



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

5062
9.2.4.16

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με τις νέες προκλητικές ενέργειες των Τούρκων στο Αιγαίο»

Η τουρκική προκλητικότητα στο Αιγαίο, έχει φτάσει στο αποκορύφωμα της. Οι τούρκοι τραβούν επικίνδυνα το σχοινί στο Αιγαίο με την πλήρη ανοχή και κάλυψη του ΝΑΤΟ. Σύμφωνα με δημοσιεύματα και αναρτήσεις, δύο σοβαρά περιστατικά έγιναν στο Αιγαίο τις τελευταίες ημέρες. Το πρώτο επεισόδιο, στη ναυαρχίδα της νατοϊκής δύναμης SNMG2. Μαζί με τον Γερμανό διοικητή Γεργκ Κλάιν στο πλοίο «BONN» επιβαίνουν ένας Έλληνας και ένας τούρκος αξιωματικός. Το γερμανικό πλοίο έπλεε μεταξύ Λέσβου και Χίου, όταν ο Έλληνας αξιωματικός πληροφορήθηκε τη δυσάρεστη είδηση του θανάτου του πατέρα του. Το ΓΕΝ ζήτησε από τον Γερμανό διοικητή να πλεύσει προς τη Λέσβο για να αποβιβάσει τον Έλληνα αξιωματικό. Ο Γερμανός ναύαρχος απάντησε ότι βεβαίως και θα το κάνει, λόγω της ιδιαιτερότητας της στιγμής. Ο Τούρκος αξιωματικός παρενέβη και είπε ότι δεν επιτρέπει να πλεύσει το «BONN» στη Μυτιλήνη γιατί το νησί είναι αποστρατιωτικοποιημένο! Ο Γερμανός διοικητής προσπάθησε να του εξηγήσει την κατάσταση, με αποτέλεσμα να καταλήξει να μιλά με τον αρχηγό του τουρκικού Επιτελείου Ναυτικού για να



διαπραγματευθεί την αποβίβαση Έλληνα αξιωματικού σε ελληνικό νησί! Οι Τούρκοι ήταν ανένδοτοι και το ΓΕΝ αναγκάστηκε να απονηώσει το ελικόπτερο της φρεγάτας «Σαλαμής» για να παραλάβει τον αξιωματικό μας από τη ναυαρχίδα της νατοϊκής δύναμης SNMG2 και να πάει στην κηδεία του πατέρα του.

Το δεύτερο επεισόδιο έγινε τις πρωινές ώρες της 5ης Απριλίου. Τουρκικό ελικόπτερο S-70 του Ναυτικού εισήλθε εντός του FIR Αθηνών, χωρίς να ζητήσει άδεια από τις ελληνικές Αρχές προκειμένου να παραλάβει ασθενή από την τουρκική κορβέτα «ΒΕΥΚΟΖ» (F-503), η οποία συνοδεύει στο Αιγαίο το υδρογραφικό - ωκεανογραφικό πλοίο του τουρκικού ναυτικού «CESME» (A-599) που εκτελεί έρευνες σε περιοχή του κεντρικού Αιγαίου (νότια της Σκύρου - δυτικά των Ψαρών - βόρεια της Άνδρου) σύμφωνα με τη NAVTEX 226/16. Το ελικόπτερο εισήλθε στο FIR Αθηνών νοτίως της Χίου και παρέλαβε τον ασθενή από την κορβέτα που έπλεε δυτικά του νησιού. Στη συνέχεια, εξήλθε από το FIR Αθηνών από το ίδιο σημείο από το οποίο εισήλθε. Υπόψη ότι η τουρκική κορβέτα δεν διαθέτει ελικοδρόμιο, οπότε η παραλαβή ασθενούς εάν έγινε, πραγματοποιήθηκε με αιώρηση του ελικοπτέρου και τράβηγμα του ειδικού καλαθιού-φορείου. Η παραπάνω πτήση έχει καταγραφεί ως παραβίαση, ενώ πληροφορίες λένε ότι το ελικόπτερο δεν απάντησε σε καμία κλήση των ελληνικών σταθμών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Τα ως άνω περιστατικά ισχύουν; Για ποιους λόγους οι Τούρκοι προβαίνουν σε τέτοιου είδους προκλήσεις ανενόχλητοι;



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

- 2) Πως θα αντιμετωπίσει η ελληνική πλευρά την ολοένα και αυξανόμενη προκλητικότητα των τούρκων στο Αιγαίο, που πλέον δεν εξαντλείται σε παραβιάσεις του Εθνικού Εναέριου Χώρου;
- 3) Πως αξιολογείται ο ρόλος της νατοϊκής δύναμης σε σχέση με την αυξημένη προκλητικότητα;

Αθήνα, 22/04/2016

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