

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ- ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Υπουργείο Μεταφορών: Χρέος 90 εκατ. ευρώ η κληρονομιά Μητσοτάκη στα λεωφορεία»

Διαβάσαμε έκπληκτοι οι Έλληνες φορολογούμενοι την επίσημη ανακοίνωση του ΥΠΟΜΕΔΙ στις 25.03.16 , όπου μεταξύ άλλων τόνιζε ότι «90 εκατομμύρια ευρώ χρέος άφησαν πίσω τους οι προηγούμενες διοικήσεις. Επρόκειτο για επιλογή μεθοδευμένη και συνειδητή, με στόχο την εκποίηση - ιδιωτικοποίηση των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών».

Επειδή, εκτός από την κληρονομιά του χρέους των 90 εκατομμυρίων ευρώ, σύμφωνα με το ΥΠΟΜΕΔΙ , άφησε ακόμη ως κληρονομιά τις αναξιοκρατικές τοποθετήσεις ημετέρων σε διοικητικές θέσεις ευθύνης, σε βαθμό που έφτασαν να είναι περισσότερες από το ίδιο το προσωπικό.

Κατόπιν των ανωτέρω , ερωτάσθε :

1. Ζητήσατε να διερευνηθεί η περίπτωση να καταβάλουν την ζημιά που συνειδητά προκάλεσαν στο δημόσιο ; , διατάξετε να γίνουν σχετικοί έλεγχοι και να σταλούν στη δικαιοσύνη και στο ΣΔΟΕ ή μήπως δεν σας ενοχλεί ότι μπορεί να κατηγορηθείτε ως συνένοχοι της ζημιάς δια της συγκάλυψης της καταγγελλόμενης απάτης εις βάρος του δημοσίου ; .

2. Με ποιες ιδιωτικές εταιρείες υπέγραψε συμβάσεις ο κ. Ν. Παπαθανάσης κατά την διάρκεια της θητείας του τόσο στον ΗΣΑΠ Α.Ε, όσο και στις ΣΤΑΣΥ ; , για ποια αντικείμενα-έργα και με ποιες διαδικασίες οι εταιρείες αυτές επελέγησαν ; , καθώς επίσης εσείς όταν πληροφορηθήκατε τα ανωτέρω στείλατε, αυτούς που κατηγορούνται ότι με επιλογή μεθοδευμένη και συνειδητή ζημίωσαν το Δημόσιο στη Δικαιοσύνη ; , μήπως ζητήσατε να επιληφθούν οι Οικονομικοί Εισαγγελείς και ο επιθεωρητής Δημόσιας Διοίκησης ; , ή μήπως έχετε ζητήσει την άμεση διενέργεια εισαγγελικής έρευνας για τα πεπραγμένα των προηγούμενων διοικήσεων του ΟΑΣΑ;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος