



ΠΑΒ	1944
.....	25 ΑΠΡ. 2016

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 20/04/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

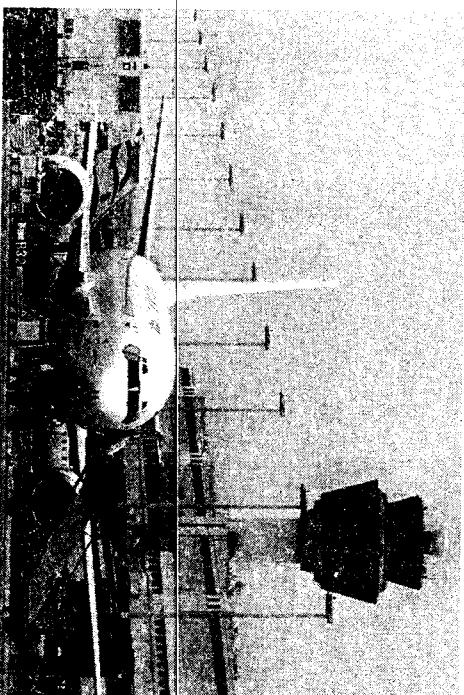
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Το ΤΑΙΠΕΔ θέλει να χαρίσει δισεκατομμύρια ευρώ στους Καναδούς με την χωρίς διαγωνισμό επέκταση της σύμβασης παραχώρησης του αερολιμένα Αθηνών»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Τα προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιον μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «ΤΟ ΠΑΡΟΝ» της 20/03/2016.

Ο αναφέρων βουλευτής
Νίκος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος



**Χωρίς διεθνή διαγωνισμό επέκταση
της σύμβασης παραχώρησης
του Αεροδρομίου μέχρι το 2046
Θα είναι τεράστιο σκόνδαλο**

**Διεκατοχυρία εμφώ θα ξέσει το Δημόσιο,
που το ΤΑΙΓΕΔ θέλει να τα χαρίσει στους Καναδούς!**

မြန်မာနိုင်လေ့ရှိသော အပ် တစ်လျှောက် အဆင့်မြင့် အောင်လေ့ရှိခဲ့သည်။

θα χάσει διεσκετομηρια ευρώ
Εγκέφαλος και εδώ το ΤΑΠΕΔ, ο
πρόεδρος του οποίου κ. Στέργιος Πι-
τιώρλας θέλει, κόρηρα στους νό-
μους, στους διεθνεῖς κανόνες αντα-
γωνισμού, στη διαφάνεια και στο
δημόσιο αυμφέρον, τα σημφέρον
του ελληνικού λαου, να προσφέρει
στο πάτο το Αεροδρόμιο στους Κα-
νδούς μέχρι το 2046!

Παρότι την αντίθετη γραμμή της
κυβέρνησης, που οποια έχει εκφ-
ράσει ο υπουργός Υποδομών, Με-
ταφορών και Δικτύων Χρήστος Σπί-
ρτης με επιστολή του προς τον
πρόεδρο του ΔΣ του Διεθνούς Αε-
ρολιμένα Αθηνών Γιαν. Ρουμελώπη.
Η εντολή σίνα δεξιόθιμη: «Η επέκ-
ταση της σύμβασης παρακόληση
θα αφορά την επαναδιαπραγμά-
τευση άρων της υφεστάμενης

που αναφέρεται σε ανθρώπινα στοιχεία θεωρείται ότι
ματα. Επισπειρίνεται ακόμη τη σημει-
τοχή στη διαπραγμάτευση των υπο-
ιργίσιων Οικονομικών και Επικρατετώ-
καθώς και φορέων, εκτός του ΤΑΠΕΔ
όπως η ΥΠΑ και ο ΔΑΑ, αλλά και
ευρωπαϊκών φορέων, με κυρίστε-
ρη την Επιρροή Αναγκωνισμού της
ΕΕ, με μια και μόνη στοχευτική, «ανα-
διασφαλιστική διαφανής και επιω-
φελής», για όλα τα μέσην, διαδικασία-
διαπραγμάτευσης, που θα οδηγήσει
τελικά στην επέκταση της σύμβασης
παραγωγοποίησης», που οποια θα σημειωθεί
20 χρόνια μετά τη λήξη της συμβού-
λας συμβάσης, που οικολογικόνεται
το 2026. Οι αιγαίνοντες, δηλαδή, που
γίνονται ειναγια το διατηρητικό από το
2026 έως το 2046.

