

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ- ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Θέμα: «Αξιοποίηση νέας προγραμματικής περιόδου για έργα στην Ανατολική Αττική προς όφελος της χώρας»

Όπως οι αρτηρίες τροφοδοτούν την καρδιά με αίμα, έτσι κι οι οδικές και σιδηροδρομικές αρτηρίες όταν συνδέονται με τα λιμάνια, όπως της Ραφήνας και τα αεροδρόμια και αξιοποιούν τις σύγχρονες μεθόδους συνδυασμένων μεταφορών, **τροφοδοτούν την καρδιά της οικονομίας με τη δύναμη του πλούτου των εμπορευματικών μεταφορών.**

Η Ελλάδα μπορεί και πρέπει να γίνει ένα σύγχρονο κέντρο για όλη την Ευρώπη, τόσο στον τομέα των μεταφορών, όσο και στον τομέα της ενέργειας.

Πως όμως θα γίνει αυτό όταν επί δεκαετίες δεν γίνεται έγκαιρος σχεδιασμός των ανάλογων ενεργειών;

Πολύ σημαντική για την περιοχή της Ανατολική Αττικής είναι η επέκταση της Αττικής οδού και του Προαστιακού Σιδηροδρόμου από το σταθμό ΔΟΥΚΙΣΣΗΣ ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ μέχρι το λιμάνι της Ραφήνας που θα φέρει χιλιάδες νέους επιβάτες καθώς θα εξυπηρετεί αναπτυσσόμενες περιοχές όπως είναι μεταξύ άλλων και το Πικέρμι, το οποίο εδώ και 10 χρόνια πνίγεται από ασφυκτικά κυκλοφοριακά προβλήματα όλο σχεδόν το χρόνο.

Πέραν όμως αυτού, είναι ευκαιρία με τη νέα προγραμματική περίοδο 2014-2020 να ενταχθούν στο σχεδιασμό του Προαστιακού η επέκταση του μέχρι και της περιοχής του Δήμου Μαραθώνα μέχρι και την ιστορική Αφετηρία του Μαραθωνίου Δρόμου. Δεν είναι απλά η ιστορία και ο πολιτισμός του εν λόγω Δήμου που επιβάλλουν μία τέτοια εξέλιξη αλλά κυρίως η δημογραφική έκρηξη της περιοχής αυτής των τελευταίων ετών.

Είναι τώρα η ευκαιρία το αρμόδιο Υπουργείο να εντάξει την επέκταση της συγκεκριμένης γραμμής μέχρι την ιστορική πόλη του Μαραθώνα, η οποία, με την σχεδιαζόμενη αναβάθμιση, θα μπορεί να υποδεχθεί πλήθος επισκεπτών από όλα τα μέρη της Ελλάδας, αλλά κυρίως και από το εξωτερικό. Κατά συνέπεια απαιτείται, οπωσδήποτε η σιδηροδρομική σύνδεση του Μαραθώνα μέσω της Ραφήνας με το αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος».

Δίνοντας μια τέτοια συγκοινωνιακή εναλλακτική και στους Δημότες των περιοχών της Ραφήνας και του Μαραθώνα θα εκλείψουν επιτέλους και τα απίστευτα διαχρονικά και καθημερινά φαινόμενα κυκλοφοριακής ασφυξίας της Λεωφόρου Μαραθώνα.

Η ανάπτυξη δεν είναι λόγια αλλά ουσία. Για να βρεθεί όμως η ουσία απαιτείται σχέδιο. Με την επέκταση του Προαστιακού μέσω Ραφήνας έως και το Μαραθώνα χιλιάδες θέσεις εργασίας θα δημιουργηθούν για την κατασκευή του έργου, ενώ με τη λειτουργία του πραγματικά θα αλλάξει προς το καλύτερο η ζωή σχεδόν ενός εκατομμυρίου ανθρώπων, αφού ένα νέο παραθαλάσσιο μέτωπο ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ θα δημιουργηθεί.

Μάλιστα δε για τη λεωφόρο Μαραθώνος ο σχεδιασμός προ Ολυμπιακών Αγώνων προέβλεπε πεζόδρομο και ποδηλατόδρομο, σε όλο το μήκος της, αλλά ποτέ λόγω «κατεπείγοντος» δεν υλοποιήθηκε!

Σε μια χώρα με τεράστια οικονομικά και κοινωνικά αδιέξοδα πρέπει να σταματήσει ο εξαναγκασμός στην περεταίρω χρήση του ΙΧ, καθώς αυτός (μέσω των μεγαλοεργολάβων των δρόμων και των καυσίμων) οδηγεί μάλλον στην αποικιοποίησή της.

Αντίθετα η ανάπτυξη των μέσων μαζικής μεταφοράς (όπως εκείνων της σταθερής τροχιάς) οδηγεί στην κοινωνική πρόοδο, την οικονομική και οικολογική βελτίωση και την αύξηση του βιοτικού επιπέδου ενός λαού.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθε:

1. Σύμφωνα με τον προγραμματισμό σας πότε επιτέλους θα φθάσει ο Προαστιακός Σιδηρόδρομος στη Ραφήνα;
2. Σκοπεύετε να εντάξετε την επέκταση του Προαστιακού Σιδηρόδρομου έως και την πόλη του Μαραθώνα εντός της προγραμματικής 2014-2020;
3. Πότε θα ξεκινήσει επιτέλους το έργο της επέκτασης της Αττικής οδού μέχρι τη Ραφήνα (όπως άλλωστε αναγράφει η πινακίδα εδώ και δέκα πέντε χρόνια) αλλά η έξοδος βγάζει υποχρεωτικά στο Πικέρμι;
4. Σκοπεύετε να εντάξετε την επέκταση της Αττικής οδού από σταθμό Δούκισσας Πλακεντίας έως και την πόλη του Μαραθώνα (μέσω δημιουργία σήραγγας Πεντέλης) εντός της προγραμματικής 2014-2020;
5. Σκοπεύετε να υλοποιήσετε σε αυτή την προγραμματική περίοδο τα έργα που δεν υλοποιήθηκαν ποτέ στη λεωφόρο Μαραθώνος, όπως τα έργα για τους πεζοδρόμους και τους ποδηλατοδρόμους επί της Μαραθώνος;
6. Θα εντάξετε έργα σε αυτήν την προγραμματική περίοδο για τη δημιουργία επιτέλους κόμβων (roundabouts) στη Λεωφόρο Μαραθώνα έτσι ώστε να αφαιρεθούν οι αναχρονιστικοί δεκάδες φωτεινοί σηματοδότες που δημιουργούν συνεχώς καθημερινά μποτιλιαρίσματα στο Πικέρμι και τη Νέα Μάκρη;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος