

ΑΘΗΝΑ 14/04/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Ένας μεγάλος λαβύρινθος η παλαιά εθνική από την Πάτρα μέχρι το Αίγιο που κρύβει πολλούς κινδύνους»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νη Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» της **09/04/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

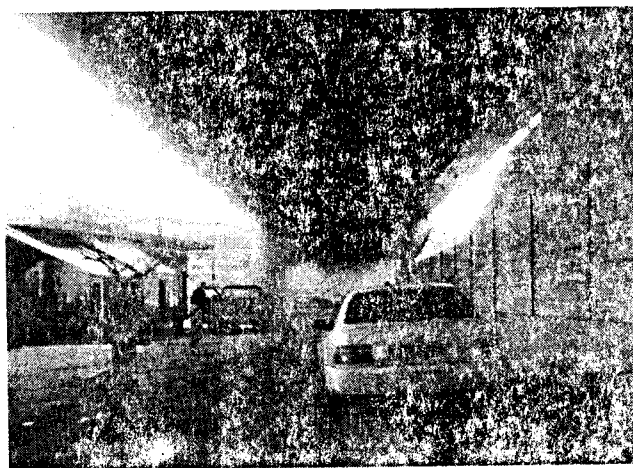
Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Τα έργα κατασκευής της Ολυμπίας Οδού από τη μία και του νέου σιδηροδρομικού δικτύου από την άλλη, έχουν κάνει το ταξίδι σκέπη ταλαιπωρία, με οδικές παγίδες και μεγάλη χρονοτριβή σε αρκετά σημεία της διαδρομής.

Εγινε λαβύρινθος η παλαιά εθνική



Φωτεινοί σηματοδότες λίγο πριν από τη γέφυρα των Καμαρών



Ο στενός δρόμος κάτω από τη γέφυρα των Καμαρών όπου δίπλα βρίσκονται σχολεία

Του **ΔΗΜΗΤΡΗ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΠΟΥΛΟΥ**
triadafilop@pelop.gr

Μπορεί κάποτε η απόσταση από την Πάτρα μέχρι το Αίγιο να ήταν...«περίπατος» και το πολύ μέσα σε μισή ώρα να την είχε κάνει κανείς εύκολα - ακόμα και λιγότερο από τόσο, μέσω της Νέας Εθνικής Οδού - δεν συμβαίνει όμως το ίδιο και σήμερα, όπου τα έργα κατασκευής της Ολυμπίας Οδού από τη μία και του νέου σιδηροδρομικού δικτύου από την άλλη, έχουν κάνει το ταξίδι σκέπη ταλαιπωρία, με οδικές παγίδες και μεγάλη χρονοτριβή σε αρκετά σημεία της διαδρομής.

Η φακός της «Π» κατέγραψε τα δύσκολα σημεία των 37 συνολικά χιλιομέτρων, που μπορεί από τη ΝΕΟ οι συνεχείς κορύνες και τα διαχωριστικά κολονάκια να περι-

ορίζουν σημαντικά την ταχύτητα των διερχόμενων, από την παλιά εθνική ωστόσο τα πράγματα είναι ακόμα πιο δύσκολα και απαιτείται χρόνος ακόμα και μιας ώρας για να τη διανύσει κανείς, με επιβαλλόμενη προσοχή και ουκ ολίγες σημάνσεις που αν δεν προσέξει κάποιος οδηγός, μπορεί να βρεθεί ακόμα και σε...εργοτάξιο ή τούνελ!

ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ

Μετά το μπέρδεμα της κυκλοφορίας στον Κόμβο του Μεγανίτη - όπου πολλοί οδηγοί προερχόμενοι από τον παραλιακό δρόμο της Ζωοδόχου Πηγής Αιγίου, αν δεν προσέξουν, συχνά βγαίνουν σε αδιέξοδα και μέσω εργοταξιακών δρόμων σε βιομηχανικές μονάδες - πρώτο και κύριο οδικό εμπόδιο είναι αυτό στα όρια Ροδοδάφνης - Σελιανιτικών.

Μπροστά στο παλιό εργο-

στάσιο Κανελλή και 200 μέτρα πριν τη γέφυρα, τα αυτοκίνητα αναγκαστικά σταματούν λόγω προσωρινών φαναριών, με τους οδηγούς να μην έχουν ορατότητα προς αντίθετο τους ρεύμα κυκλοφορίας - λόγω του κατηφορικού οδοστρώματος - αλλά κι όταν το «πράσινο» ανάψει, η κίνηση των οχημάτων είναι τέτοια που από ένα σημείο και μετά, ακριβώς κάτω από τη γέφυρα, συναντιούνται τα αυτοκίνητα, με κίνδυνο ακόμα και της πρόκλησης ατυχημάτων, ιδιαίτερως στο ενδεχόμενο μεγάλης ροής.

Η ΓΕΦΥΡΑ

Αφού απαιτηθεί, μεγάλη προσοχή στο κόμβο των Σελιανιτικών -με πρόσβαση στη ΝΕΟ εκατό μετρά από τον έως σήμερα κόμβο, αλλά και στον Λόγγο όπου η στενότητα του δρόμου και η έξοδος από τη νέα εθνική

είναι επίφοβη, χειρότερη είναι η εικόνα στην γέφυρα των Καμαρών, με τις εργασίες διαπλάτυνσής της σε συνάρτηση με τη συνεχή κυκλοφορία φορτηγών που κινούνται στον ποταμό Φοίνικα για αμμοληψίες.

Τα φανάρια κι εκεί είναι και πάλι τυπικά, χωρίς καν ορατότητα στα διερχόμενα ΙΧ και φορτηγά των αντίθετων ρευμάτων κυκλοφορίας, παράλληλα με το στενό πέρασμα και τη μεγάλη κίνηση λόγω σχολείων, εμπορικών καταστημάτων αλλά και καφενείων κάτω από αυτήν.

Τα πράγματα καθίστανται χειρότερα όταν η ουρά -από Αίγιο προς Πάτρα- είναι μεγάλη και φτάνει μέχρι την προηγούμενη γέφυρα του ποταμού Φοίνικα, κλείνοντας παντελώς συν τοις άλλοις την είσοδο προς τον επαρχιακό δρόμο για Ανω Καμάρες, Σαλμενικό και Δαμακίνι.