



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

5058
22/4/16

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με την σιδηροδρομική γραμμή Πελοποννήσου»

Στην υπ' αριθμόν 2365/14.01.2016 ερώτησή μας, που αφορούσε την επαναλειτουργία της Σιδηροδρομικής Γραμμής Αθηνών - Τριπόλεως - Καλαμάτας, λάβαμε την επιμέρους απάντηση ότι η σιδηροδρομική γραμμή μετρικού εύρους Κόρινθος - Μύλοι - Καλαμάτα είχε ανακαινισθεί πλήρως ως προς την επιδομή και υποδομή της με σύγχρονα υλικά επιδομής πριν τεθεί σε καθεστώς προσωρινής αναστολής λειτουργίας.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Αφού το τμήμα της σιδηροδρομικής γραμμής Κορίνθου-Καλαμάτας είχε ανακαινισθεί πλήρως με σύγχρονα υλικά, για ποιο συγκεκριμένο λόγο ετέθη σε προσωρινή αναστολή η λειτουργία της;
- 2) Ποιος αποφάσισε την λειτουργία αναστολής μιας γραμμής ενώ είχαν ξοδευτεί σημαντικά ποσά για την αγορά και τοποθέτηση σύγχρονων υλικών επιδομής σε αυτήν;
- 3) Πότε θα τεθεί ξανά σε λειτουργία η συγκεκριμένη σιδηροδρομική γραμμή;



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

Αθήνα, 22/04/2016

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