



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αρ.Θη. Πρωτ. ΕΠΙΣΤΕΥΣΗ 6945.....
Ημερ. Υποβ. 19-4-16...

Αθήνα, 19 Απριλίου 2016

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

- **Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εσωτερικών**
- **Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης**

ΘΕΜΑ: «Κόμβος στη θέση Πλατάνι Σούδας του ΒΟΑΚ»

1. Με το νόμο 4138/19-3-2013 (ΦΕΚ Α72) άρθρο 3 παρ. Δ11β μεταβιβάστηκε ολοκληρωτικά και αποκλειστικά η αρμοδιότητα για το «σχεδιασμό, μελέτη, κατασκευή, εκμετάλλευση, διοίκηση και επίβλεψη» των έργων ΒΟΑΚ στον Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης (ΟΑΚ).

Στην αρμοδιότητα αυτή περιλαμβάνεται: η ολική ή μερική ανάθεση ή κατόπιν διαγωνισμού της μελέτης και της κατασκευής του συνόλου ή τμημάτων ή επί μέρους έργων του ΒΟΑΚ, όπως και η διαχείριση των παρόδων εκτάσεων που έχουν προέλθει από απαλλοτριώσεις.

Σύμφωνα με τις ίδιες διατάξεις η συντήρηση του ΒΟΑΚ θα γίνεται κατά τα προβλεπόμενα από το άρθρο 7 του νόμου 3481/2006 (ΦΕΚ Α162) και των εφαρμοστικών αποφάσεων, δηλαδή από την Περιφέρεια Κρήτης.

Ο νόμος διευκρινίζει την έννοια της συντήρησης ως εξής: «ως συντήρηση νοείται η αποκατάσταση βλαβών του οδοστρώματος και των στοιχείων ασφαλείας της οδού (στηθαία, νησίδες ασφαλείας, σήμανση κ.ο.κ)». Αποκλείει δηλαδή κάθε άλλη παρέμβαση-έργο στο δρόμο εκτός της αποκατάστασης των βλαβών.

2. Τις τελευταίες μέρες εμφανίζεται η Περιφέρεια Κρήτης να κινεί αναρμοδίως κατά τη γνώμη μας μια διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης κόμβου επί του εθνικού δρόμου στην περιοχή Πλατάνι Σούδας, για την εξυπηρέτηση αποκλειστικά και μόνον μιας εταιρίας της ΜΑΜΙΔΟΙΛ - JETOIL, και των βιομηχανικών εγκαταστάσεων αποθήκευσης καυσίμων που επιδιώκει να κατασκευάσει.

Συγκεκριμένα: τέθηκε στην Ημερήσια διάταξη της επιτροπής Περιβάλλοντος της Περιφέρειας το θέμα. «Βελτίωση της συμβολής αδιεξόδου τμήματος της Δημοτικής οδού (πρώην Π.Ε.Ο.) με τη Ν.Ε.Ο. στη θέση Πλατάνι Δ.Ε. Σούδας Δήμου Χανίων» με φορέα υλοποίησης τη Δ/ση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας

Κρήτης» και με μελέτη του ιδιώτη MAMIDOIL-JETOIL. Όμοιο θέμα τέθηκε και στο Δημοτικό Συμβούλιο Χανίων.

Δεδομένου ότι:

- πρόκειται για δημόσιο έργο αποκλειστικής αρμοδιότητας, του ΟΑΚ ο οποίος εποπτεύεται από τον πρώτο από τα ερωτώμενα Υπουργεία,
- ότι ενδεχόμενη υλοποίηση του έργου και μάλιστα χωρίς την αναγκαία νομιμότητα θα έχει ως αποτέλεσμα συνεχή είσοδο - έξοδο στον ΒΟΑΚ μεγάλων βυτιοφόρων μεταφοράς καυσίμων μιας παρακείμενης μονάδας τύπου SEVESO, σ' ένα επικίνδυνο σημείο στον πιο θανατηφόρο δρόμο της χώρας

Με βάση τα παραπάνω ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1) Έχει αρμοδιότητα η Περιφέρεια Κρήτης να αναλάβει την υλοποίηση ενός συνοδού έργου σύνδεσης με το ΒΟΑΚ μιας μονάδας τύπου «SEVESO»;
- 2) Ποιά είναι τα υπό του νόμου προβλεπόμενα μέτρα ασφάλειας στη σύνδεση με το ΒΟΑΚ για μια μονάδα τύπου «SEVESO»;
- 3) Ποια υπηρεσία, με ποια αρμοδιότητα και με ποια διαδικασία ανέθεσε και ενέκρινε την μελέτη σύνδεσης και την κατάληψη παρόδιων δημόσιων εκτάσεων του ΒΟΑΚ;
- 4) Υπάρχει γενικότερος σχεδιασμός στον οποίο να έχει ενταχθεί ο συγκεκριμένος κόμβος; Αν ναι, ποιοί άλλοι κόμβοι προβλέπεται να κατασκευαστούν μεταξύ του κόμβων της Σούδας και των Καλυβών;
- 5) Προτίθενται να ελέγξουν την Περιφέρεια Κρήτης σχετικά με το ποια υπηρεσία, με ποια αρμοδιότητα και με ποιες διαδικασίες ανέθεσε τη μελέτη κυκλοφοριακής σύνδεσης μονάδας τύπου «SEVESO» στον αποκλειστικά ωφελούμενο ιδιώτη και γενικά εάν η ανάθεση και η έγκριση υπήρξε ή όχι σύννομη, όπως και εάν παρακάμφθηκαν οι υπό του νόμου υπεύθυνες υπηρεσίες και αρχές;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Βαγιωνάκη Ευαγγελία (Βάλια)

Μπαλωμενάκης Αντώνιος