



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 20/04/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

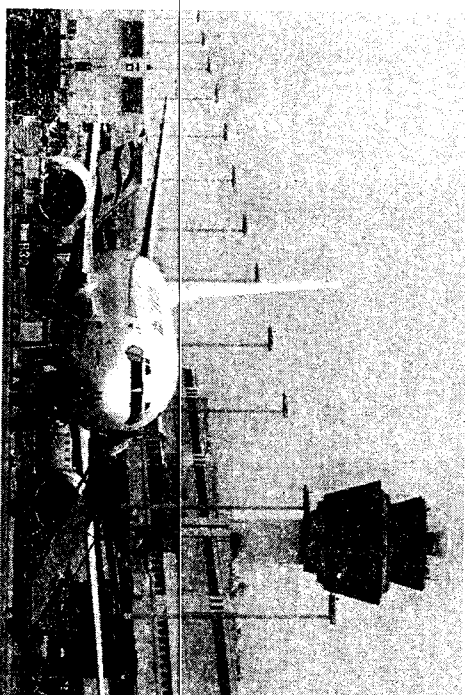
Θέμα: «Το ΤΑΙΠΕΔ θέλει να χαρίσει δισεκατομμύρια ευρώ στους Καναδούς με την χωρίς διαγωνισμό επέκταση της σύμβασης παραχώρησης του αερολιμένα Αθηνών»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/ση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**ΤΟ ΠΑΡΟΝ**» της **20/03/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος



Να ετοιμάζονται οι Εισαγγελίες Χωρίς διεθνή διαγωνισμό επέκταση της σύμβασης παραχώρησης του Αεροδρομίου μέχρι το 2046 θα είναι τεράστιο σκάνδαλο

• Διοικητομύμια ευρώ θα χάσει το Δημόσιο, που το ΤΑΙΠΕΔ θέλει να τα χάσει στους Καναδούς!

Μέγα σκάνδαλο κυφορείται, από το οποίο το Ελληνικό Δημόσιο θα χάσει διοικητομύμια ευρώ. Εγκέφαλος και έδω το ΤΑΙΠΕΔ, ο πρόεδρος του οποίου κ. Στέργιος Πιτσιόρλας θέλει, κότρη στους νόμους, στους διεθνείς κανόνες ανταγωνισμού, στη διαφάνεια και στο δημόσιο συμφέρον, το συμφέρον του ελληνικού λαού, να προσφέρει στο μέγα το Αεροδρόμιο στους Καναδούς μέχρι το 2046!

Παρά την αντίθετη γραμμή της κυβέρνησης, την οποία έχει εκφράσει ο υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Χρήστος Σηριζής με επιστολή του προς τον πρόεδρο του ΔΣ του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών Παν. Ρουμελιώτη. Η εντολή είναι ξεκάθαρη: «Η επέκταση της σύμβασης παραχώρησης θα αφορά την επανοδιοργανώση της **όλων της υποτιθέμενης σύμβασης**», όπως γράφει στην επι-

στολή του ο αμφίδιος υπουργός, που αναφέρει ενδεικτικά οκτώ θέματα. Επισημαίνει ακόμη τη συμμετοχή στη διαπραγμάτευση των υπουργείων Οικονομικών και Εργασίας, καθώς και φορέων, εκτός του ΤΑΙΠΕΔ, όπως η ΥΠΙΑ και ο ΔΑΑ, αλλά και ευρωπαϊκών φορέων, με κυριότερη την Επιτροπή Ανταγωνισμού της ΕΕ, με μία και μόνη στόχευση, «να διασφαλιστεί η **διαφανής και ειλικρινής**, για όλα τα μέρη, διαδικασία διαπραγμάτευσης, που θα οδηγήσει τελικά στην επέκταση της σύμβασης παραχώρησης», η οποία θα είναι για 20 χρόνια μετά τη λήξη της ισχύουσας σύμβασης, που ολοκληρώνεται το 2026. Οι συζητήσεις, δηλαδή, που γίνονται είναι για το διάστημα από το 2026 έως το 2046.

