

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 19/04/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

Θέμα: «Μεγάλο έλλειμμα παιδείας στον τομέα της οδικής κυκλοφορίας με αποτέλεσμα τα πολλά και σοβαρά ατυχήματα»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/ση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ**» της **12/04/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Ένας αστυνομικός «στο κεφάλι μας»

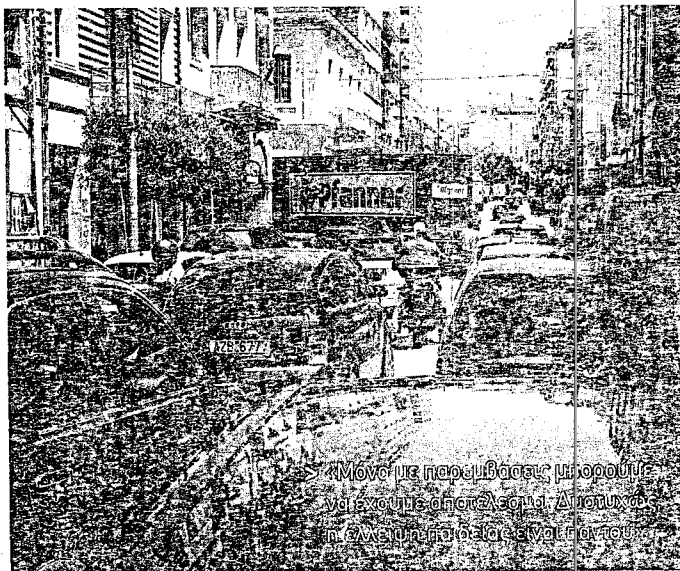
«Όταν πιάνεις τιμόνι ανεβαίνει ο εγωισμός. Ειδικά στους νέους, όταν δώσει τη δυνατότητα να τρέξουν, θα το κάνουν. Η δύναμη της νιότης είναι τέτοια, που θέλει να ξεπεράσει. Είναι δυνατόν η Ακτή Δυμαίων να είναι γεμάτη εικονοστάσια;» αυτό σημειώνει ο συμπολίτης και γνωστός δικηγόρος Γιώργος Αμπατζής με αφορμή την κατάσταση που επικρατεί με τα τροχαία ατυχήματα στην περιοχή μας.

Του ΓΙΩΡΓΟΥ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ
hlor@pelop.gr

Τα δύο περιστατικά που δημοσιοποίησε η «Π» την περασμένη εβδομάδα, όταν οδηγός τραυματίστηκε με μαχαίρι άλλον οδηγό, επειδή εκείνος δεν σεβότανε την προτεραιότητα, όπως επίσης όταν δικαστής γρονθοκόπησε οδηγό φορτηγού επειδή του έκλεισε το ρεύμα πορείας, δείχνουν, κατά τον κ. Αμπατζή, την έλλειψη παιδείας στον τομέα της οδικής κυκλοφορίας. Μέσω της «Π» ο κ. Αμπατζής, ο οποίος στα 35 χρόνια δικηγορίας του είχε εξειδικευτεί σε υποθέσεις τροχαίων ατυχημάτων, απευθύνει έκκληση στους αρμόδιους, να φροντίσουν για κάτι που μπορεί να σώσει ζωές. Την ενημέρωση σε όλες τις βαθμίδες εκπαίδευσης για το πώς οδηγούμε. «Τρεις είναι οι τρόποι για να περιοριστούν τα τροχαία: Ο πρώτος να φτιάξεις καλύτερους δρόμους, ο δεύτερος να αστυνομεύεις και ο τρίτος να ενημερώσεις μέσω του μαθήματος της οδικής κυκλοφορίας. Δρόμους δεν έχουμε να φτιάξουμε, από την άλλη δεν μπορούμε να διαθέσουμε έναν αστυνομικό για κάθε οδηγό, οπότε ο καλύτερος τρόπος είναι ο τρίτος. Με την εκπαίδευση βάζεις έναν «αστυνομικό» στο κεφάλι κάθε οδηγού» παρατηρεί ο κ. Αμπατζής. Σημειώνει ότι με νόμο του 2007 έχει οριστεί ότι το συγκεκριμένο μάθημα θα πρέπει να διδάσκεται σε όλες τις



Ο συμπολίτης και γνωστός δικηγόρος Γιώργος Αμπατζής, απευθυνόμενος στους αρμόδιους ζητάει τη λήψη μέτρων για την πρόληψη των τροχαίων



«Μόνο με παρεμβάσεις μπορούμε να έχουμε αποτέλεσμα. Δυστυχώς η Ακτή Δυμαίων είναι γεμάτη εικονοστάσια»