Όλα αυτά δήλωσα, δίνως προκόπτει
από την τακτική και τις διαθέσεις του
κ. Πιτιώρλα, είναι αδιάφορα για μας

καν απόφεται την προκήρυξη διεθνούς διαγωνισμού, από τον αποτολέσμα του θα έχει δόθεις και θα εισηγηθεί σε περιπολούσα χρήματα στη ψηφοφορία που πάρει σήμερα μετρητά μερίδα με βάση τις περιπολές, και μάλιστα εξειδικεύεται για ξένους επαγγελμάτων, π. κυρίων Αεροδρομίου συνεχώς θα αυξάνεται και θα εκτιναχθεί κατακόρυφα Η θέση του προέδρου του ΤΑΠΕΙΔΑ είναι ότι πρέπει απλώς να επεκτείνεται ώστε να αφορά το 2046 η αφομούση στην οποία, χωρίς καμία αναθεώρηση στην ίδια περίοδο, με βάση τις εκτιμήσεις της Δρουσανής, μεταβούνταν το ΤΑΠΕΙΔΑ και την αξιολογητική του προσδόπου του, οι οποίοι θα πρέπειαν να προσέξουν το πτυχία που θα πρέπει να καταράνει ο μετοχος μετοικυψίας της δηλαδή οι Καναδοί. Εποικιακός, θεωρείται ότι η παραπομπή της προσδόπου του ΤΑΠΕΙΔΑ στην Καναδά, θα διαφανεύει τα συμφέροντα της Δημοσιότητας.

Δωρίζει, δηλαδή, ο Κ. Πιτσόρος, ένα μαγαζί γιαννίν, για το οποίο διεκδίκεται περιμένειν στην απόρριψη, πιθανόν

τη συνεργάταια ή θα απομείνουν πολύ
σε έναν διεθνή διεγενερικό και ίματο
λοι και θα καταθέσουν προσφο-
ρές, από τη διατραγή μετεποτή θε-
σα περιοριστεί στους Καναδούς οι-
στους οποίους έχει παραχωριθε-
μένο το χριστοφόρο φιλέτο, ο Αερο-
μένος Αθηνών.

Χρυσοί μισθοί

Στα θέματα που έχουν τεθεί για επο-
ναδιπρογράμματα στην ΕΔΕΘ
Βα-
ων
ων
ων
δοι, πη ώρα που επιστά χρόνια τώρα
δυστυχούν οι Ελλήνες.
Επίσης, η μεταφορά της Υπηρε-
σίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΠΑ-
ΑΣ), από το Ελληνικό στον κόσμο της Αε-
ρομετά, θέτας και δίλλων υποφέρει
στον (Αστυνομία κ.λπ.) που υπο-
στηρίζουν τη λειτουργία του.
Ακόμη, η αλλαγή των όρων λή-
ψης των αποφάσεων στο διοικητικό
σημείωσικο κατεύθυνση γενική συνέδεσμη

ασ ανθρώπων, λειτουργίαν ωσ πλεονεκτήματα, οι οποία συντηρούνται μέχρι την ημέρα της επιφύλαξης.

Συγκεκρινά, σι και έχουν μετατρέψει την οικονομία σε έναν πραγματικό πόλο ανάπτυξης (40%), στο ΔΣΕ έχουν παρατείνει μεγάλη με το Δημόσιο, που έχει το 55%, στη γενικότερη συνέβαση τη σύμβαση προβλέπει δια την οποία στην πρόστιμη λαμβάνονται με ποσοστό 60% κατά που σημαίνει δια δεν μπορεί να ληφθεί θέση απόφαση αν δεν συναντέσουν και οι Καναδοί.

