το κυριότερο όφελος που μπορεί να αποκομίσει ο νομός μας από την επαναλειτουργία του Σιδηρόδρομου είναι η αθρόα μεταφορά τουριστών, καθώς το τρένο είναι ένα δημοφιλές μέσο μεταφοράς στις προηγμένες χώρες του εξωτερικού για τα πλεονεκτήματα που διαθέτει (οικονομικό - γρήγορο - οικολογικό - άνετο - ασφαλές). Να μην λησμονάμε ότι η εν λόγω σιδηροδρομική γραμμή περνάει από κάποιους από τους πλέον σημαντικούς αρχαιολογικούς και ιστορικούς τόπους της χώρας μας (Μυκήνες, Άργος, Τίρυνθα, Ναύπλιο). Επίσης θα γίνει ακόμα πιο εύκολο από το Ελευθέριος Βενιζέλος μέσω προαστιακού, να φθάσει κάποιος στο νομό μας, και ποιος ξέρει, ίσως να προτιμήσει και το γραφικό επαρχιακό Ναύπλιο για τη διαμονή του, σε σχέση με την πολυπληθή και απρόσωπη μεγαλούπολη, Αθήνα. Με κατάλληλη προβολή και διαφήμιση θα μπορούσαν να οργανωθούν τρενοεξορμήσεις τόσο αρχαιολογικού όσο και φυσιολατρικού ενδιαφέροντος με αφετηρία και επιστροφή το Άργος και το Ναύπλιο.

Σε όλα αυτά θα πρέπει να προσθέσουμε και την δημιουργία νέων θέσεων εργασίας για τους νέους της περιοχής, που θα αναλάβουν να τρέξουν το νέο κοινωνιακό έργο.

Ο αυτοκινητόδρομος και ο Σιδηρόδρομος θα έπρεπε να διάγουν βίους παράλληλους, όπως σε κάθε προηγμένο Ευρωπαϊκό Κράτος. Η ουσία είναι να επαναλειτουργήσει το τρένο στην Αργολίδα και σε συνδυασμό με τα σημαντικά έργα που γίνονται στο οδικό κομμάτι και τις υποδομές, ίσως και ο νομός μας να φθάσει στο σημείο να μην υπολείπεται από γειτονικούς νομούς και φυσικά να αναβαθμιστεί κοινωνιακά, διαθέτοντας όλα τα απαιτούμενα μέσα εξυπηρέτησης προς διευκόλυνση του εμπορίου και του επιβατικού κοινού

Ας μη ξεχνάμε ότι σιδηρόδρομος σημαίνει επαναλειτουργία του γραναζιού μιας ξεχωριστής ανάπτυξης πάντα σε συνδυασμό με όλο το σύνολο των παρεχόμενων μέσων και υποδομών, με στόχο την ανάδειξη της περιοχής μας.

Ευχόμαστε τη σύντομη επαναλειτουργία του στο νομό μας!

Με εκτίμηση

Οι μαθητές της Γ΄ τάξης του Γυμνασίου Κουτσοποδίου