6.000 ευρώ αποτιμάται η απώλεια ζωής

Εκείνο που επίσης παρατηρεί ο κ. Αμπατζής είναι ότι οι ασφαλιστικές εταιρείες στην χώρα μας ποτέ δεν λειτουργήσαν με σωστούς κανόνες. Πλέον φθάσαμε στο σημείο να τίθενται όρια στο ύψος της αποζημίωσης από τροχαία εφόσον αυτές δίνονται από το Επικουρικό Κεφάλαιο. Το Επικουρικό Κεφάλαιο είναι ο φορέας που αποζημιώνει τα θύματα τροχαίου από ανασφάλιστα οχήματα, αλλά και όσους

ήταν ασφαλισμένοι σε εταιρείες που ανακλήθηκε η άδεια λειτουργίας τους. Η μείωση των ατυχημάτων μέσω της σωστής κυκλοφοριακής αγωγής θα μείωνε τα τροχαία και κατ' επέκταση τις αποζημιώσεις για θανάτους ή τραυματισμούς. «Σήμερα έχει θεσπιστεί ότι σε περίπτωση θανάτου ενός συγγενικού προσώπου το ποσό που μπορεί να δοθεί είναι 6000 ευρώ ανά μέλος για ψυχική οδύ-

νη. Τόσο αποτιμάται ο θάνατος. Εάν κάποιος μείνει ανάπηρος και από τα δύο πόδια για πάντα, μπορεί να λάβει αποζημίωση μέχρι 100.000 ευρώ. Οι παραπάνω... Αυτές οι διατάξεις αντιβαίνουν τα όσα ισχύουν στην ευρωπαϊκή νομοθεσία. Ημουν πολέμιος όλων αυτών των διατάξεων και γι' αυτό η Ολομέλεια του Αρείου Πάγου συγκαλείται σε μερικούς μήνες για να αποφανθεί. Δεν είναι δυ-

νατόν να μπαίνουν περιορισμοί σε τέτοια ζητήματα» αναφέρει ο κ. Αμπατζής. Ερωτηθείς τι «εποκόμισε από τα 35 χρόνια δικηγορίας και τι τελικά φταίει για να οδηγούμε στο τροχαίο ατύχημα, η απάντηση που δίνει είναι κάθετη: «Η έλλειψη ενσυναίσθησης των κανόνων οδικής κυκλοφορίας. Δεν χρειάζεται απλή γνώση, αλλά η συνειδητοποίηση. Με ποιους τρόπους όμως μπορεί να γίνει αυτό».

βαθμίδες εκπαίδευσης και μάλιστα είχε οριστεί επιτροπή στη Βουλή με πρόεδρο τον σημερινό πρόεδρο των ΑΝΕΕΑ Παναγιώτη Καμμένο. Επειδή το μάθημα ποτέ δεν εισήχθη, τον ρόλο της ενημέρωσης ανέλαβε η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος. Έτσι τον Δεκέμβριο του 2011 συγκροτήθηκε «Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας» το οποίο όμως μέχρι σήμερα δεν έχει καν λειτουργήσει... Σε αυτό μετέχουν 25 (!) εκπρόσωποι φορέων (αντιπεριφερειάρχης, εκπρόσωπος τροχαίας, πυροσβεστής, ΤΕΕ κ.ά.). Στόχος του είναι να προτείνει συγκεκριμένες δράσεις για τη μείωση των τροχαίων και μάλιστα έχει την δυνατότητα να αξιολογεί τα μέτρα που λαμβάνονται για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Θα μπορούσε με καμπάνιες το συγκεκριμένο συμβούλιο να προχωρήσει στην ενημέρωση μαθητών. «Μόνο με παρεμβάσεις μπορούμε να έχουμε αποτέλεσμα. Δυστυχώς η έλλειψη παιδείας είναι παντού. Γνωρίζεις ότι όποιος οδηγός παρκάρει σε απόσταση μικρότερη των πέντε μέτρων από γωνία είναι συνυπεύθυνος για τροχαίο, επειδή παρεμποδίζει τους οδηγούς να δουν;» παρατηρεί ο κ. Αμπατζής. Ο ίδιος, έχοντας ήπια για πολλά χρόνια στη Γερμανία και ως πρώην πρόεδρος στην Πάτρα, σημειώνει ότι εκεί η κυκλοφοριακή αγωγή είχε αποτέλεσμα και οδήγησε στη μείωση των τροχαίων σε πολλαπλάσιο ποσοστό.