Μικρή γελοθεατρία απέβαση για το Δημόσιο, που αν και κατέχει το 55% δεν έχει καμίο αποφασιστική επιρροή.

Και αυτά είναι έργα των κυβερνητικών ΝΔ και ΓΑΣΟΚ. Όλα αυτά έφεραν τα Μητρούνα. Τώρα είναι ευκαιρία να μπει τουλάχιστον τέρμα στην ακανδαλώδη καναδική κατοχή. Και αυτό μπορεί να γίνει μόνο με διεθνή διαγωνισμό για πάν την επεκτάση της απεμβάσεως παρακολούθου του Αεροδρομίου από

Digitized by srujanika@gmail.com

ση συνεπίδεια δι θα συμμετέχου σε έναν διεθνή διαγωνισμό και άλλα

σας σύμβασης, λεπτουργούν ως πλει-
οψηφία.

Χρυσοί μικροί
λοι και θα καταθέσουν προφέ-
ρες, όποτε η διαπραγμάτευση δί-
δει περιποτέ στους Κανδούλους
στους οποίους έχει παραχωρηθή-
το χρυσόφορο φιλέτο, ο Αερόλ-
ιμένιας Αθηνών.

Συγκεκριμένα, αν και έχουν μετατρέψει σε ψηφιακό ποσοστό (40%), στο έχουν πούλησε μεγάλη με το Δημόσιο, που έχει το 55%, στο δε γενεράλικη ουμέλευση στην υπόβαθρο προβλέπει ότι οι αποφάσιες πρέπει να λαμβάνονται με ποσοστό 60%, κατά

Στα θέρια που έκανε τερεζί για εποικισμό της ναδανηρή πάτεραν είναι και οι χρονικοί σοι μισθοί (από 40.000 ευρώ κατά πάνω) που παίρνουν ύψη στα 4-5 στελέκτη που έκαναν βάσει οι Καναδοί, τη ώρα που επέτη χρόνια ταρίχουσαν οι Ελλήνες.

Επιπλέον, η μεταφορά της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΠΑ) από το Ελληνικό στον χώρο του Διεθνούς Αεροπορικού Σταθμού στην Αθήνα, δημιουργία και διλόγων υπηρεσίας στην Ελλάδα (Αστυνομία κ.λ.), που υποστηρίζουν τη λειτουργία του.

Άκρων, η αλλαγή των όρων λήψης του αποφθέγματος στο διοικητικό σταθμό θα οδηγήσει το κατεπιγραφικό στην επόμενη σειρά.

που σημαίνει ότι δεν μπορεί καληφθεί απόφαση σε δεν συνανθέσουν και οι Κανδοί.
Μάλιστα για λεπτούς αιώνες για το Δημόσιο, που αν και κατέχει το 55% δεν έχει καμία αποφασιστική επιρροή.
Και αυτά είναι έργα των κυβερνητικών ΝΔ και ΠΑΣΟΚ. Ολα αυτά έφεραν τα Μηνύματα. Γώρα είναι ευκαρίσια να μπει τουλάχιστον τέρμα στην οικανδαλώδη καναδική κατοχή. Και αυτό μπορεί να γίνει μόνο με διεθνή διμονωμό για πάν την επεκταση της απομβάσεως παραδόσεως του Αεροδρομίου από

Digitized by srujanika@gmail.com

LITERATURE

απορίαν τη λειτουργία του.
Ακόμη, η αλλαγή των όρων λήψης των αποφάσεων στο διοικητικό συμβούλιο και στη γενική συνέδευ-
τοκή, και πως φτιάχνει να γίνει μόνο με διεθνή διαγνωστικό για την επέκταση της σύμβασης παρακράτους του Αεροδρομίου από