Όλα αυτά όμως, όπως προκύπτει από την τακτική και τις διαθέσεις του κ. Πιτσιόρλα, είναι αδιάφορα, για να μην πούμε ότι τα γράφει στα παλά-

δια των υποδημάτων του. Όχι καν ούχνη την ηχοκρήνη διεθνούς διαγωνισμού, από τον οποίο το κράτος θα έχει όφελος και θα εισπράξει πολύ περισσότερα χρήματα από τα μισούλα που παίρνει σήμερα. Κι αυτό γιατί σύμφωνα με όλες τις προβλέψεις, και μάλιστα εξειδικευμένων ξένων εταιρειών, η κίνηση του Αεροδρομίου συνεχώς θα αυξάνεται και θα εκτινασθεί κατακόρυφα.

Η θέση του προέδρου του ΤΑΙΠΕΔ είναι ότι πρέπει απλώς να επεκταθεί μέχρι το 2046 η υφιστάμενη σύμβαση, χωρίς καμία αναθεώρηση των όρων της, με βάση τις εκτιμήσεις των αξιολογητών του ΤΑΙΠΕΔ και του προέδρου του, οι οποίοι θα καθορίσουν το τίμημα που θα πρέπει να καταβάλει ο μέτοχος μειοψηφίας, δηλαδή οι Καναδοί. Έτσι, όμως, δεν διαπραγματεύονται τα συμφέροντα του Δημοσίου.

Διαφέρει, δηλαδή, ο κ. Πιτσιόρλας ένα μαγαζί γυνά, για το οποίο οι πελάτες περιμένουν στην ουρά, που αυξάνεται γεωμετρικά.

Αντίθετα, η νέα διαπραγμάτευση συνεπάγεται ότι θα συμπεριλάβουν σε έναν διεθνή διαγωνισμό και άλλοι και θα καταθέσουν προσφορές, οπότε η διαπραγμάτευση δεν θα περιοριστεί στους Καναδούς, στους οποίους έχει παραχωρηθεί το χρυσόφορο φιλέτο, ο Αερολιμένας Αθηνών.

Χρυσό φιλέτο

Στα θέματα που έχουν τεθεί για επανωδιαπραγμάτευση είναι και οι χρυσό φιλέτο (από 40.000 ευρώ και πάνω) που παίρνουν γύρω στα 40 στελέχη που έχουν βάλει οι Καναδοί, τη ώρα που επτά χρόνια τώρα δουλεύουν οι Έλληνες.

Επίσης, η μεταφορά της Υποετίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) από το Ελληνικό στον χώρο του Αερολιμένα, όπως και άλλων υπηρεσιών (Αυτονομία κ.λπ.) που υποστηρίζουν τα Αεροπλάνα του.

Ακόμη, η αλλαγή των όρων λήξης των απορροφών στο διοικητικό συμβούλιο και στη γενική συνέλευση, όπου οι Καναδοί, αν και είναι μει-

οψηφία, με παροχές της ισχύουσας σύμβασης, λειτουργούν ως πλειοψηφία.

Συγκεκριμένα, αν και έχουν μειοψηφικό ποσοστό (40%), στο ΔΣ έχουν ισόριθμα μέρη με το Δημόσιο, που έχει το 55%, στη δε γενική συνέλευση η σύμβαση προβλέπει ότι οι αποφάσεις πρέπει να λαμβάνονται με ποσοστό 60%, κάτι που σημαίνει ότι δεν μπορεί να ληφθεί απόφαση αν δεν συναίνεσουν και οι Καναδοί.

Μάλιστα για λήνωση σύμβαση για το Δημόσιο, που αν και κατέχει το 55% δεν έχει καμία αποφασιστική επιρροή.

Και αυτά είναι έργα των κυβερνήσεων ΝΔ και ΠΑΣΟΚ. Όλα αυτά έφεραν τα Μνημόνια. Τώρα είναι ευκαιρία να μπει τουλάχιστον ένα στη **σκανδαλώδη κανονική** κατοχή. Και αυτό μπορεί να γίνει μόνο με διεθνή διαγωνισμό για την επέκταση της σύμβασης παραχώρησης του Αεροδρομίου από το 2026 έως το 2046.