

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Θέμα: «Αξιοποίηση λιμένος Κύμης και σύνδεση του με νήσους Ανατολικού Αιγαίου»

Η ανάπτυξη της ανατολικής πλευράς της Εύβοιας και ιδιαιτέρως η αξιοποίηση επιτέλους της στρατηγικής θέσης του λιμένος Κύμης που βρίσκεται στη μέση ακριβώς του Αιγαίου πρέπει να γίνει υπ' αριθμόν ένα προτεραιότητα στη νέα προγραμματική περίοδο ανάπτυξης 2014-2020. Κι αυτό όχι μόνο διότι θα αναπτυχθεί η ανατολική Εύβοια αλλά πολύ περισσότερο θα ευνοηθεί και θα «αναπνεύσει» και η ευρύτερη περιοχή της μητροπολιτικής Αττικής, η πόλη των Αθηνών αλλά και ο Πειραιάς. Επί πλέον η Κύμη που όπως είπαμε παρέχει το μοναδικό πλεονέκτημα ότι βρίσκεται στο κέντρο του Αιγαίου, διαθέτει το μεγαλύτερο τεχνητό λιμάνι της Ελλάδος, το οποίο μπορεί να το προσεγγίσει κανείς οδικά. Από το λιμάνι της Κύμης η απόσταση για το ακριτικό νησί της Χίου είναι 112 ν. μίλια και της Λέσβου μόλις 130. Οι αντίστοιχες αποστάσεις από τον Πειραιά είναι της τάξεως των 165 η ν. Χίος & 200 ν. μίλια περίπου η Λέσβος!

Ομιλούμε δηλαδή για εντυπωσιακά κοντινότερες αποστάσεις. Αν υπολογίσουμε δε ότι οι περισσότεροι επιβάτες προς Λέσβο, Χίο (λόγω μεγέθους των νησιών αυτών) μεταφέρουν και το αυτοκίνητο τους, βλέπουμε ότι θα συνέφερε καλύτερα μία μικρότερη και φθηνότερη ακτοπλοϊκή διαδρομή παρά η υφιστάμενη από Πειραιά που παίρνει το εξωφρενικό χρόνο των 12 ωρών περίπου για Λέσβο και 9.30' ωρών για Χίο! Γίνονται λοιπόν σαφή τα πλεονεκτήματα της ανάπτυξης ενός τέτοιου συγκοινωνιακού άξονα που υποδιπλασιάζει τις αποστάσεις και μπορεί να συμβάλλει αποφασιστικά στην ανάπτυξη του Βόρειου Αιγαίου και των νησιών του κάτι που άλλωστε αποτελεί και εθνική υπόθεση.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθε:

1. Σκοπεύετε άμεσα να συνδέσετε ακτοπλοϊκά τη Κύμη με τη Λέσβο μέσω Σκύρου, δημιουργώντας έτσι ένα δρομολόγιο το οποίο θα φθάνει από την Κύμη στη Λέσβο σε περίπου το μισό χρόνο από ότι το υφιστάμενο Πειραιάς – Μυτιλήνη που παίρνει τον απίστευτο χρόνο των 12 ωρών;
2. Σκοπεύετε με άλλο δρομολόγιο να συνδέσετε τη Κύμη με τα Ψαρά και τη Χίο δημιουργώντας έτσι ένα δρομολόγιο που θα φθάνει στη Χίο στο μισό σχεδόν από το αντίστοιχο του Πειραιά ενώ ταυτόχρονα θα δώσει και νέα άμεση σύνδεση στο νησί των Ψαρών με την ενδοχώρα;
3. Σκοπεύετε να συνδέσετε σε ένα ακτοπλοϊκό δρομολόγιο την Κύμη με την Σκύρο, τον Άη Στράτη, τη Λήμνο και τη Σαμοθράκη έτσι ώστε να μπορούν οι κάτοικοι της Αττικής, της Στερεάς Ελλάδας και της Πελοποννήσου να επισκέπτονται εύκολα τα εν λόγω νησιά που βρίσκονται απομονωμένα και εξαρτημένα, αλλά και οι κάτοικοι τους να μπορούν να έχουν καλύτερη πρόσβαση στη νότιο και κεντρική Ελλάδα;
4. Πως θα αναπτυχθούν, θα είναι ανταγωνιστικά και θα κρατήσουν τον ντόπιο πληθυσμό τους τα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου όταν για την ίδια περίπου απόσταση από τον Πειραιά το πλοίο για Ηράκλειο Κρήτης κάνει 6 ώρες, ενώ για Μυτιλήνη κάνει 12-14 ώρες ταξιδιού;

5. Σε πόσο χρόνο υπολογίζετε ότι θα μπορούσε να γίνεται το ταξίδι Κύμη – Μυτιλήνη με ένα σύγχρονο επιβατικό – οχηματαγωγό πλοίο;
6. Σε ποια κατάσταση βρίσκεται το λιμάνι Πλωμαρίου Λέσβου που βρίσκεται εγγύτερα στη Κύμη; Μπορεί να φιλοξενήσει την εν λόγω σύνδεση ή χρειάζεται εργασίες;
7. Η Ανατολική Εύβοια παραμένει εν πολλοίς απομονωμένη, εγκαταλελειμμένη και αναξιοποίητη. Η δημιουργία οδικού και σιδηροδρομικού άξονα που να συνδέει τη Χαλκίδα με το λιμάνι της Κύμης, την δυτική με την ανατολική πλευρά του νησιού είναι ένα αίτημα που «εκκρεμεί» επί δεκαετίες. Έχει ενταχθεί το εν λόγω έργο στην προγραμματική περίοδο 2014-2020 κι αν όχι σκοπεύετε να το βάλετε;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος