



ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ  
Βουλευτής Β' Θεσ/νίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

|                                  |
|----------------------------------|
| ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ                |
| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΑΘΕΤΑΡΧΕΙΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ |
| Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΣΤΗΡΕΩΣ 6992     |
| Ημερομ. Καταθέσεως 20-6-16       |

Αρ. πρωτ.:

Θεσσαλονίκη, 20 Απριλίου 2016

Προς:

- Υπουργό Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης
- Αναπληρωτή Υπουργό αρμόδιο για θέματα Προστασίας του Πολίτη
- Αναπληρωτή Υπουργό αρμόδιο για θέματα Μεταναστευτικής Πολιτικής
- Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Υπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού
- Υπουργό Οικονομικών

### ΕΡΩΤΗΣΗ

#### **«Αργοπεθαίνουν οι επιχειρήσεις της Β. Ελλάδος από τον σιδηροδρομικό αποκλεισμό της Ειδομένης»**

Σήμα κινδύνου εκπέμπει ο παραγωγικός κόσμος της Βορείου Ελλάδας εξαιτίας της ανικανότητας της Κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ να διαχειριστεί την κατάσταση στην Ειδομένη και τον αποκλεισμό της σιδηροδρομικής γραμμής από τους πρόσφυγες και μετανάστες.

Για περισσότερο από ένα μήνα τώρα η σιδηροδρομική γραμμή στο ύψος της Ειδομένης, παραμένει σε κατάσταση ομηρίας από πρόσφυγες και μετανάστες, με αποτέλεσμα να αναδιαμορφώνεται ο εμπορικός χάρτης της περιοχής, η χώρα μας να μένει αποκλεισμένη και απομονωμένη, και η οικονομική ζημιά να έχει εκτιναχθεί στα 4 εκατομμύρια ευρώ.

Το κλείσιμο της γραμμής του άξονα 10 (Ελλάδα-ΠΓΔΜ-Σερβία-Ουγγαρία) επιφέρει πολλαπλές συνέπειες, καθώς η εκτροπή του δρομολογίου μέσω Βουλγαρίας και Σερβίας σημαίνει επιπλέον οικονομική επιβάρυνση κατά 6.000 ευρώ ανά τρένο, λόγω της μεγαλύτερης χιλιομετρικής απόστασης, του μικρότερου ωφέλιμου βάρους και των καθυστερήσεων.

Η απουσία της Πολιτείας και η ανικανότητα των κρατικών μηχανισμών να διαχειριστούν συντονισμένα, σταθερά και αποτελεσματικά την κατάσταση έχει ως αποτέλεσμα να έχουν εγκλωβιστεί εκατοντάδες βαγόνια και στις δύο πλευρές των συνόρων στην Ειδομένη.

Οι συνέπειες της κατάστασης αυτής ξεπερνούν τα εθνικά μας σύνορα, σπιλώνουν για ακόμη μία φορά την εικόνα της χώρας μας στο εξωτερικό και προκαλούν ένα ντόμινο οικονομικών, κοινωνικών, πολιτικών και εθνικών επιπτώσεων. Η «ουρά» των φορτηγών που βρίσκονται παγιδευμένα από την Κεντρική Ευρώπη φθάνει μέχρι την Ουγγαρία, ενώ οι καθυστερήσεις στη δίοδο της Βουλγαρίας ξεπερνούν τις 15 μέρες, με το οικονομικό κόστος να αυξάνεται κατά 35-40%.

Στο χείλος του γκρεμού βρίσκονται πλέον οι μεσαίες και μικρές εξαγωγικές επιχειρήσεις που συνεργάζονται με την Κεντρική και Δυτική Ευρώπη, οι οποίες δεν μπορούν να εξάγουν τα φορτία τους, επιβαρύνονται το επιπλέον κόστος και χάνουν τις προθεσμίες τους.

Το πλήγμα που δέχονται οι μικρομεσαίες εξαγωγικές εταιρείες της Βορείου Ελλάδος είναι πολύ μεγάλο, καθώς δέχονται συνεχώς ακυρώσεις των συμβολαίων τους από τις συνεργαζόμενες επιχειρήσεις της Κεντρικής και Δυτικής Ευρώπης, λόγω αδυναμίας να



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ

Βουλευτής Β' Θεσ/νίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

τηρήσουν εμπρόθεσμα τις συμφωνίες τους εξαιτίας του αποκλεισμού της σιδηροδρομικής γραμμής.

Το ντόμινο των επιπτώσεων δεν σταματά στην αλλαγή του σιδηροδρομικού εμπορικού άξονα με τον αποκλεισμό της χώρας μας, καθώς και οι κορυφαίες ναυτιλιακές εταιρείες αλλάζουν ρότα και αρχίζουν να μεταφέρουν τα φορτία τους στη Σλοβενία και τη Βουλγαρία, αυξάνοντας ακόμα περισσότερο τη ζημιά για τη χώρα μας σε οικονομικό επίπεδο, αλλά και πλήττοντας τη διεθνή εικόνα μας για ακόμα μία φορά.

**Κατόπιν τούτων, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:**

- Σε τι ενέργειες προβλέπεται να προβούν άμεσα τα αρμόδια Υπουργεία προκειμένου να λήξει ο αποκλεισμός της σιδηροδρομικής γραμμής της Ειδομένης και πως θα διασφαλισθεί η ομαλή λειτουργία της;
- Πώς θα καλυφθεί η οικονομική ζημιά ύψους 4 εκατομμυρίων ευρώ που έχει προκληθεί από τον παρατεταμένο αποκλεισμό της σιδηροδρομικής γραμμής της Ειδομένης από τους πρόσφυγες και μετανάστες που έχουν καταλάβει την περιοχή;
- Σε τι ενέργειες θα προβούν τα αρμόδια Υπουργεία προκειμένου να αποκατασταθούν οι εταιρείες που έχουν ζημιωθεί οικονομικά από τον αποκλεισμό της σιδηροδρομικής γραμμής;
- Προβλέπεται να αποδοθούν ευθύνες και εάν ναι σε ποιους για την κατάσταση χάους που επικρατεί με τον αποκλεισμό της σιδηροδρομικής γραμμής της Ειδομένης;
- Σε τι ενέργειες προβλέπεται να προβούν τα αρμόδια Υπουργεία για να στηρίξουν στην πράξη και να ενισχύσουν την αξιοπιστία των ελληνικών μικρομεσαίων εξαγωγικών επιχειρήσεων στο εξωτερικό που έχουν πληγεί;
- Πόσες επιχειρήσεις έχουν σταματήσει να μεταφέρουν τα φορτία τους στα λιμάνια της χώρας, λόγω του αποκλεισμού της σιδηροδρομικής γραμμής, ποιο είναι το οικονομικό αντίκτυπο και κόστος αυτής της ζημιάς;
- Πως θα αντιστρέψει η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ το κλίμα αναξιοπιστίας που έχει δημιουργήσει με τις πολιτικές που ακολουθεί, ώστε να ξανακερδίσει τις οικονομικές συνεργασίες, που φαίνεται να κλυδωνίζονται λόγω της κατάστασης στην Ειδομένη;

-Ο-

ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